

Correspondance

BULLETIN BIMESTRIEL

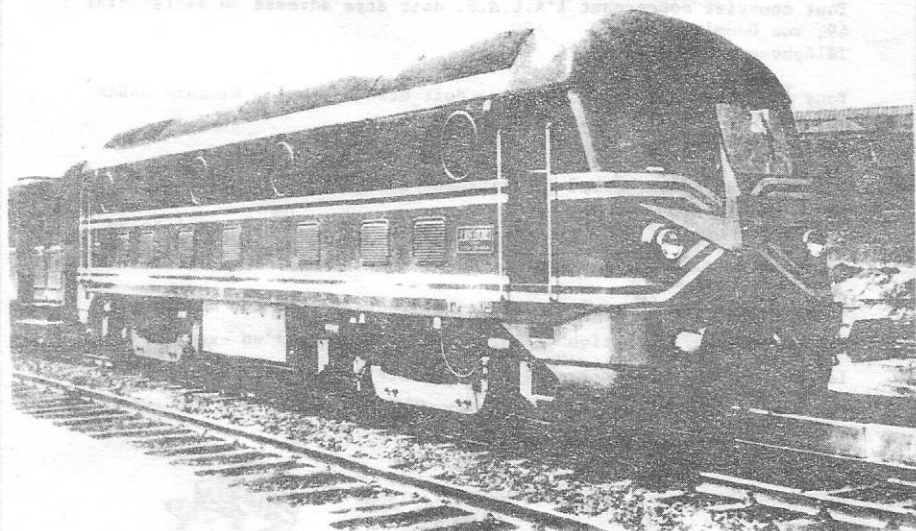
40

F.B.

SEPTEMBRE - OCTOBRE

1987

Numéro 5



**ASSOCIATION LIEGEOISE DES
AMATEURS DE CHEMINS DE FER**

Correspondance

REVUE BIMESTRIELLE

Rédacteur en Chef : Richard ORBAN

Editeur responsable : Albert COLLIN, 8, rue des Cytisses 4000 LIEGE

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemin de Fer A.S.B.L.

Le numéro : 40 Francs

Abonnement (un an, six numéros) : 200 Francs

Règlement au compte numéro : 240-0174811-21 de l'A.L.A.F. - A.S.B.L.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F. doit être adressé au secrétariat :
49, rue Doumier 4300 ANS
Téléphone : 041 / 63.33.26

Tout courrier concernant la revue doit être adressé à Richard ORBAN
49, rue Doumier 4300 ANS
Téléphone : 041 / 63.33.26

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F. a.s.b.l.

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

DACTYLOGRAPHIE : Annette HEMBERT-PIRNAY

MAQUETTE : Richard ORBAN



SOMMAIRE

SOMMAIRE	P. 03
EDITORIAL	P. 04
A LIRE ET A RELIRE	P. 06-07
Souvenirs de Jeunesse de Lucien GENET.	
PRESSE FERROVIAIRE	P. 08-09-10
Vapeur en Belgique - Phil Dambly de Charles BLANCHART	
LE COIN DU SPECIALISTE	P. 12-13-14
Anecdote suisse ou quand la vie d'une locomotive commence sous l'eau de Jean-Pierre DUFAYS.	
COMMUNIQUE	P. 14
QUOI DE NEUF ?	P. 15-16
LE TRAM DES CHAMPS	P. 17-18-19
Le Vicinal Engis - Verlaine - Hannut - 11ème partie de René GENTES.	
EXPOS ET MANIFESTATIONS	P. 10-21-22-23
AGENDA	P. 24
LES PUBS	P. 5-11-20

PHOTO : Type 201.012 SNCB du dépôt de Haine-St-Pierre
Collection Mr. Léon JOB.

A l'heure où vous lirez ces lignes, vous serez certainement rentrés de vacances.

J'ose espérer que vous avez suivi mon judicieux conseil, et que vous êtes allés voir et filmer des trains. Certes, ceux qui ont passés leurs vacances sur les plages n'ont probablement pas vu des trains, mais les arrière-trains devaient surement abonder....

Enfin, ce n'est pas le moment de dévier de sujet, et restons sur la bonne voie.

J'espère que vous avez profité des mauvais jours pour "normaliser" votre matériel roulant afin que vous puissiez le faire circuler sur le réseau du club dans les meilleures conditions.

Le réseau devient performant, je veux dire par-là que les petits problèmes se règlent les uns après les autres. Mais que voulez-vous, le monde ne s'est pas fait en un jour.

Si vous avez de belles dias de trains à nous montrer lors d'une réunion, vous n'avez qu'à contacter Yvan NIHOUL qui est chargé de la coordination des réunions, il se fera un plaisir de s'arranger avec vous à votre convenance.

Richard ORBAN

JOCADIS

Rue de Bruxelles 53
Brusselstraat 53
ENGHIEN 1390 EDINGEN
(Belgium)

T. (02) 395 71 05

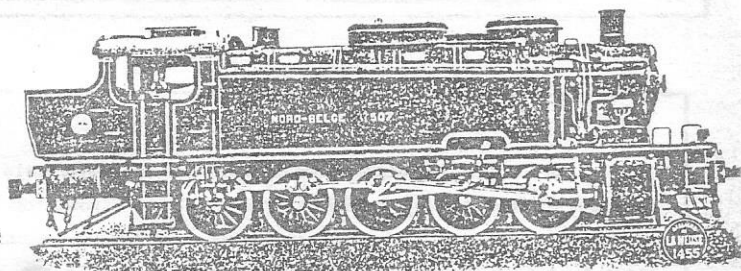
OUVERT/OPEN : 9^h - 12^h ♦ 14^h - 19^h // Dim/Zon : 10^h - 12^h30 // Fermé le Lundi
Maandag gesloten

TYPE 99

ex - Nord-Belge

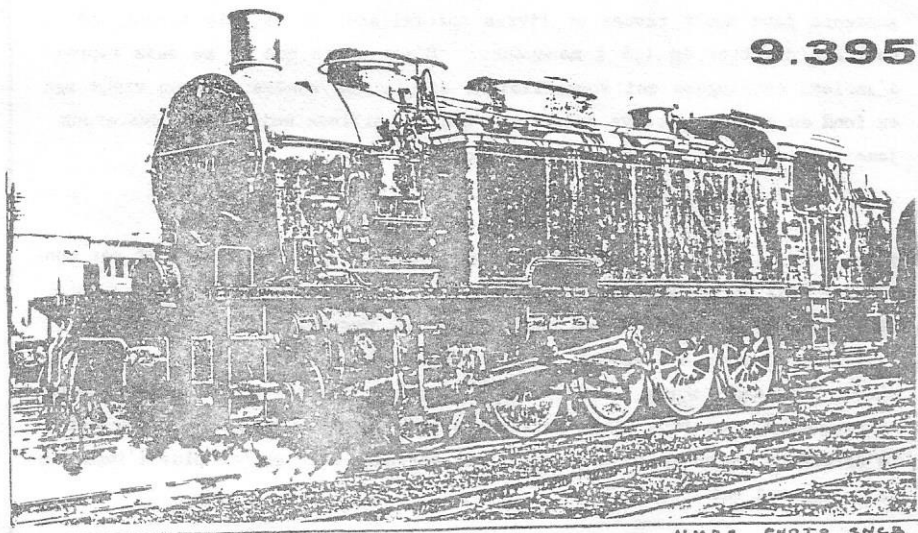
050TD SNCF

KIT



en métal blanc sur chassis FLEISCHMANN
in wit metaal op FLEISCHMANN onderstel

9.395,-



NMB PHOTO SNCF

UNE SEULE FABRICATION :
SERIE LIMITEE A 300 EXEMPLAIRES
POUR LA BELGIQUE ET LA FRANCE

EENMALIGE PRODUCTIE :
300 STUKS VOOR BELGIE
EN FRANKRIJK

LIVRABLE JUILLET

LEVERBAAR JULI

+ Port
Porto 50,- frs

A LIRE ... ET RELIRE



Lorsque Richard me demanda si je connaissais les caractéristiques des différents matériels à présenter à l'exposition de Herstal, je ne me doutais pas que, quelques jours plus tard bien involontairement nous allions tous deux rêver à nouveau en retrouvant, par la pensée seulement, l'âge où on ne regardait pas encore (trop) les filles mais bien les trains.

En effet, après avoir retrouvé les 98,5 % de tous ces renseignements dans moult revues et livres spécialisés, je me suis demandé où je pourrais dégotter le 1,5 % manquant. C'est alors que je me suis rappelé d'anciens catalogues qui sommeillaient depuis des années dans un vieux sac au fond du grenier, preuve encore que ces merveilleux endroits ne cesseront jamais de regorger de trésors parfois oubliés.

En les consultant, non seulement le trou fut comblé et par conséquent, les cartes propres à chaque modèle exposé purent être dûment complétées, mais je me remis à les contempler avec mes yeux de 10, 15 ans. Il faut bien dire qu'à l'époque, hormis les livres scolaires ainsi que Tintin, Milou, Tournesol, Dupon (avec T et D), Spirou, le marsupilami et Buck Danny entre autres, ces bons vieux catalogues constituaient ma seule littérature. La sortie de chaque nouveau numéro était attendue avec encore plus d'impatience qu'aujourd'hui.

L'idée, peut-être saugrenue au départ, d'en emmener quelques uns lorsque j'allai de nouveau chez Richard prendre les derniers arrangements

.../...

en vue de l'exposition, lui fit avouer en les voyant qu'il avait ressenti exactement les mêmes sensations que moi à pareille époque, et que c'est grâce à un plan de l'un d'eux qu'il a construit son tout premier petit réseau.

Il faut reconnaître que certaines grandes firmes présentaient des catalogues très fournis en photos, explications et plans de réseaux en plus du matériel roulant.

Rappelez-vous : combien d'entre vous n'ont-ils pas été souvent dans cette même situations ? Nous admirions tous tel ou tel modèle en nous disant qu'il était probablement trop cher pour la bourse de nos parents.

Mais quand il nous apparaissait au moment où on ouvrait le paquet-cadeau, la joie et le bonheur que l'on éprouvait alors sont encore à l'heure actuelle indescriptibles.

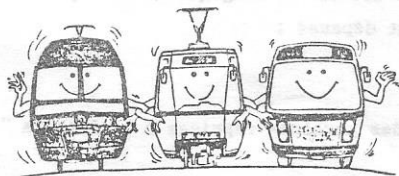
Dans le cas contraire, hélas nettement plus fréquent, on pouvait toujours espérer et se dire : " On ne sait jamais, peut-être qu'un jour si ...!! "

Aujourd'hui, nous regrettons ces modèles inaccessibles, certains n'étant plus construits parfois depuis longtemps. Et au cas où il serait encore possible de les trouver notamment en bourse d'échange, les prix demandés sont bien souvent très, très élevés. Alors, on refeuillette nos bons vieux catalogues et on recommence à espérer : si on pouvait gagner au lotto, ou au tiercé!!!!... On peut rêver une fois de plus, non ?

Lucien GENET



JOURNEES TRAIN-TRAM-BUS 1987 : samedi 3 et dimanche 4 octobre 1987.



Presse ferroviaire

VAPEUR EN BELGIQUE. Phil Dambly

Lorsqu'il entreprit le remaniement de son recueil " Nos Inoubliables Vapeurs ", Phil Dambly sous-estimait l'ampleur d'un tel travail. Ceci explique en grande partie le retard qu'a pris la publication de " Vapeur en Belgique ". L'auteur a en effet le souci de livrer à ses lecteurs un ouvrage qui soit le plus complet et le plus précis possible. Or, cela prend énormément de temps, temps consacré très souvent à trouver la vérité, car les contradictions ne manquent pas, même dans les documents officiels de l'Etat belge !

Grâce à des archives presque complètes (états du matériel, rapports de conseils d'administration, etc.) mises à disposition par des collectionneurs très compétents, l'auteur a pu :

1) s'étendre davantage sur la période expérimentale (1853 - 1860). notamment le Comité consultatif des chemins de fer, postes et télégraphes qui, de 1854 à 1857, se chargea d'examiner les différents types de locomotives circulant à l'étranger et de conseiller l'achat de tel ou tel modèle en Grande Bretagne ou sa construction en Belgique à une époque où le matériel de l'Etat était complètement dépassé ;

2) décrire la plupart des machines reprises à la fameuse " Société Générale

/

d'Exploitation " en 1871, puis en 1878, et particulièrement toutes les locomotives de route. Ce chapitre ayant été rédigé quelques semaines plus tôt, il a fallu le reprendre entièrement et en doubler la longueur. Malheureusement, les photos de ce matériel sont rarissimes.

Un chapitre entier de " Vapeur en Belgique " est consacré aux différents modèles de voitures à vapeur Belpaire tandis que les locomotives-fourgons du même ingénieur et les autorails à vapeur sont respectivement traités dans les chapitres " Deuxième période Belpaire " (1884 - 1899) et " L'entre-deux-guerres " (1919 - 1939).

Outre une évocation plus détaillée des divers types de machines de l'Etat Belge et de la SNCB, y compris un tableau récapitulatif de leurs principales caractéristiques, le lecteur, trouvera les dessins officiels des locomotives projetées dans les années vingt, trente, quarante et pendant la Seconde Guerre Mondiale. Est également en préparation un tableau comparatif des numéros portés par les machines de la SNCB avant et après 1931, puis à partir de 1946.

Enfin, et ceci à l'intention des modélistes, Phil Dambly redessine en ce moment, d'après des documents officiels, malheureusement abîmés, les différents types de chiffres apposés sur les locomotives, ainsi que les modèles de plaques de numérotation en laiton, en indiquant chaque fois les dimensions, sans oublier d'évoquer les dates d'application, les emplacements, les couleurs, etc. Cela n'était pas prévu au départ, mais puisqu'il a pu se procurer ces graphismes, l'auteur tient à les faire connaître.

En somme, " Nos " Inoubliables Vapeurs " n'était qu'un résumé de " Vapeur en Belgique ".

../..

Ainsi, cet ouvrage, qui devait initialement comporter de 200 à 220 pages, au format de 21,5 x 30 cm, en totalisera plus de 250, si pas au moins 270 avec les tableaux.

Il y a un an, nous annonçons de bonne foi en début d'année, sur base des dires de son auteur, Phil Dambly, que vous pourriez partir en vacances avec le livre sous les bras ! Nous continuons à petite vitesse à noter et composer des textes et nous arrivons maintenant à la période 1940-1945. Quant à la réalisation des clichés des 500 et 600 documents qui vont illustrer ce livre, rien n'est encore fait, ce qui nous laisse supposer une sortie de ce livre pas avant 1988 ! Phil Dambly nous assure qu'il se donne coeur et âme à son oeuvre, mais si la tenacité est une qualité, la patience en est une autre !... Un jour le rêve deviendra réalité !

EDIBLANCHART SPRL

Charles Blanchart



EXPOS ET MANIFESTATIONS

FORUM DES AMIS DU RAIL BELGES

FEBELRAIL organise son 2ème Forum des Amis du Rail Belges le SAMEDI 10 OCTOBRE 1987, à partir de 9 H 00., au Musée des Tramway à SCHEPDAAL.

Ce forum n'est pas réservé aux comités de nos diverses associations affiliées, mais bien à TOUS leurs membres.

Nous vous y attendons très nombreux. Pour tous renseignements complémentaires, écrivez à :

FEBELRAIL : Boite Postale 44

1040 BRUXELLES 42

spiel+hobby

ANGEBOT

SPIEL & HOBBY

AACHEN, 10.08.1987

J. WAGNER

D 5100 AACHEN KLEINMARSCHIERSTR. 70-72

TEL: 0241/31065

SPUR HO

LINA TRIEBZUG LA POSTE, 4 TEILIG GELB		DM 99,00
LINA E-LOK BR 111		DM 49,90
BAUSATZ MOBA/POLA 1 BOGENBRÜCKE, 2 VORFLUT-BRÜCKEN, PFEILER		DM 12,95
BAUSATZ MOBA/POLA 1 LOKSCHUPPEN, 1 FAHRZEUGHALLE, BEKOHLUNG		DM 19,95
FAHRTRAFO 8,5 VA GLEICHSTROM BUHLER		DM 39,50
ROCO DAMPFLOK BR 58	PREIS 184,50	DM 99,50
ROCO DAMPFLOK BR 17	PREIS 209,70	DM 139,00
ROCO D-ZUGWAGEN 1/2 KL. GRÜN NR. 4295	PREIS 27,90	DM 14,90
GROSSE FLEISCHMANN-JUBILÄUMSPACKUNG 6370 100 JAHRE		DM 179,00
DITO IN SPUR N		DM 149,00
LEGO + DUPLO BIS ENDE AUGUST STARK REDUZIERT		

ANGEBOT SO LANGE VORRAT AM LAGER.

J. WAGNER SPIEL - HOBBY

Kleinmarschierst. 70-72

5100 AACHEN Tel. 0241-31065

11

11

le coin du Spécialiste

ANECDOTE SUISSE OU QUAND LA VIE D'UNE LOCOMOTIVE



COMMENCE SOUS L'EAU !

Cet épisode exceptionnel de l'histoire ferroviaire suisse s'est produit en novembre 1859 lors de la livraison de la locomotive " La Montagnarde " à la Compagnie Jura-Industriel, pour sa ligne Neuchâtel-La Chaux de Fonds-Le Locle.

Vu que la voie n'était pas encore posée entre Bienne et La Neuveville, il fallut trouver le moyen d'acheminer la machine sur cette partie du tronçon. Aucun véhicule routier de l'époque n'était à même de transporter cette masse de 80 tonnes. Nicolas Riggenbach, le constructeur de ladite machine et inventeur de la crémaillère du même nom, décida de passer par le lac de Bienne et se procura une barque en bois normalement destinée au transport de tourbe et de pierres. Mais après le chargement de la locomotive, l'eau fit irruption dans le bateau par tous ses joints.

Pour combattre cette nouvelle difficulté, il fallut faire venir des pompes grâce auxquelles la quantité d'eau envahissante était rejetée au fur et à mesure. Après un départ réussi la barque était tirée par un bateau à vapeur - l'eau pénétra encore plus abondamment qu'auparavant. Heureusement que le voyage se termina après une heure environ car les accompa-

.../...

../..

gnants avaient de l'eau jusqu'aux hanches.

Avant la nuit encore, la barque put être amenée au bord, entre La Neuveville et Le Landeron, et solidement amarrée. Comme entretemps la nuit était tombée, les convoyeurs allèrent prendre quelque repos à l'hôtel. Mais quelle ne fut pas leur stupéfaction, le lendemain à l'aube, de ne voir que la cheminée de la machine émerger des flots. Il fallait tout entreprendre pour tirer la machine de ce mauvais pas. On posa alors une voie provisoire sur le rivage et les convoyeurs jouèrent aux plongeurs pour attacher à la machine toutes les cordes disponibles puis on tenta de faire tirer par vingt boeufs réquisitionnés le précieux chargement.

Malheureusement les bêtes montrèrent peu de compréhension à exécuter ce travail : les cris, les jurons et même les coups n'arrivèrent pas à les émouvoir !

Entretemps, toute la population avait accouru pour assister à ce spectacle tragi-comique. Finalement, un monsieur déjà âgé M. Racle, conseiller communal, prit avec efficacité la direction des opérations : il fit dételer les boeufs récalcitrants puis, s'armant de toute son autorité de conseiller communal, exhorta la foule à montrer sa force.

Des centaines d'hommes, de femmes et d'enfants empoignèrent les cordes et, en quelques minutes, au milieu d'un " hourrah " général, la locomotive fut sortie de l'eau ! Le même soir, M. Riggenbach fit son entrée triomphale à Neuchâtel, sur " sa " locomotive.

Jean-Pierre DUFAYS

(Digest du Bulletin des CFF 4/1967)

Voir dessin explicatif page suivante.



COMMUNIQUE

La physionomie ferroviaire du Pays de Charleroi change...

Le 31 mai 1987, la ligne Ottignies - Fleurus - Charleroi-Ouest est raccordée à la gare principale de Charleroi-Sud par un pont jeté sur la Sambre : elle sort ainsi de son isolement.

A cette occasion, le G.T.F. édite un numéro hors série de sa revue TRANSFER consacré à l'histoire et les perspectives d'avenir de cette ligne profondément renouée.

Un exemplaire est à votre disposition à la bibliothèque, il est possible de se procurer cette brochure en versant la somme de 390 BEF + 20 BEF (frais d'envoi) au compte 240-0380489-59 du G.T.F. asbl, B.P. 191, B 4000 LIEGE 1. (Les versements en provenance de l'étranger sont reçus sur le compte 000-0896641-70 du G.T.F. asbl).

Elle est également disponible aux guichets des gares SNCB de Charleroi-Sud, Fleurus et Ottignies.

QUOI DE NEUF ?

Confirmant en cela certaines rumeurs qui se faisaient insistantes ces derniers temps, la décision de remettre la type 1 en état de marche pour l'année 1987 a bel et bien été prise.

Les travaux de retubage de la chaudière devaient être entamés fin 1986.

Précisons immédiatement qu'il est également prévu de la repeindre dans une livrée plus... classique, ce qui aura au moins comme effet immédiat de mettre un point final à la polémique que la livrée bizarre de cette locomotive avait suscités, et que certaines revues en mal de copies avaient récemment relancés...

Mais il y a plus.

En exclusivité pour vous, amis lecteurs, nous sommes en mesure de vous annoncer une nouvelle encore plus fracassante : des directives venant " de très haut " ont été données afin de faire établir un devis estimatif de réparation et de remise en état pour trois (!) autres locomotives à vapeur de la remise de Louvain ; il s'agirait des types 7, 10 et 16, qui furent exposées froides à l'occasion des festivités du cent cinquantième...

Les investigations des chaudières aux ultra-sons ont

d'ores et déjà donné des résultats satisfaisants.

Cela reviendrait à dire que la SNCB disposerait en 1987 ou 1988 de pas moins de 5 à 6 locomotives à vapeur EN ETAT DE MARCHE, à savoir les hl 29.013, 12.004, 1.002, 7.006, 10.018 et 16.042, ce qui constituerait sans doute l'événement-vapeur européen de l'année !

Signalons enfin que la direction commerciale songe de plus en plus à organiser systématiquement deux " trains charters " à vapeur chaque année, et que du nouveau personnel de conduite et d'entretien sera incessamment formé à la traction vapeur, afin de garantir les circulations jusqu'en 1990. Après on verra...

Mais, nous direz-vous, qui va payer, compte tenu de l'état des finances de la SNCB et de sa réticence bien connue à investir dans les choses du passé ? L'information circule encore sous le manteau, mais il semble bien que le budget nécessaire à la restauration de ces vieux chaudrons émanera du ministère de la culture... flamande, celle-ci ayant reconnu ce matériel comme faisant partie du patrimoine culturel de la communauté !

On ne peut qu'applaudir cette fois à ce tour de passe-passe budgétaire, tout en espérant que cette initiative ne débouche pas sur un conflit à relents communautaires, une fois de plus...

Evidemment tout ceci est à prendre au conditionnel. En effet, les bruits les plus divers circulent comme quoi les machines sont dans un moins bon état que l'on pensait. Il ne nous reste plus qu'à faire comme les Anglais... Wait and See.

Avec l'aimable autorisation de la revue TRANS-FER n° 43
du 11/85

le tram...

...des Champs

LE VICINAL ENGIS - VERLAINE - HANNUT. 11ème partie.

CATHERINE SERET

Dans l'article précédent, nous nous étions quelque peu égaré dans les bois de Gleixhe, il faut dire que c'est à la jonction Gleixhe-Awirs que le vicinal va connaître sa principale difficulté ; gravir la colline Ouest de la vallée pour accéder au plateau de St-Georges.

Pour la petite loco-vapeur, une côte de 3 à 4 % représentait déjà une épreuve de saut à la perche pour dinosaure, il va sans dire que cette colline était pour elle un obstacle insurmontable.

Ce fut donc le joli vallon naturel du Brououx qui fut choisi pour amener notre petit tram au sommet de la vallée avec, comme première halte, le hameau de Sur-les-Bois. Le nom de cette portion de St-Georges éveille chez de nombreux Belges et étrangers le souvenir d'une femme qui y vécut au siècle dernier et dont la réputation s'en est allée bien au-delà de nos frontières, j'ai nommé Catherine SERET.

De son vrai nom Catherine Langlois, elle naquit en ce triste mois d'octobre 1828 dans ce hameau où elle passera sa vie.

../..

A cette époque où venait de se terminer ce que certains nommeront plus tard " l'épopée napoléonienne ", de nombreuses familles comptaient un ou plusieurs membres qui avaient été mêlés volontairement ou non aux diverses élucubrations du petit bonhomme et chez Catherine, c'est le grand-père qui avait été ordonnance d'un colonnel-médecin anglais et c'est de ce dernier que le brave homme avait reçu le " secret " qu'il allait transmettre à Catherine lorsqu'elle atteignit ses 18 ans.

Elle se marie alors avec un brave mineur local, Dieudonné Moulin, et de cette courte union naissent trois filles : Céliné - Victorine et Florentine. Hélas le pauvre homme décède à peine âgé de 33 ans. Catherine continue alors sa courageuse mission de mère et de veuve et commence l'exploitation de son fabuleux héritage

En cette période de la seconde moitié du XIXème siècle, la médecine des pauvres est encore plus que balbutiante et ceux-ci n'ont souvent recours qu'aux " guérisseurs ", " ripougneux " et autres " père Antoine " qui semblent investis de pouvoirs divins. Très vite la réputation des " eaux et pommades " de notre petit bout de femme prend de l'ampleur, on vient se faire soigner de partout et elle est souvent obligée elle-même de se rendre au domicile de ceux qui sont " cloués par le mal ". Elle soigne ainsi, de jour comme de nuit, tous ceux qui se présentent dans sa petite maison de l'actuelle... rue Catherine SERET.

Comme ce sont souvent " les petites gens " qui viennent consulter Catherine (les gens " biens " y viennent par personne interposée), cette dernière se fait payer en nature et reçoit de ses clients : poules, oeufs, coqs ou chandelles, une denrée rare pour l'époque.

Mais son succès dérange ceux qui soignent depuis

../..

plusieurs générations des malades devenus héréditaires et Catherine se retrouve au banc des accusées. Malheureusement pour eux, elle sort victorieuse de ces avatars et sa réputation n'en est que plus affermie. Catherine se fait alors aider et elles sont maintenant trois pour recevoir les malades dont le nombre augmente de jour en jour.

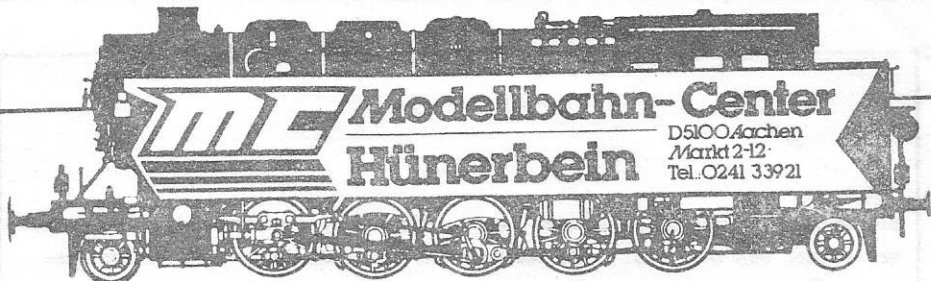
La petite maison qu'elle n'a jamais quitté devient alors estaminet où se bousculent Flamands et Wallons, Allemands et Hollandais dans un joyeux ensemble coloré. Hélas, notre robuste vieille dame arrive au terme de sa course, elle a maintenant 87 ans et le grand guérisseur l'attend en ce mois de juillet 1915 pour lui demander lui aussi " le secret ".

Ce " secret ", il n'est transmissible que par les femmes et c'est pour cette raison que maintenant encore c'est une des petites filles de Catherine SERET qui continue l'œuvre de sa célèbre aieule.

L'histoire de ces guérisseuses et autres marginaux de la médecine a toujours fait rire certains et douter d'autres, mais n'a jamais laissé indifférent et nos villages et campagnes sont pleins de ces pratiques curieuses que certains nomment " chance ".

En mémoire de Catherine, le vicinal, remplacé maintenant par des bus, a nommé cet arrêt " Catherine SERET ", dure dure la vieille dame.

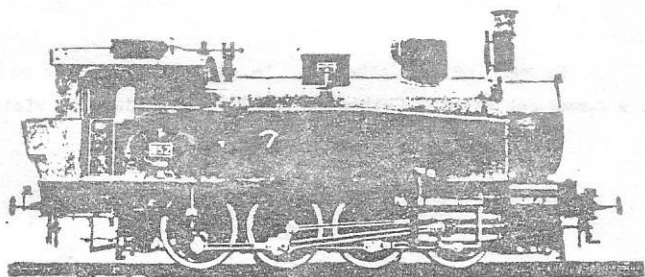
René GENTES



MC EXKLUSIV - MODELL
BR 92¹
 Bausatz Messing / Weißmetall
EINMALIGE SONDERSERIE
DM 397.⁵⁰

*Kit - Série unique.
 Modèle exclusif MC*

Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen.
 am Württemberg



*Sichern Sie sich Ihr Modell durch
 Vorbestellung!*

EXPOS ET MANIFESTATIONS

" NANCY EXPO TRAIN 1987 " - 6ème Exposition de Modélisme Ferroviaire les 3 et 4 octobre 1987

Lieu : Salle des Fêtes de Vandoeuvre-les-Nancy, à côté de l'Hôtel de Ville.
Avec représentation de l'ALAF par Jean-Claude et Marie-Anne MENCHIOR.

13EME GRANDE BOURSE INTERNATIONALE DE L'AS.MO.CO.

Le dimanche 4 octobre 1987 de 10 à 15 H - salle Saint-Raphaël, AYWAILLE.
Echange de modèles réduits, autos, trains maquettes et jouets anciens.

ARBAC.

Visites : mercredi 7 octobre 1987 SNCB - Atelier de Traction Diesel ST GHISLAIN
mercredi 21 octobre 1987 SNCB - Atelier de Traction Diesel MONCEAU

Les visites ont lieu sous réserve d'acceptation de la SNCB.

L'inscription est obligatoire au moins 15 jours à l'avance ; elle peut se faire sous forme de simple carte-postale à laquelle il sera donné suite pour préciser lieu et heure de la visite.

Le nombre de participants étant limité, priorité sera donnée aux membres de l'ARBAC en règle de cotisation.

Adresse : ARBAC - Gare Centrale 1000 BRUXELLES.



1987 : ANNEE DU 10ème ANNIVERSAIRE DU RAIL REBECQ ROGNON.

../..

Le train à vapeur roule tous les dimanches et jours fériés, à partir de 14 H 30.

Tous les trains ont actuellement 4 wagons dont un accessible aux handicapés. 2 locos Orenstein et Koppel en service, utilisées alternativement.

En semaine : trains de groupe sur demande.

RAIL MINIATURE MOSAN - NAMUR. RMM

Les 17 et 18 octobre 1987 de 10 H à 18 H - Exposition de modélisme ferroviaire dans nos locaux : CENTRE CULTUREL DE GERONSART, rue du Trèfle, 5100 JAMBES.

BRUSSELS MODEL STEAM CLUB.

Le 19 et 20 septembre 1987 le BMSC organise ses 3èmes journées Vapeur Vive. Plusieurs réalisations de modèles réduits pourront être contemplés ces deux jours. En outre, sur le réseau, il y aura des trains miniatures qui circuleront ; les trains, ayant un écartement de 5" ou 7"1/4 transporteront du monde.

Vous êtes tous bienvenus !

Lieu : Chaussée de Neerstalle, 327, 1190 BRUXELLES (FOREST).

COMMUNICATION DU CLUB FERROVIAIRE DE MONS.

EXPOSITION organisée par le Club Ferroviaire de Mons : du 7 au 11 novembre 1987, en la salle des Fêtes de la Maison du Peuple à QUAREGNON-WASMUEL, place Communale, 3 : réseaux ferrés miniatures modulaires et classiques, modèles réduits divers aux différentes échelles, dioramas, etc... Bourse d'échanges prévue.

../..

../..

Heures d'ouverture : 7/8/11 nov. : de 10 H 00 à 20 H 00

9/10 nov. : de 14 H 00 à 20 H 00

EXPO INTERNATIONALE DE MAQUETTES FERROVIAIRES 1987 à COLOGNE du 22 au 26 octobre 1987.

LOUVAIN : JOURNEES PORTES OUVERTES AU DEPOT DU MUSEE ET EN GARE DU SAMEDI 5 AU DIMANCHE 13 SEPTEMBRE 1987 INCLUS.

A l'occasion des 150 ans des Chemins de fer à Louvain et du 150ème anniversaire des lignes Malines - Louvain et Louvain - Tirlemont, la SNCB organise la 3ème édition des journées portes ouvertes au dépôt de son musée à Louvain du 5 au 13 septembre 1987. L'entrée sera gratuite et permise aux heures d'ouverture suivantes : de 9 à 18 heures pendant les week-ends des 5, 6 et 12, 13 septembre ainsi que le lundi 7 septembre et de 9 à 16 heures les 8, 9, 10 et 11 septembre 1987.

Chaque jour, une locomotive à vapeur restaurée sera mise sous pression et effectuera de courtes évolutions dans l'enceinte de la remise, notamment vers le pont tournant. A côté de la fameuse loco PACIFIC type 10 du début du siècle et de la superbe ATLANTIC type 12, il sera possible d'admirer toute une gamme de locomotives de ligne, de manoeuvres, des engins de traction diesel et électrique, des automotrices, des autorails, d'anciennes voitures en bois GCI, des wagons, des grues, etc... Une place est également réservée à la signalisation et à des équipements de gare. L'outillage de l'ancienne remise a été conservé et est toujours opérationnel. Louvain dispose d'un pont tournant dont il ne reste plus que quelques exemplaires sur le réseau.

Une exposition intitulée " 150 ans des chemins de fer à Louvain " y sera également montée..

En gare de Louvain, des trains modernes seront présentés. Citons : les voitures internationales les plus modernes et le nouveau train-école de la signalisation. Des parcours spéciaux seront assurés entre la gare et le dépôt par des autorails historiques.

Tarifs réduits prévus au départ de toute gare belge pour ceux qui se rendront en train aux journées portes ouvertes

agenda

Bonjour à vous tous, les voyageurs qui nous revenez bronzés, enchantés par les magnifiques vacances que vous avez passées au soleil sur la plage, en montagne ou dans les fies.

Vous ne m'avez pas oublié, j'espère, entre le pastis, la bronzette et les jolies filles. Vous avez eu le courage d'empoigner votre appareil-photo, de vous approcher d'une gare, d'un faisceau de triage ou même d'une simple voie et de mitrailler tout ce qui bougeait, du moins sur le rail. J'attends avec impatience vos reportages dias, super 8 ou vidéo.

Et pour vous laisser le temps de nous distiller des chefs-d'oeuvre je vous propose, en Septembre, une projection vidéo sur les chemins de fer Allemands.

En Octobre, nous aurons un medley-dias. D'horizon divers et de différents photographes, des vues qui n'auraient pas tenu le temps d'une projection et qui mises bout à bout nous permettrons de passer un moment agréable avec une sélection qui je l'espère vous ravira.

En Novembre un premier reportage de vacance et un projet qui m'est souvent demandé " LA BOURSE ".

Mais celle-ci est encore à l'étude et je ne vous donne cette information qu'au conditionnel.

En attendant de vous revoir Hello Happy Tax-payers.

POUPOUSE