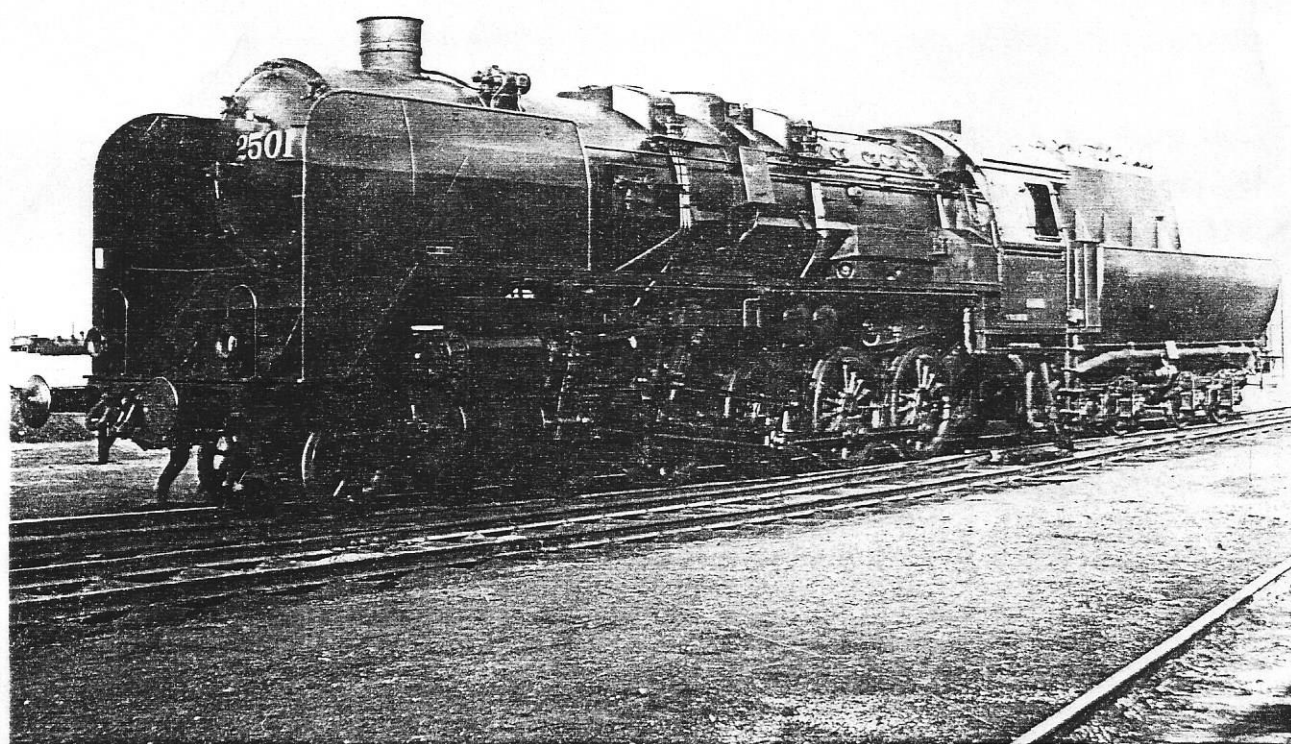


Correspondance

BULLETIN BIMESTRIEL

40 F.B. SEPTEMBRE - OCTOBRE 1989 Numéro 5



ASSOCIATION LIEGEOISE DES
AMATEURS DE CHEMINS DE FER

CORRESPONDANCE

REVUE BIMESTRIELLE

Rédacteur en Chef : Richard ORBAN

Editeur responsable : Albert COLLIN, 8, rue des Cytisses, 4000 LIEGE.

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemin de Fer A.S.B.L.

Le numéro : 40 Francs

Abonnement (un an, six numéros) : 200 Francs

Règlement au compte numéro : 240-0174811-21 de l'A.L.A.F - A.S.B.L.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F doit être adressé au secrétariat :

49, rue Doumier, 4300 ANS

Téléphone : 041 / 63.33.26

Tout courrier concernant la revue doit être adressé à Richard ORBAN

49, rue Doumier, 4300 ANS

Téléphone : 041 / 63.33.26

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F. a.s.b.l.

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

DACTYLOGRAPHIE : Annette HEMBERT-PIRNAY

MAQUETTE : Richard ORBAN

SOMMAIRE

SOMMAIRE	03
LE P'TIT MOT DU REDAC'CHEF	04
SAVIEZ-VOUS QUE ?	06-07-08-09
WAGONS-LITS K. DESTOOP - 3ème partie.	
SOUPER	10
HISTOIRE DU CHEMIN DE FER BELGE	11-12-13
Locos - Prises de guerre 1944-1945	
Deuxième partie.	
MOTS EN VRAC	14-15
LE COIN DU SPECIALISTE	17-18-19-20
Bi-Blocs ?? Vous avez dit bi-blocs -	
Première partie par Jean Claude MENCHIOR.	
BON A SAVOIR	19
EXPOS ET MANIFESTATIONS	22-23
VIE DU CLUB	24
PUBS	05-16-21

PHOTO DE COUVERTURE :

Locomotive vapeur 25.01

Photo S.N.C.B.

Collection Léon JOB.

Je suppose, que la canicule, qui a sévi sur nos régions cet été, vous a incités à lèzarder les orteils en éventail, plutôt que de vous adonner à votre passe-temps préféré : j'ai nommé, le modélisme ferroviaire.

Certes, certains d'entre vous auront profité de ce magnifique soleil, pour fixer pour la postérité sur pellicule, ou sur cassette, ces nobles locomotives tractant derrière elles leurs wagons, à travers un paysage se renouvelant sans cesse.

Il ne faut pas oublier, que les photos et films, que vous ferez aujourd'hui, même s'ils vous paraissent banaux, feront rapidement figure de document d'histoire. Surtout au rythme où l'on démolit, décline le matériel et le patrimoine ferroviaire.

Cet été, j'ai revu sur une cassette vidéo, les émissions que la RTBF avait consacrée aux 150 ans des chemins de fer belges. A la fin de l'émission, le présentateur faisait le souhait, de voir bientôt en Belgique la réalisation, enfin, du musée du chemin de fer.

Il paraît que le retard à sa réalisation est dû à des problèmes communautaires....

A mon avis, la communautarisation et la régionalisation du pays n'accélérera pas le processus. Bien au contraire !

Enfin, l'espoir fait vivre.....

Richard ORBAN.

**Le p'tit
mot
du
rédac'
chef**

Jocadis

SPRL / PVBA I

Rue de Bruxelles 53
Brusselstraat 53
ENGHIEN 1390 EDINGEN
(Belgium)

TEL 02 395 71 05

gemonteerde
modellen:

september

modèles
montés:

septembr

KIT
HO

BOUWDOOS
BOITE DE
CONSTRUCTION



SERIE
REEKS

73/74/82

- vitesse à l'échelle
snelheid op schaal

- embiellage
à visser

schuifbeweging
aan te vijzen

- moteur sans fer
SAGAMI
motor

- livraison
leverbaar +/- 15/7

- jusqu'au 30/6

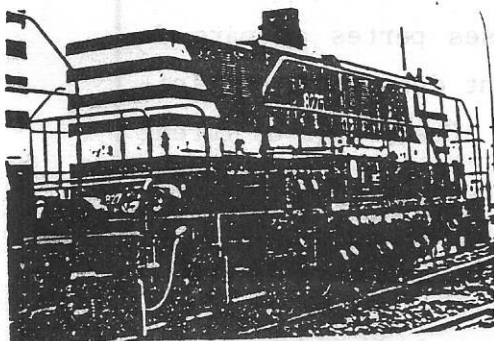
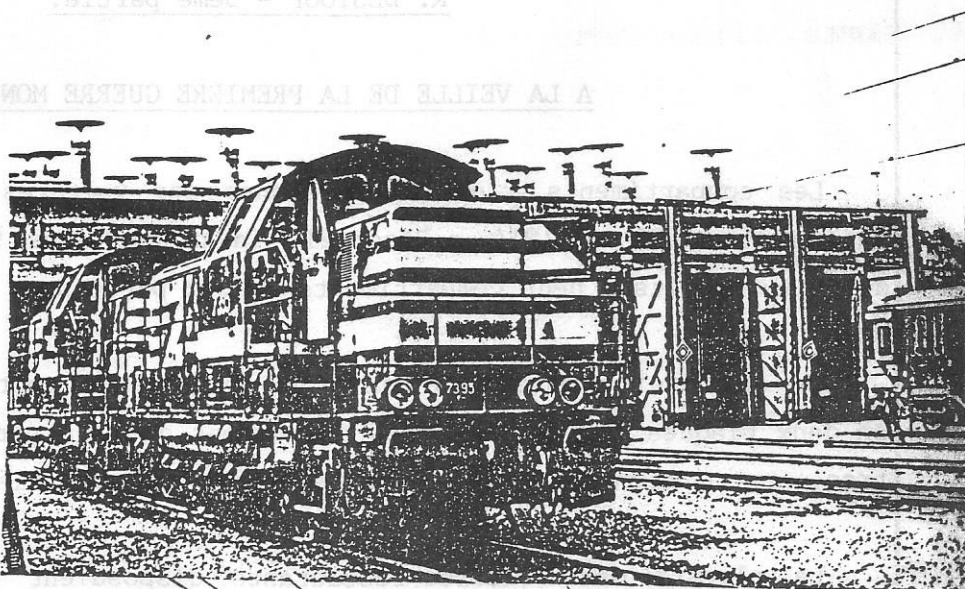
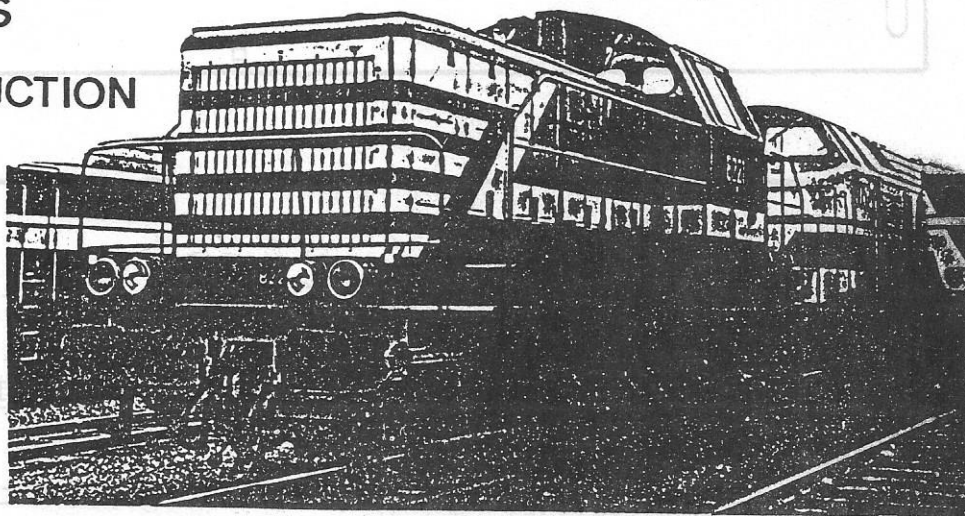
port
porto

100, daarna
après

5.495,-

5.995,-

bientôt binnenkort:
"veau kalf"



192.10 17 112.12





AVIEZ VOUS QUE

WAGONS - LITS .

La fondation et les voitures de la

Compagnie internationale des Wagons-lits.

K. DESTOOP - 3ème partie.

A LA VEILLE DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE.

Les compartiments à quatre personnes des voitures-lits, disparurent entre les années 1900 et 1914. Désormais la plupart des trains allaient disposer de voitures-lits à neuf compartiments à deux personnes.

Ce qui était nouveau, c'était le système de ventilation : il consistait en deux plaques de verre mobiles incrustées dans la partie supérieure des fenêtres, aussi bien dans les voitures-lits que dans les voitures restaurants.

La plupart des voitures-restaurants disposaient de tables pour deux ou quatre personnes et d'un petit salon particulier où quelques voyageurs pouvaient être servis.

Dès 1908, le châssis, jusqu'alors réalisé partiellement en bois et en fer, fut remplacé par un châssis complètement métallique. La caisse, par contre, était toujours en teck. La guerre 14-18 causa de grosses pertes au parc de voitures de la Compagnie : des centaines de voitures furent détruites, réquisitionnées ou employées à des fins militaires et médicales. Ces pertes ne furent

.../...

../..

que partiellement compensées par la construction d'une cinquantaine de nouvelles voitures.

ENTRE LES DEUX GUERRES MONDIALES.

A partir de 1922, la Compagnie utilisa des voitures en métal. Ces voitures-lits du type S2 offraient de la place à seize personnes, à raison de quatre compartiments à deux personnes et huit compartiments à une seule personne.

Le chauffage fonctionnait grâce à un double circuit de vapeur et d'eau chaude, complété par un poêle à charbon dans le couloir.

L'éclairage électrique de chaque compartiment consistait en deux luminaires, une lampe de nuit et une liseuse près de chaque lit.

L'air était renouvelé en déplaçant deux petites vitres mobiles situées dans la partie supérieure des fenêtres.

Malgré le succès croissant des voitures métalliques, des caisses en teck continuaient d'être livrées (notamment en France et en Italie).

En 1925, apparut une nouvelle voiture-lits, de type Z, pour vingt-quatre personnes. Les cloisons de séparation entre les compartiments n'étaient plus droites mais formaient un Z le long de l'une des cloisons. Une telle disposition permettait d'installer un lavabo dans le recoin. Cette cloison en forme de Z fut conservée dans une voiture-lits luxueuse, datant de 1929, qui consistait en dix compartiments de première classe avec un large lit, de même que dans les voitures de type Y de 1930. Ce dernier type de voiture fut construit à de multiples reprises car il s'avérait très maniable au niveau de l'exploitation. Les compartiments pouvaient être convertis en 1^{re} ou 2^{ème} classe au gré des voyageurs.

L'APRES-GUERRE.

Pour la compagnie, la Deuxième Guerre mondiale fut encore plus catastrophique que le conflit précédent : quatre cents voitures furent détruites ou dispa-

../..

rurent. Ce n'est qu'en 1948 que fut lancée la première série de nouvelles voitures-lits.

Les voitures de type Y firent sensation avec leurs compartiments de troisième classe qui contenaient des lits superposés à trois niveaux. Cette voiture était appelée à favoriser dans une large mesure la démocratisation des voitures-lits et à donner une forte impulsion au développement du tourisme.

Les voitures de type P et U apparurent dans le courant des années 50. La différence essentielle avec le matériel antérieur résidait dans la souplesse d'emploi de ces voitures, surtout celles du type U, dont la classe des compartiments pouvaient être adaptée en fonction des billets des voyageurs. Ainsi, il y avait la 1re classe pour une personne, la 1re classe pour deux personnes et la classe touriste pour trois personnes (trois lits superposés). La voiture U comportait des compartiments de plain-pied dont les lits, faits à l'avance, pouvaient être rabattus contre les parois offrant ainsi trois sièges. La nuit, on remettait ainsi à la disposition des voyageurs le nombre de lits voulus. Chaque compartiment était équipé d'un lavabo, d'une prise de contact, de liseuses et de veilleuses.

La voiture P était composée de deux étages. Les lits des compartiments supérieurs étaient fixes, ceux des compartiments inférieurs étant rabattables. Les compartiments pouvaient être utilisés par une ou deux personnes. Les voitures des deux types étaient chauffées à l'air chaud. Un thermostat maintenait la température à un niveau constant.

Pour encore mieux servir ses clients, la société a introduit le type T2, dont les compartiments pour deux personnes sont accessibles aux porteurs d'un billet de seconde classe. La voiture comporte deux étages à neuf compartiments. Chaque compartiment inférieur peut être utilisé par une seule personne munie dans ce cas d'un billet de première classe. Les compartiments supérieurs disposent de deux lits fixes et les compartiments inférieurs renferment un lit rabattable avec éventuellement un lit superposé. Un grand luminaire fluorescent et des liseuses réglables également fluorescentes

.../...

fournissent l'éclairage.

Toutes les nouvelles voitures construites par la Compagnie internationale des Wagons-lits se rattachaient à l'un de ces trois types principaux, lesquels récoltèrent, par ailleurs, un énorme succès auprès du public. La société dut abandonner le luxe et le romantisme qu'incarnaient ses voitures du début du siècle, qu'il s'agisse de l'Orient-Express ou du Transsibérien. C'est ainsi qu'elle parvint à transformer un luxe hors de prix et un confort à la portée de toutes les bourses.

FIN.

Avec l'aimable autorisation de la revue " LE RAIL " Octobre 1987.

Bon à savoir

Vous pouvez commander le Tome 1 du livre de PHIL DAMBLY " VAPEURS EN BELGIQUE pour 1.590 Frs au lieu de 1.980 Frs et ce jusqu'au 6 septembre 1989 au plus tard.

Paielement à la commande.

Expos et manifestations

Les 23 et 24 septembre 1989.

Festival Vapeur organisé à

MARIEMBOURG



CHEMIN DE FER À VAPEUR
DES 3 VALLÉES





IE du

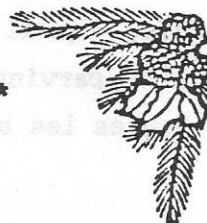


LUB

notre souper



***** 6 EME SOUPER DE FIN D'ANNEE *****



Le comité sera heureux de vous accueillir au château PERALTA
à ANGLEUR (Hôtel de Ville) le samedi 21 octobre 1989 à 20 H.

MENU : ** Apéritif **

**** Assiette mixte de produits wallons (charcuterie et
fromage ****

**** PAIN ****

**** BEURRE ****

**** UN VERRE DE VIN ****

**** DESSERT ****

**** CAFE ****

Prix : Adultes : 250 Frs

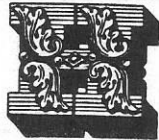
Enfants : 150 Frs



Inscriptions auprès de Mr. Julien KONINGS, rue Croix Jurlet,
50, 4400 HERSTAL.

Tél. 041/64.87.97

et lors des réunions, pour le
13 octobre au plus tard.



Histoire du chemin de fer

LOCOS " PRISES DE GUERRE 1944 - 1945.

Deuxième partie.

C'est donc un total de 49 locomotives à vapeur de la Deutsche Reichsbahn qui ont été recensées et dénommées " prises de guerre 44-45 ". La SNCB les prit en écritures et elles reçurent les appellations et numérotations suivantes

Nombre	Deutsche Reichsbahn		SNCB				
	Série (BR)	Numéro	lors de la prise en écritures			Renumérotation appliquée à partir du 01.01.1946	
			Date	Type	Numéro	Type	Numéro
1	38	38 3204	07.10.1944	64	6568	64	64.168
1	39	39 133	20.10.1945	67	6700	67	67.001
1	44	44 1804	20.10.1945	25	2520	25	25.021
11	50	50 133	25.09.1944	25	2513	25	25.014
		434	25.09.1944		2514		25.015
		1098	17.11.1945		2522		-
		1314	20.10.1945		2515		25.016
		1436	20.10.1945		2516		25.017
		1458	17.11.1945		2521		-
		1539	07.10.1944		2517		25.018
		1729	17.11.1945		2523		-
		1774	07.10.1944		2518		25.019
		2700	...01.1946		---		25.022
		3052	07.10.1944		2519		25.020

../..

3	52	52	1973	25.09.1944	28	2800	27	27.003
	KOND		1977	07.10.1944		2801		27.001
			1992	25.09.1944		2802		27.002
14	55	55	2552	25.09.1944	81	8677	81	81.040
			2594	25.09.1944		8678		81.043
			3192	16.10.1945		8690		81.582
			3222	25.09.1944		8679		81.150
			3225	25.09.1944		8680		81.438
			3337	07.10.1944		8681		81.470
			4034	07.10.1944		8682		81.480
			4663	25.09.1944		8683		81.492
			5028	07.10.1944		8684		81.576
			5032	25.09.1944		8685		81.577
			5146	07.10.1944		8686		81.578
			5414	25.09.1944		8687		81.579
			5443	25.09.1944		8688		81.580
			5693	25.09.1944		8689		81.581
2	56	56	205	07.10.1944	29	2900	82	82.002
			262	25.09.1944		2901		82.001
11	57	57	1082	25.09.1944	90	9011	90	*
			1177	25.09.1944		9012		90.012
			1719	07.10.1944		9013		90.013
			1845	07.10.1944		9014		90.014
			1867	07.10.1944		9019		90.019
			2030	25.09.1944		9020		90.020
			2097	07.10.1944		9021		90.021
			2680	25.09.1944		9023		90.023
			2731	09.03.1945		9024		90.024
			3466	25.09.1944		9029		90.029
			2289	07.10.1944		9030*		90.030
2	58	58	1393	07.10.1944	34	3400	83	83.002
			1996	25.09.1944		3401		83.001
1	89	89	951	07.10.1944	59	5900	59	59.001
1	93	93	1041	28.05.1947	97		97	97.057
1	94	94	1361	17.11.1945	98	9849*	98	-

../..

../..

* 9011 :

N'a pas été numérotée 90.011 au 1er janvier 1946 car elle avait été restituée à la SNCF le 11 juillet 1945 où elle reçut le numéro 1-050 B 784. En effet, avant d'être recensée à Renory le 25 septembre 1944, elle avait déjà été recensée à Mohon (France) le 7 septembre 1944 et de ce fait, devait être considérée comme prise de guerre SNCF.

* 9849 :

Ce numéro fut attribué par erreur car notre 9849 qui avait été reprise par la Deutsche Reichsbahn nous revint d'Allemagne pour devenir la 98.001 le 1er janvier 1946.

* 9030 :

Avait été numérotée par erreur 9022 avant de devenir 9030.

Les recensements de 1944, de même que des visions personnelles, permettent de situer le lieu de saisie de diverses locomotives allemandes.

Tous ceci, vous sera dévoilé dans notre prochain numéro...

M. HENNEQUIN.

Avec l'aimable autorisation de la revue " FERRO FLASH NAMUR ".

Expos et manifestations

Le 17 et 18 septembre 1989.

Festival international de la Vapeur organisé par le **BRUSSELS MODEL STEAM CLUB** au parc des Trois Fontaines, chaussée de Neerstalle, 327, à FOREST.

mOts EN Vrac

SOLUTION DES MOTS CROISES N°2.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	E	S		D	I	E	S	E	L
B	T	I	A		L	X		D	E
C	R		B	A	L	T		I	
D	I	O		L	I	A	S	S	E
E	E	X	P	A	N	S	I	O	N
F	R	Y		R	O	I		N	F
G		D	E	M	I	E	S		L
H	B	E	T	E	S		A	X	E

ENONCE DES MOTS CROISES N° 3.

HORIZONTALEMENT :

- A. Grand constructeur de locomotives de chez nous.
- B. Souvent suivi de EI - Inclins à Liège.
- C. Où l'air est sain - Il en faut plus d'une pour imaginer un réseau tel celui de l'ALAF.

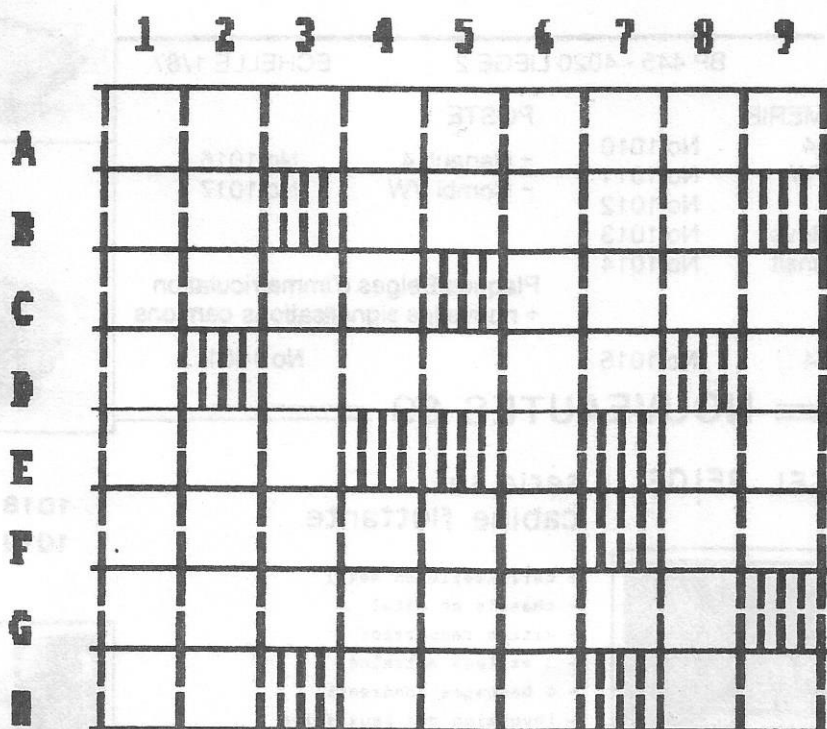
../..

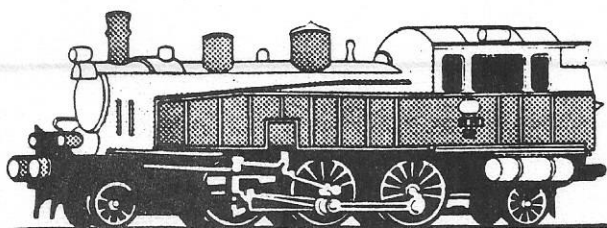
../..

- D. Il vaut mieux que la roue ne le soit pas.
- E. On l'est quand on reçoit le 1er prix - adjectif démonstratif.
- F. Grande fête populaire - notre bon vieux tram vert.
- G. Celle d'un grand réseau doit être bien conçue.
- H. Négation - Pour les banlieusards parisiens - le chemin de fer de la botte.

VERTICALEMENT :

- 1. Le grand de la vapeur.
- 2. Le meilleur " chien de garde " - le sérieux et la bonne humeur le sont à l'ALAF. (Dç)
- 3. Sans elles, le train n'est plus le train.
- 4. Les chemins de fer prussiens - Et ceux d'Afrique du Sud.
- 5. Article espagnol - abréviation de calendrier.
- 6. Il est produit depuis longtemps à l'ALAF et chez ses consœurs.
- 7. On y roule encore à la vapeur.
- 8. Un chemin de fer suisse qui grimpe fort, pas loin d'un splendide musée
Celle du succès n'est pas toujours facile à obtenir.
- 9. Souvent pluvieux en Belgique.





S.A. COPIN

COPIN spécialiste du train miniature toutes marques :
DECOR MARKLIN, FLEISCHMANN, TRIX, ARNOLD, HAG, LIMA... **HO N Z**
 tout le catalogue en stock en :
 FALLER, VOLLMER, POLA et KIBRI **HO N Z**
 et en complément, nombreuses sélections en :
 Preiser, Heki, Herpa, Brawa ...

DEPARTEMENT OCCASIONS

SERVICE entretien, réparations, restauration.

Heures d'ouverture :
 9h30 - 12h30 13h30 - 18h00
 Fermé dimanche et lundi

ETS. COPIN S.A.
 rue Grétry, 156
 4020 Liège
 tél.: 041/43 66 03

PRIMA

NOUVELLE PRODUCTION DE VEHICULES BELGES

BP 445 - 4020 LIEGE 2

ECHELLE 1/87

GENDARMERIE

- Renault 4 No 1010
- Combi VW No 1011
- Golf GTI No 1012
- Range Rover No 1013
- Ford Transit No 1014

R.T.T.

- Renault 4 No 1015

POSTE

- Renault 4 No 1016
- Combi VW No 1017

Plaques Belges d'immatriculation
 + nouvelles signalisations camions

- No 1001

NOUVEAUTES 89



LOCOMOTIVE DIESEL BELGE

série 52 cabine flottante

- carrosserie en métal
- chassis en métal
- vitres rapportées
- 3 essieux entraînés
- 4 bandages adhérents
- inversion des feux selon le sens de la marche : 2 rouges- 2 blancs
- inversion électronique du sens de marche

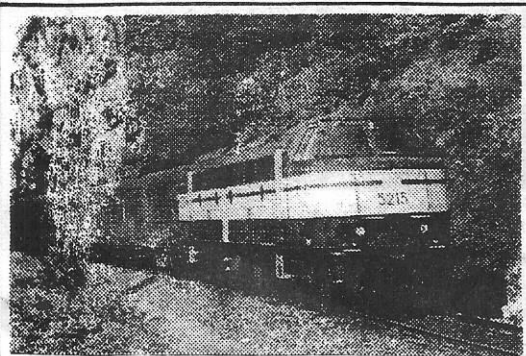
N°2000 : 3 rails
 alternatif électronique

N°2300 : 3 rails
 alternatif digital

N°2600 : 2 rails continu

véhicules BRIMA

- 1018 RENAULT 4 S.T.I.L.
- 1019 BMW 325i Gendarmerie



le coin du Spécialiste

BI-BLOCS ?? VOUS AVEZ-DIT BI-BLOCS ??

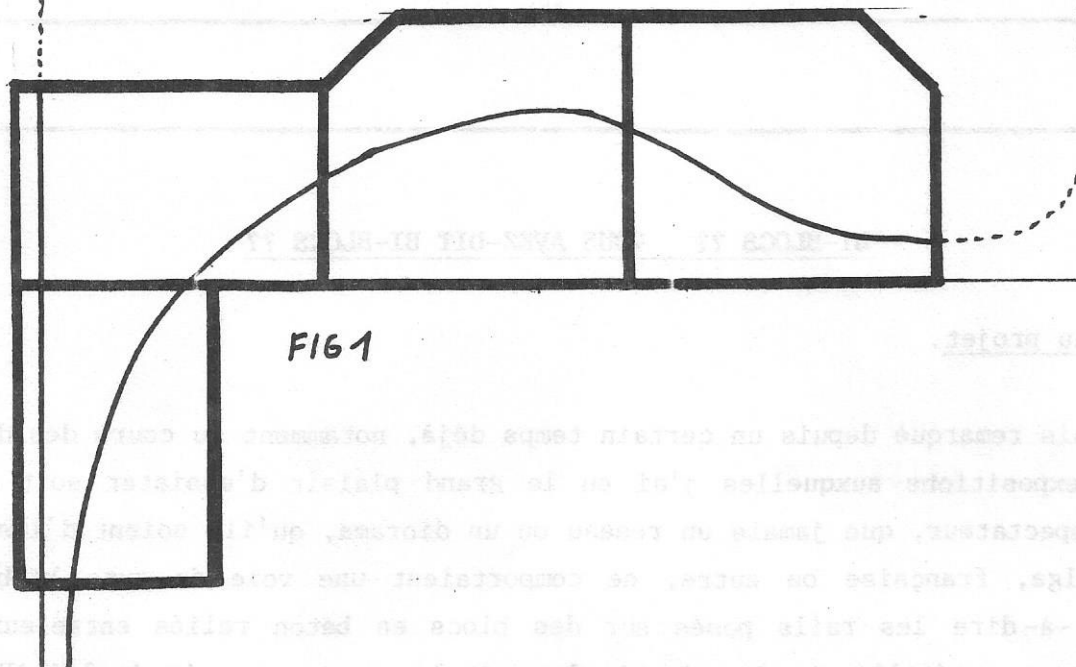
Genèse du projet.

J'avais remarqué depuis un certain temps déjà, notamment au cours des différentes expositions auxquelles j'ai eu le grand plaisir d'assister soit comme simple spectateur, que jamais un réseau ou un diorama, qu'ils soient d'inspiration belge, française ou autre, ne comportaient une voie de type bi-blocs, (c'est -à-dire les rails posés sur des blocs en béton reliés entre-eux par des traverses métalliques). Aussi, lors de l'annonce au sein de l'ALAF d'un concours de modélisme, et ne me sentant pas capable de rivaliser avec les grands maîtres en cet art de notre association, j'eus l'envie de réaliser ce quelque-chose d'encore inédit à ce jour : un diorama comportant une telle voie.

C'est alors que mon ami Yvan, qui est aussi le vôtre d'ailleurs, me proposa de profiter de cette occasion pour réaliser des modules aux normes belges en vue de les présenter plus tard, notamment, à l'expo, aux expos, FEBELRAIL.

Notre choix de tracé se porta sur une séparation de voies uniques, chacune d'entre-elles étant prévue pour être raccordée à ses extrémités, soit à d'autres modules, aux normes également, soit à une boucle de retournement non comprise, évidemment, sur l'ensemble indissociable des 4 modules où se situerait la dite séparation. Celle-ci trouvant pratiquement son origine sur le deuxième, le premier présenterait de ce fait une double voie s'écartant de ce côté, permettant ainsi de rendre évidente la comparaison, qui devra impérativement fournir tout l'intérêt voulu, entre une voie traditionnelle à traverses bois et celle en bi-blocs, chère à mon coeur, qui formeront cet ensemble. (Fig. 1.).

.../...



Cette configuration n'existe pas dans la réalité, protesteront probablement certains. Qu'ils se détrompent : en juillet 1988, j'ai pu la voir et, par conséquent, la photographier à ALBERTVILLE en Savoie.

En effet, de cette gare en cul-de-sac, partent 2 lignes à voie unique qui se côtoient sur + ou - 500 mètres avant de se séparer : l'une en bi-blocs vers CHAMBERY et l'autre en traverses bois vers BOURG SAINT-MAURICE. Notez qu'en 1984, notre ligne 162 BURXELLES-ARLON présentait la même situation entre LIBRAMONT et MARBEHAN avec la voie en direction d'Arlon, excepté qu'ici, il s'agit d'une double voie et non de 2 voies uniques. J'ignore si c'est toujours le cas aujourd'hui.

Pour en revenir à notre projet, les options définitives étant bien arrêtées, il me fallait dès lors savoir si cette fameuse voie existait déjà dans le commerce. Renseignements pris, et après avoir consulté entre autres un article

.../...

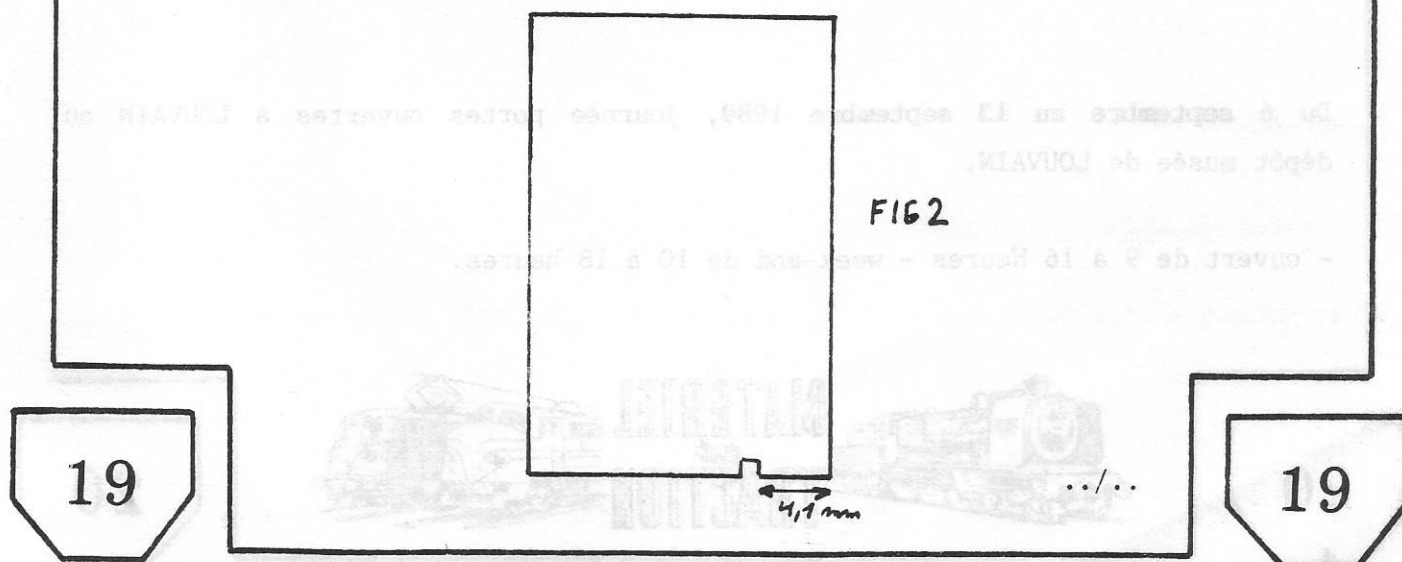
../..

spécialement consacré à ce sujet dans Loco Revue, je dus bien me rendre à l'évidence : je devrai la fabriquer moi-même. Pour cela, il me fallait pouvoir prendre les mesures adéquates sur une voie réelle. Mais où donc allais-je la trouver dans la région ?

Des " spécialistes " en la matière de notre association me firent remarquer à ce moment que, sans le savoir, je marchais, tout comme vous, sur ces fameux blocs dans la petite grimpette en allant du parking à l'arrière du bâtiment où se trouve notre local. Puisque j'avais enfin toutes les données à ma portée, il ne me restait plus qu'à les convertir à l'échelle HO.

Etudes de construction de la voie, de fabrication d'un gabarit de découpe et essai préalable.

Si l'écartement ne pose évidemment pas de problème, le reste est un peu plus difficile. La voie à utiliser provient de chez PECO, la seule marque, à ma connaissance, à en présenter une à traverses béton sur le marché, sous la référence FL102X. Afin de pouvoir couper ces traverses à bonnes dimensions, la construction d'un gabarit en plasticard ou en tôle fine est indispensable. Ici, un petit calcul s'impose : la largeur d'un bloc est de 800 mm., soit exactement 9,19 mm. en HO (arrondis à 9,20 mm. pour plus de facilité), ce qui fait, par conséquent, $9,2 \text{ mm.} : 2 = 4,6 \text{ mm.}$ de part et d'autre de l'axe du profilé. Comme le gabarit doit comporter une encoche de l'épaisseur de ce profilé, c'est-à-dire 1 mm. pour se maintenir en place, la distance restante pour le traçage de la découpe est donc de $4,6 \text{ mm} - \frac{1}{2} \text{ largeur du profilé (0,5 mm.)} = 4,1 \text{ mm.}$ (Fig. 2).



.../...

Ce gabarit mis à mesure, la découpe des traverses pourra s'effectuer sans problème de chaque côté du profilé, car les traverses de la voie PECO sont également trop longues extérieurement de + ou - 1 mm. A ce moment précis, il faut tenir compte d'une petite remarque : les traverses métalliques de la voie réelle sont, en règle générale, noyées dans le ballast. On a donc l'avantage de pouvoir " s'en passer " en modélisme de par l'obligation de fixer la voie sur le tablier avant de ballaster. Le fait d'avoir une voie dont les profilés ne sont donc pas reliés entre-eux par des traverses, il ne faut absolument pas couper ces dernières avant la pose définitive. Lors du tout premier essai que j'avais effectué, j'avais pratiqué la découpe intérieure avant, ce qui avait eu pour effet de voir les blocs à distance inégale et plus en face les uns des autres en courbe. Cet aspect désastreux est couramment surnommé, ici en région liégeoise tout du moins, " Coup de poing dans l'oeil " !!

A SUIVRE...

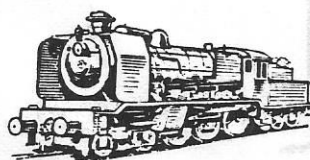
Jean-Claude MENCHIOR.

EXPOS ET MANIFESTATIONS

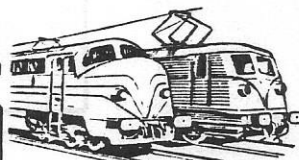
Du 6 septembre au 13 septembre 1989, journée portes ouvertes à LOUVAIN au dépôt musée de LOUVAIN.

- ouvert de 9 à 16 Heures - week-end de 10 à 18 heures.

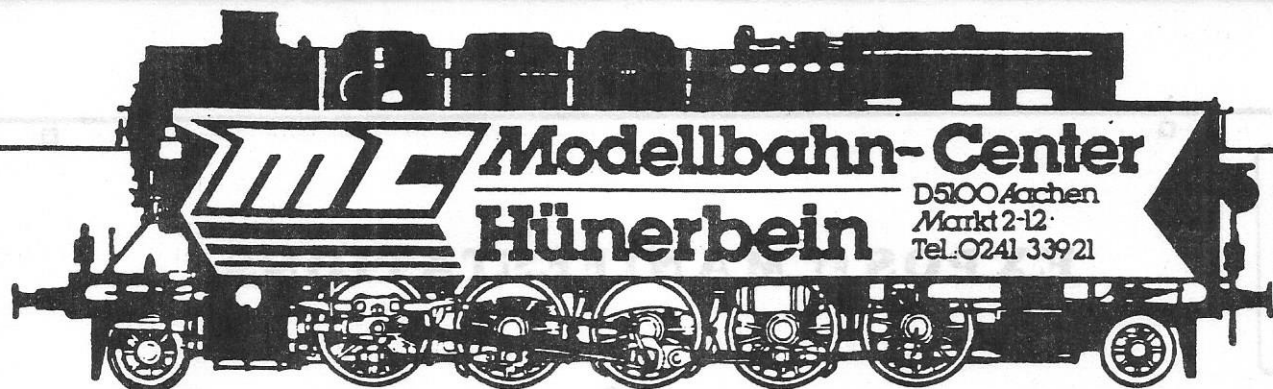
20



MATERIEL
et
TRACTION



20



märklin

EXPORTMODELLE

MODÈLES D'EXPORTATION

Exportmodelle / Modèles d'exportation

AUSLAUFMODELLE Modèles sortis du catalogue

Art. Nr.	ARTIKEL	ARTICLE	PREIS	Art. Nr.	ARTIKEL	ARTICLE	PREIS	Art. Nr.	ARTIKEL	ARTICLE	PREIS			
2670	E Holzzug	SJ digi	88EXP	DM	4405	E Ged.Güterw.	CFL.88EXP	15.90	DM	2660	U Zugpackungs	EP 5 DR	698.00	DM
2845	E Railbouzug	N5.89EXP		DM	4406	E Ged.Güter.	SNCF.88EXP	15.90	DM	2860	U Zugpackung	EP 5/DR	698.00	DM
2846	E Reinigungs.	CFL.89EXP		DM	4427	E Kühlt.	STEFF....88EXP	15.90	DM	3005	U BR 23		198.90	DM
2870	E Holzzug	SJ....89EXP	749.90	DM	4435	E Wag.m.Auto	SNCF.88EXP	17.90	DM	3023	U E 18 blau		239.50	DM
3124	E Micheline.	SNCF.89EXP		DM	4444	E Kesselw.	Elan 88EXP	19.90	DM	3024	U E 18 grün		239.50	DM
3127	E Bl.Pfeil	588 88EXP	269.90	DM	4450	E Kesselw.	DMV 88EXP	19.90	DM	3030	U El.Lok Da.	Schweden	139.20	DM
3132	E Diesel V5	SJ...89EXP	189.90	DM	4466	E E 040	688.....89EXP		DM	3041	U El.Lok	1043,österr.	160.00	DM
3137	E Die.Di3	NS8 grü89EXP		DM	4483	E Cont.Alcro	SJ...87EXP	17.90	DM	3047	U BR 44		295.90	DM
3140	E Schienenb.	688...86EXP	153.00	DM	4488	E Güterset	SNCF...88EXP	56.90	DM	3048	U BR 01		269.90	DM
3148	E Diesel Di5	NS8.88EXP	139.90	DM	4491	E Fahrrad.	CFL...88EXP	15.90	DM	3055	U NS 1200	179.00	DM
3166	E BR 1141	688....86EXP	169.00	DM	4655	E Schwechat	688...87EXP	34.90	DM	3066	U Diesellok	204,Selg.	141.00	DM
3170	E Holzlok	SJ....87EXP	329.00	DM	4662	E Silowagen	EV5...88EXP	26.90	DM	3080	U Diesellok		68.60	DM
3171	E Holzlok	versch.87EXP	359.00	DM	4670	E Container	688 88EXP	29.90	DM	3081	U Diesellok	BR 220	132.50	DM
3184	E Am 4/4	588 88EXP	219.90	DM	4672	E Chipuiata87EXP	31.90	DM	3102	U Güterzuglok/Tender		307.95	DM
3319	E BR 50	688.....89EXP		DM	4673	E COOP	SJ.....87EXP	31.90	DM	3129	U Diesellok	Typ F 7	127.00	DM
3321	E BR 15000	SNCF...89EXP		DM	4715	E EA05	688 88EXP	27.90	DM	3144	U Diesel	T800	99.00	DM
3670	E Holzlok	digita.87EXP	359.00	DM	4716	E EA05	SNCF.....88EXP	27.90	DM	3145	U Diesellok	Y 50 100	159.70	DM
4007	E Pers.-wagen	688 88EXP	22.90	DM	4717	E EA05	SNCF 88EXP	27.90	DM	3146	U Diesellok	BR 236	131.45	DM
4034	E Schlieren	8 88EXP	35.90	DM	4719	E EA05	NS0.03 89EXP		DM	3152	U Type 16	blau...	198.00	DM
4109	E Personenw.	688...84EXP	29.90	DM	4720	E Haubenw.	688...89EXP		DM	3155	U El.Schnellzug	BR 111	157.00	DM
4110	E Gepäckwag.	688 88EXP	31.90	DM	4721	E Muldenwagen	CFL.87EXP	32.90	DM	3161	U NS 1200	blau	198.00	DM
4113	E Donnerb.	SNCF...87EXP	29.90	DM	4723	E Selbstent.	SNCF.88EXP	32.90	DM	3172	U Schnellzuglokomotive		189.50	DM
4114	E Donnerb.	SNCF...87EXP	29.90	DM	4724	E Erzwagen	688 88EXP	31.90	DM	3323	U El.Lok	Re 4/4 102	209.60	DM
4115	E Gepäckw.	SNCF...87EXP	31.90	DM	4729	E Schiebew.	SJ....87EXP	33.90	DM	3326	U Elektr.Lok	1600 NS	244.35	DM
4116	E Liegew	SNCF.bl...88EXP	35.90	DM	4730	E Schiebew.	SNCF 88EXP	32.90	DM	3328	U El.Lok	Re 4/4 103	209.60	DM
4118	E Railt.	SNCF blau87EXP	41.90	DM	4745	E Silowagen	588 88EXP	36.90	DM	3350	U Mehrzwecklok	Ae 6/6	206.50	DM
4119	E Railtour	SNCFgr.88EXP	41.90	DM	4746	E Kesselw.	Solvay.88EXP	37.90	DM	3356	U El.Lok	Be 6/8	299.90	DM
4120	E Liegew.	SNCF ge.88EXP	37.90	DM	4747	E Kesselwag.	ELF 88EXP	38.90	DM	4004	U Abteilw.o.	Bremserhs.	25.80	DM
4126	E Nahver.	AB CFL...87EXP	42.90	DM	4749	E Gasw.	Air Lia...88EXP	38.90	DM	4005	U Abteilw./	Bremserhaus	29.00	DM
4127	E Nahver.	B CFL...87EXP	42.90	DM	4751	E Kesselw.	Total...89EXP		DM	4008	U Gepäckwagen		18.90	DM
4128	E Schlieren	AB 88EXP	35.90	DM	4760	E Silow.	"M"SNCF...89EXP		DM	4135	U D-Zug-Wagen	DB	37.60	DM
4155	E Schlaif.	688 88EXP	39.90	DM	4763	E Silowagen	SNCF 88EXP	26.90	DM	4141	U DR5	3.Klasse	36.90	DM
4156	E Eurofina	A9 SNCF...88EXP	39.90	DM	4764	E Schenker	688 88EXP	29.90	DM	4142	U Gepäckwagen	DRG	36.90	DM
4167	E Eurofina	688...84EXP	38.90	DM	4767	E Cont.	Renault...89EXP		DM	4147	U D-Zug-Wagen	DB	39.95	DM
4241	E Eilzugw.	688 88EXP	45.90	DM	4772	E Container	NS8...88EXP	29.90	DM	4175	U D-Zug-Gesellschaftsw		42.40	DM
4242	E Gepäckw.	F1 NS8.89EXP		DM	4779	E Kesselw.	BP NS8.89EXP		DM	4428	U Kühlwagen	OVOMALTINE	17.50	DM
4243	E Pers.wag.	31 NS88EXP	45.90	DM	4786	E Güterset	588 88EXP	119.90	DM	4574	U D.P.Güterwagen	USA	23.65	DM
4254	E Corail	B SNCF...89EXP		DM	8304	E Micheline	Hamo.89EXP		DM	4653	U Kesselwagen	BP	38.90	DM
4264	E Intercity	A NS.89EXP		DM	8309	E Posttr.	NSHamo..89EXP		DM	4661	U Behälterwagen		23.60	DM
4265	E Intercity	B NS.89EXP		DM	8321	E BR 15000	Hamo..89EXP		DM	5800	U Personenwagen		99.10	DM
4267	E Eurofina	588 89EXP		DM	8680	E Z Caboose	Newy.89EXP	39.90	DM	5877	U Containerwagen	DB	411.20	DM
4270	E Holzweg.	BC SJ...89EXP	195.90	DM	8681	E Zboxcar	Illin..89EXP	29.90	DM	8106	U Zugpackg.	USA	241.00	DM
4271	E Holzweg.	DF SJ...89EXP	199.90	DM	8682	E Z Boxcar	Railb.89EXP	29.90	DM	8111	U Zugpack.	Neue Farben	246.00	DM
4400	E Set Groß-klein.	88EXP	74.90	DM	8683	E Z Gondola	Rail.89EXP	28.90	DM	8823	U Elektr.Lokomotive		205.00	DM
4401	E Expressgut	688...88EXP	15.90	DM	8684	E Z Tankcar	Mobel89EXP	39.90	DM					
4402	E Ged.Wagen	N5...88EXP	15.90	DM	8808	E Z Mikado	Newy.89EXP	189.90	DM					

Bei einigen Artikeln wurde der Preis durch Märklin noch nicht bekanntgegeben.
Pour certains articles nous ne parvons pas d'indication de prix de Märklin.

Solange Vorrat reicht!
Jusqu'à épuisement du stock!

EXPOS ET MANIFESTATIONS

Dimanche 1er octobre 1989, de 10 à 15 Heures.

17ème Grande Bourse internationale de l'ASMOCO.

Salle St Raphaël AYWAILLE.

Samedi 14 octobre 1989.

4ème Forum FEBELRAIL, de 10 à 18 heures sur le site du charbonnage du BOIS-DU-LUC.

Rue Saint Patrice à 7071 LA LOUVIERE.

S.N.C.B. - MUSEE DES CHEMINS DE FER - BRUXELLES NORD.

Le musée est accessible toute l'année, du lundi au vendredi, de 9 H 00 à 16 H 30.

Le musée est également ouvert au public chaque premier samedi du mois, sauf si ce samedi est un jour férié.

Les 21 et 22 octobre 1989, de 10 à 18 Heures.

Expo de modélisme ferroviaire organisée par **LE RAIL MINIATURE MOSAN (RMM)** au centre de Géronsart, rue du Trèfle à JAMBES.

Les 28 et 29 octobre 1989 et 1.2.3.4 et 5 novembre 1989,

Expo organisée par le club MSGM DE PIJL a1 Leuvensteeweg, 443, à MUIZEN
(Malines).

Expos et manifestations



MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN

DU PAYS DE LIEGE.

A.S.B.L.



Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers et des chemins de fer vicinaux de la province : depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'aux trolleybus et autobus.

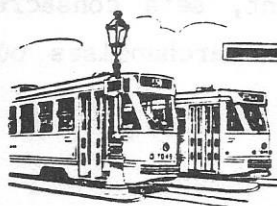
Il peut devenir également le cadre enchanteur de vos réceptions, fêtes ou banquets.

- Jours d'ouverture : du 15 avril au 15 octobre 1989.

- Week-ends et jours fériés

- 14 H 00 - 18 H 00.

- Entrée générale : 30 Frs



TRAMWAYS

- Visites guidées en semaine, sur demande écrite uniquement :
accueil de groupes scolaires (âge minimum : 10 ans).

- Vente de documents et matériel didactique.

- Accès : rue Richard Heintz, 9, 4020 LIEGE (NATALIS).

Bus S.T.I.L. N° 4, 26, 28 et 31.

VIE du CLUB

Les réunions

Bonjour tout le monde !

J'espère que les vacances se sont bien passées, et que vous êtes en forme pour votre rentrée ferroviaire au sein de notre club.

Le 1er mercredi de septembre, le 6, nous aurons projection de films 8 mm sonores sur la vapeur en Pologne.

Comme peu d'entre vous possèdent du matériel HO polonais, le thème du réseau sera "Locomotives tender de tous pays".

Venez nombreux !

Le 1er mercredi d'octobre, le 4, nous resterons dans le domaine de la vapeur, film vidéo sur la loco DB 41360 ! Beaux panaches en perspective. Le thème du réseau "Vapeurs" évidemment, sera consacré "aux locomotives à vapeur à tender séparé, pour trains de marchandises où bien entendu la BR 41 sera la reine.

N'oubliez pas de vous inscrire pour notre souper annuel (Voir page 10 de ce numéro.

A BIENTOT.

Richard ORBAL.

