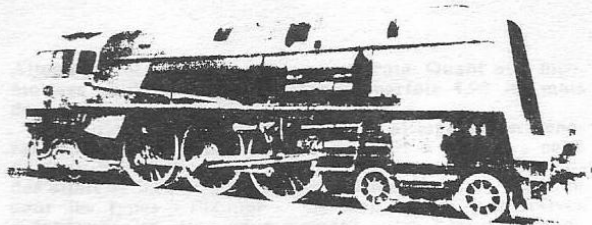
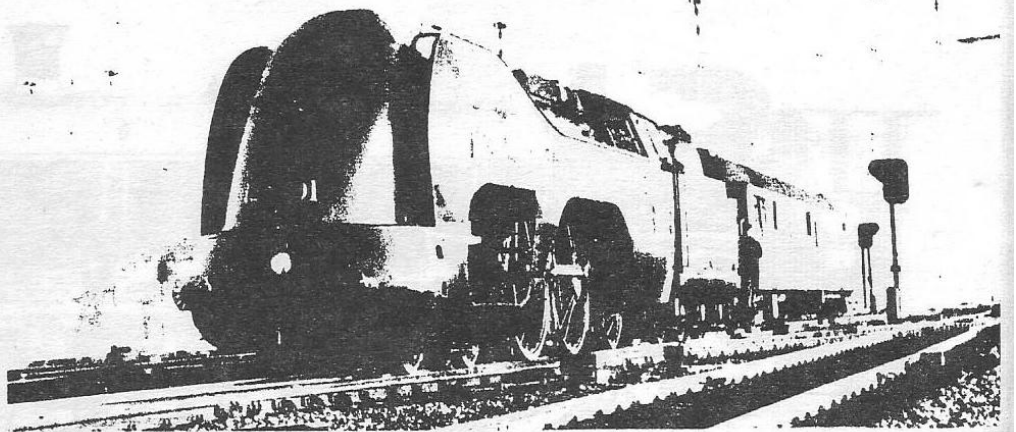
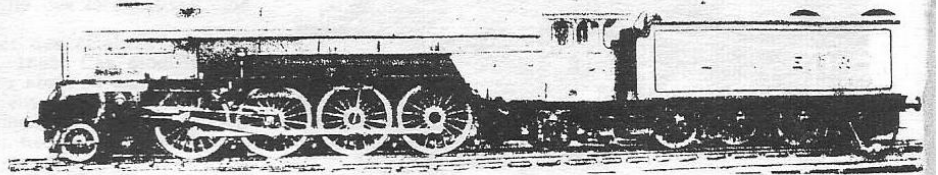


Le type 12 de 1938 était une locomotive carénée des mieux réussies.

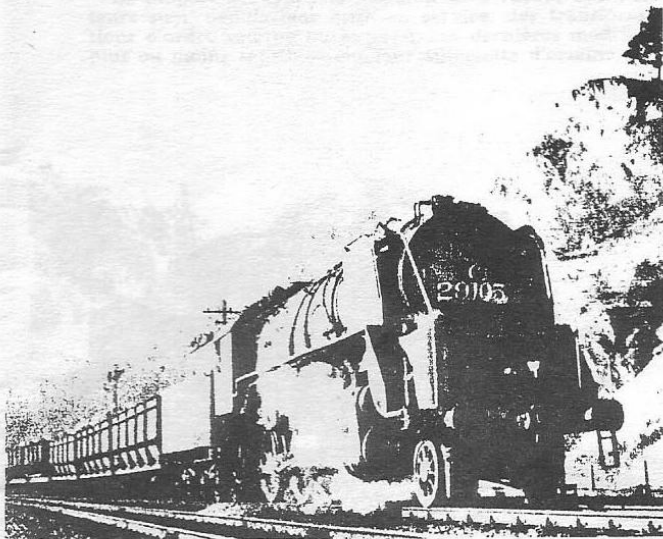


Le type 1 de 1935 (ci-contre, avant l'adjonction des déflecteurs) rappelait la locomotive anglaise « Cock O' the North » (ci-dessous). Leurs proportions respectives étaient les suivantes :

- Type 1 : longueur, avec tender, 24,364 m ; largeur, 3,100 m ; hauteur, 4,280 m.
- Loc. anglaise : longueur, avec tender, 22,477 m ; largeur, 2,800 m ; hauteur, 3,990 m.



Le type 29 de 1946, construit au Canada et aux Etats-Unis.



Les transformations externes modifiaient la silhouette d'origine des locomotives. Ci-contre, type 7 transformé (échappement Lemaitre, A.C.F.I., déflecteurs).

