

Correspondance

Octobre-Novembre-Décembre-2019



BULLETIN TRIMESTRIEL

www.alaf.be



*Les premiers Chemins de Fer,
Safari Photos sur le Bocq,
L'Alaf 1979 2019 40 ans.*



Belgique - België
P.P. - P..B
4100 SERAING
BC 4109

Dépôt Seraing
Retour expéditeur : Secrétariat ALAF asbl :
Rue André Renard 6, 4100 SERAING

P 204113

Correspondance

Bulletin trimestriel

Rédacteurs : Collin A, Genet L, Fontaine G.

Rédacteur en chef : A. Boulet

Photo couverture : Locomotive de manoeuvre 7402 à la gare de Dorinne/Durnal lors du safari photos du 25 mai 2019 (organisation PFT). Photo G. Fontaine.

Editeur responsable : Albert Collin, rue de la Gare, 77, 4102 Ougrée. Arrondissement Judiciaire de Liège.

N° d'entreprise : 0420.059.488

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de chemins de fer asbl.

12 € (EURO) : abonnement à la revue Correspondance (1 an, 4 numéros)

Règlement au compte IBAN : **BE 74 0682 3766 7407 BIC GKCCBEBB de l'ALAF asbl** (Abonnement2019).

Tout courrier, concernant la revue, doit être adressé : Rue A. Renard, 6, 4100 Seraing
E-mail : alain.boulet.4@gmail.com

Site Internet : www.alaf.be

CORRESPONDANCE est envoyée gratuitement aux membres de l'ALAF.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source (à l'exception des articles extraits de la revue « Le Rail ») et l'envoi d'un exemplaire de la duplication au secrétariat de l'ALAF asbl. Cependant, la publication d'un article que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

Sommaire

Petit mot de la rédaction	Page 3
Renouvellement de la cotisation	
Nettoyage du local	Page 4
Invitation à la Conférence	Page 5
Vive l'Alaf, 40 ans	Page 6
Les Premiers Chemins de Fer	Page 7
Safari photos à Spontin	Page 12
Invitation au musée Train World	Page 18
In memoriam : Albert Detry	
Différentes annonces	Page 19
Calendrier des projections	Page 20

Journées Portes **Ouvertes**

Samedi 2 et Dimanche 3
Novembre 2019
De 9 à 17 heures
Club ALAF
Dans son local
Rue de la Gare, 77
4102 OUGREE

P.A.F. : 3€

Bourse d'échange

Le dimanche 5 avril 2020
De 9 à 13 h
Ancienne Ecole du Château de
Sclessin Rue de Berloz

(Toujours à la même adresse)

Réservation obligatoire
auprès de
Xavier Leemans

Françoisxavier.leemans@skynet.be

1979-2019, 40 ans : c'est un anniversaire. De l'eau a coulé sous les ponts depuis 1979. Un petit rappel : l'association Alaf est née grâce au courage de certaines personnes qui ont jeté les bases de notre club. Depuis cette époque, il nous reste quelques membres qui sont encore présents et qui suivent nos réunions avec assiduité. Des premières réunions qui se sont déroulées à la maison des jeunes à Angleur, après celles au château d'Angleur, vinrent celles à la gare de Voroux où est né notre réseau et pour finir par l'achat du local actuel. Après les travaux (2 ans), le club a pu s'établir ici à Ougrée. Dès lors, la réalisation de notre réseau, digne d'un niveau professionnel, dans lequel l'ancien a trouvé place, a pu débuter. Tout ceci a pu se concrétiser grâce aux membres (même ceux qui nous ont quittés), qui ont fait que le club soit ce qu'il est à l'heure actuelle. On peut les remercier tous.

Ce bulletin nous informe des différentes activités de ce trimestre, dont la principale est nos journées portes ouvertes les 2 et 3 novembre 2019. Ces journées sont primordiales pour la bonne santé financière de notre club.

Un article de la revue « Le Rail » nous informe sur l'histoire de la naissance du chemin de fer. Grégoire Fontaine nous propose un reportage photographique sur la ligne du Bocq.

Comme chaque fin année, les renseignements pour régler la cotisation sont dans ces pages. Les conditions restent les mêmes que l'année précédente. Je vous souhaite à tous une très bonne lecture.

Le
P'tit
Mot
Du
Rédac
,

Chef

Renouvellement de la cotisation

Dans quelques semaines, l'année se termine. Afin d'éviter les retards comme auparavant, nous vous prions de bien vouloir verser votre cotisation pour le 31 janvier 2020 au plus tard. **Passé cette date, des frais administratifs seront comptés en sus.**

Le montant de la cotisation est de **70 €** (y compris les 5 € d'assurance). Cela ne fait que 5.83 € par mois.

Le paiement de celle-ci se fait par **virement** sur le n° de compte suivant :

Belfius banque IBAN : BE74 0682 3766 7407

BIC GKCCBEBB

En communication : Nom + cotisation 2020.

J'insiste sur la communication, elle est très importante, surtout lorsque vous payez avec un compte qui n'est pas à votre nom. Merci de faciliter la tâche du trésorier.

Votre carte de membre sera disponible dès le premier mercredi du mois de février (**demandez-la à un membre du comité**). Si vous désirez recevoir votre carte par la poste, veuillez majorer votre paiement de **1€**.

+++++

Nettoyage du local.

Avant l'expo, nous nettoierons le local pour que celui-ci soit nickel.

Comme chaque fois lors du nettoyage, il n'y aura pas de réunion.
Seuls

les membres soucieux de donner un coup de main seront admis.

Qu'on se le dise !!!!!

Le nettoyage se fera le vendredi 25 octobre 2019

Attention : Le club sera ouvert le lundi 28 octobre à partir de 9h (la journée) et tous les jours de cette semaine avec mise en place du local pour l'expo le **jeudi 31 octobre 2019**. Le vendredi 1 novembre le club sera ouvert l'après midi et la soirée seulement. Le lundi qui suit l'expo, soit le 4 novembre 2019, dans la matinée, nous aurons besoin de quelques personnes afin de remettre le local en ordre pour la réunion du mercredi suivant.

Conférence : "Quelques gares belges de la lettre A jusqu'à Z. ... patrimoine architectural d'exception. "

Une réalisation "Belgian Rétro Rail " présentée par Mr. André Peeters le mercredi 6 novembre 2019.



Photo Collection "Sainte - Gillard"

André Peeters, amoureux de tout ce qui fait partie du monde ferroviaire, s'est posé la question, en partant d'un constat navrant, de l'avenir parfois peu réjouissant de notre patrimoine ferroviaire immobilier pourtant conçu et érigé par des belges. Celui-ci, quand il n'est pas déjà démolì, est soit abandonné, parfois prêt à tomber en ruine, et par conséquent livré au vandalisme, soit remplacé par des constructions audacieuses signées par des architectes venus d'ailleurs ! Heureusement, certains ont été sauvés par des particuliers et très bien restaurés par leurs soins.

C'est ce qui a poussé l'auteur à se lancer dans une course photographique sur les traces encore visibles de ce patrimoine national qui recèle encore bien souvent de véritables trésors. Avec la conférence qu'il se fera le plaisir de nous présenter le 6 novembre, nous aurons une occasion unique de revisiter ces lieux chargés d'histoire : à consommer sans modération !!!

Chers membres, sympathisants et amis de L'ALAF :

Cette année 2019 est à marquer d'une pierre blanche. Elle voit en effet s'imprimer en or le chiffre



Oui, **40 années de vie pour notre club de modélisme** qui se porte très bien, merci.

Quarante années de travail, de décoration, de reconstruction, de roulement de nos rames multiples et colorées, de contemplations de visages éblouis, étonnés, ravis de nos visiteurs.

Parfois des échecs aussi, mais toujours un désir de mieux faire et de trouver beaucoup de plaisirs partagés dans notre hobby.



Voilà les maitres mots de notre beau hobby et nous voulons ***profiter de notre rencontre lors des journées portes ouvertes des 2 et 3 novembre prochains*** pour marquer cet anniversaire d'une pierre blanche dans la convivialité. Bienvenue à chacun et invitez vos amis !

Que ce moment de rassemblement et de présentation de nos dernières réalisations soit un moment convivial fort pour tous, petits et grands, acteurs ou visiteurs pour que l'ALAF continue à vivre dans la joie et la détente pour de nombreuses années encore.

VIVE L'ALAF !

Les Premiers Chemins de Fer

On croit généralement que les chemins de fer sont nés spontanément et que leur origine remonte à l'Anglais Stephenson, l'illustre inventeur de la locomotive.

Le principe fondamental du chemin de fer existait en puissance, sinon en réalité, bien avant lui.

Sans doute, la conception de la voie et du matériel roulant ne répondait-elle pas précisément à celle du tout premier railway, mais il n'empêche qu'elle lui a servi de base de départ, au reste bien éloignée.

Pour ce qui est de la voie, il est à peu près certain que les mineurs du pays de Liège l'utilisaient déjà vers le XII^e siècle, pour hisser leurs petits chariots à la surface.

Des glissières en bois faisant office de rails étaient utilisées dans les charbonnages allemands dès le XVI^e siècle, et, à partir de 1730, toutes les entreprises d'extraction connues en étaient pourvues.

Vingt ans plus tard, on inaugurait les rails en fonte sur billes en bois, et, en 1768, apparurent les rails en fer. Comme on le voit, ils précédèrent d'assez loin la naissance des premières locomotives.

Dès le XVII^e siècle, la force motrice était connue. La machine à vapeur de Papin montre que la réalisation d'un véhicule « marchant tout seul » n'est pas impossible. Il ne reste qu'à trouver l'appareil moteur.

Au XVIII^e siècle, la vapeur est appliquée à divers véhicules circulant sur routes ; ils sont les précurseurs de l'automobile plutôt que de la locomotive.

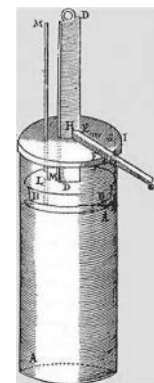
Ce n'est qu'en 1803 qu'apparaît la première locomotive sur rails. Il s'agit d'une voiture à vapeur mue par un cylindre horizontal à piston, dont le mouvement est transmis aux roues par une bielle et deux engrenages.

Elle circule dans les chantiers des mines de Merthyr-Tydvil, et les deux inventeurs, Trevithick et Vivian, ont cannelé les bandages des roues pour assurer l'adhérence sur le rail lisse.

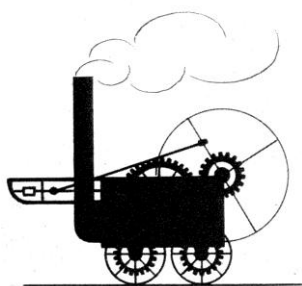
Il semble bien, à ce moment, que la construction d'une locomotive réellement



Le Rail n°01 05/1956



*Denis Papin et le premier cylindre piston à vapeur 1690
Domaine Public*



1803
Le Rail n°01 05/1956



1808
Le Rail n°01 05/1956



1812
Le Rail n°01 05/1956

pratique puisse être envisagée à brève échéance.

Et cependant, il faut encore un quart de siècle avant qu'elle voie le jour.

Comment expliquer ce retard énorme dans l'essor des chemins de fer ?

A l'époque, tous les techniciens, ingénieurs, physiciens, mécaniciens, sont unanimes pour déclarer que la locomotive sur rails est une impossibilité manifeste. Selon eux, une locomotive à roues lisses est incapable de traîner une charge sur des rails lisses sans que ses roues patinent aussitôt.

Le plus extraordinaire, c'est qu'aucune expérience pratique de nature à dissiper cette erreur n'est tentée au cours de nombreuses années suivant l'affirmation de cette théorie.

Aussi, toutes les recherches sont-elles axées sur d'autres systèmes de propulsion : crémaillère engrenant une roue dentée fixée sous la locomotive, réalisation de Blenkinsop ; locomotive à câble de Chapman, se tirant elle-même au moyen d'un filin enroulé sur un tambour, ou encore locomotive de Brunton, mue par deux béquilles articulées prenant appui sur le rail, faisant office de propulseur.

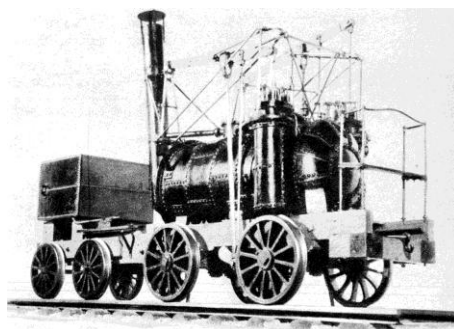
Tous ces systèmes compliqués, n'ayant donné que des résultats insuffisants, sont abandonnés les uns après les autres.

Finalement, un ingénieur anglais, Blackett, démontra en 1813 que le poids d'une machine à vapeur était suffisant pour produire l'adhérence nécessaire entre la roue et le rail. Un autre anglais nommé Hedley poursuivit des essais systématiques suivant ce principe et conçut dans la même année, pour les charbonnages de Newcastle, un petit chef d'œuvre de locomotive baptisée la « Puffing Billy ».

Un an plus tard, les ateliers Stephenson sortaient leur première locomotive... Une locomotive à chaîne sans fin, transmettant le mouvement de la roue motrice aux autres roues.

Ce système défectueux fut abandonné immédiatement.

D'essai en essai, Stephenson en arriva à l'accouplement des roues au moyen de bielles. Il créa la « Locomotion » qui remorqua, le 27 septembre 1825, le premier train de marchandises sur la ligne de Darlington-Stockton, près de Newcastle. Cette ligne est considérée, dans l'histoire du réseau ferroviaire mondial, comme étant la première en date.



Le Rail n°01 05/1956
Puffing Billy 1813

Cependant, la « Locomotion » était encore marquée d'un défaut capital : une production insuffisante de vapeur dans la chaudière. Il y fut remédié en 1828, grâce à la chaudière tubulaire inventée par l'ingénieur français Marc Seguin. Cette chaudière était conçue de telle sorte que les gaz brûlants et la chaleur du foyer acheminés vers l'extérieur étaient forcés de passer dans de nombreux tubes noyés dans l'eau de la chaudière. Comparativement aux résultats antérieurs, la vaporisation obtenue par le nouveau procédé était énorme.

Stephenson l'adopta immédiatement et eut en plus l'idée d'activer le tirage en conduisant la vapeur de décharge des cylindres dans la cheminée. Possédant une vitesse beaucoup plus grande que celle des gaz de combustion, la vapeur d'échappement accélérail le tirage et rendait, *ipso facto*, la combustion du foyer plus active.

Les efforts de Stephenson devaient être récompensés à l'occasion d'une grande compétition entre les types de locomotives existants.

Le 6 octobre 1829, sur le plateau de Rainhill, en Angleterre, la « Fusée » de Stephenson remportait le premier prix.

Son poids atteignait 4.316 kg, son tender plein pesait 3 tonnes. Sa chaudière mesurait 1 m. 73 de longueur et était pourvue de 25 tubes de chauffe. Elle était capable de remorquer 13 tonnes à la vitesse de 24 km/heure, mais à vide, sa vitesse horaire atteignait 41 km/heure.

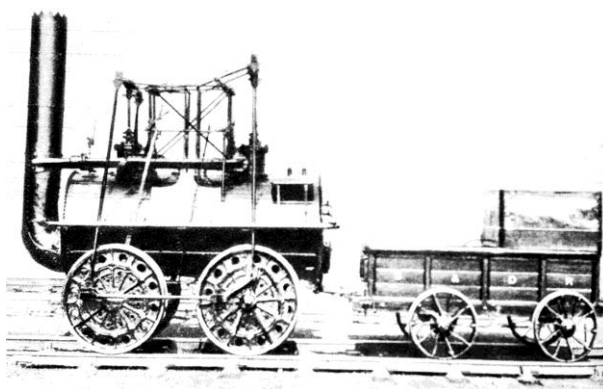
Elle fut utilisée d'emblée sur la nouvelle voie ferrée reliant Manchester à Liverpool, mise en exploitation en 1830.

Pour donner une idée du succès que cette ligne recueillit, il suffit de signaler que, sur trente voitures à traction chevaline qui effectuaient régulièrement la liaison Liverpool-Manchester, une seule subsista. En moins de trois mois, le nombre quotidien de voyageurs transportés passa de 500 à 1500 par jour.

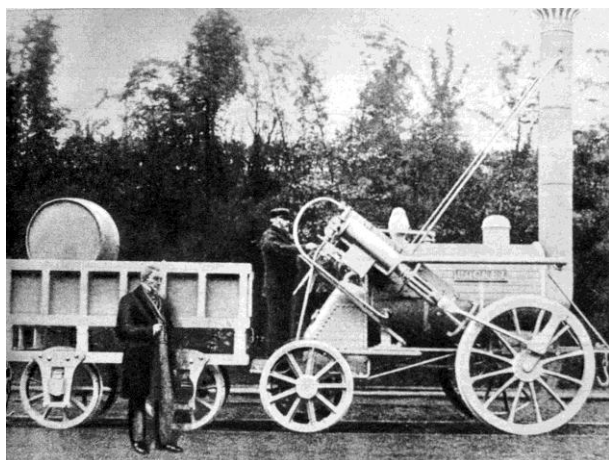
On peut dire que, dès 1830, l'ère des chemins de fer est ouverte. Une révolution économique est en marche qui



George Stephenson
Domaine Public



La Locomotion
Le Rail n°01 05/1956

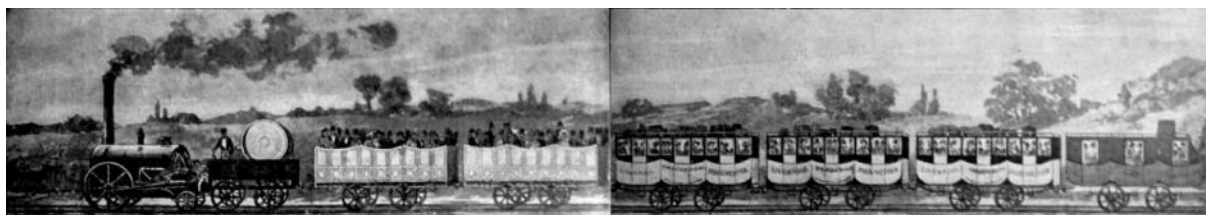


La Fusée (Rocket, en anglais).
Le Rail n°01 05/1956

bouleversera du tout au tout les mœurs, la stratégie militaire, la vie sociale et économique du monde entier.

Nous profitons du progrès actuel comme s'il avait toujours existé... Bien rares, n'est-il pas vrai, sont ceux qui jettent un regard en arrière pour penser parfois à la somme de difficultés qu'il a fallu vaincre, dans les siècles passés, pour parvenir à ce « progrès » probablement relatif dont nous nous enorgueillons !

Dans un siècle, en effet, n'aura-t-on pas pour nos grands rapides le sourire amusé que nous avons pour la diligence de nos arrière-grands-parents ?



*Le premier train de passagers sur la ligne Liverpool Manchester avec en tête la locomotive à vapeur de George Stephenson 1825.
Domaine Public*

En présence des résultats réellement encourageants obtenus par les premiers chemins de fer, une coalition impressionnante se forme contre eux : maîtres de poste, sociétés de messageries, exploitants de canaux, maquignons s'unissent pour contrecarrer l'essor de la locomotive.

Ces gens trouvent des alliés partout : dans la presse, auprès des pouvoirs publics, dans les académies.

Thiers, alors président du Conseil français, déclare que le chemin de fer ne sera jamais qu'un jouet bon à amuser les foules.

Un groupe de parlementaires belges s'oppose au gaspillage d'acier pour poser des rails inutiles entre Bruxelles et Malines.

Les chambres hollandaises interdisent, pour le même motif, toute concession de voie ferrée. Elles estiment que les canaux sont suffisants pour répondre à tous les besoins.

Durant vingt-deux ans, les parlementaires suisses proclament qu'il est impossible d'établir une voie ferrée dans un pays aussi montagneux que le leur. Les italiens ne veulent du chemin de fer à aucun prix.

La presse agricole se joint à l'hostilité des parlementaires : les étincelles des locomotives mettront le feu aux moissons ! Le chemin de fer causera la perte de l'agriculture et l'élevage des chevaux sera compromis.

La presse financière, prévoyant la faillite à brève échéance de ce moyen de transport, se demande où trouver les capitaux pour les expropriations de terrains et la construction d'un réseau ferré...

Les médecins déclarent *ex cathedra* que la création des chemins de fer entraînera, pour la santé publique, les plus graves conséquences : la possibilité d'explosion d'une locomotive n'est pas à écarter, et la traversée des tunnels provoquera certainement des pleurésies ou des fluxions de poitrine inévitables.

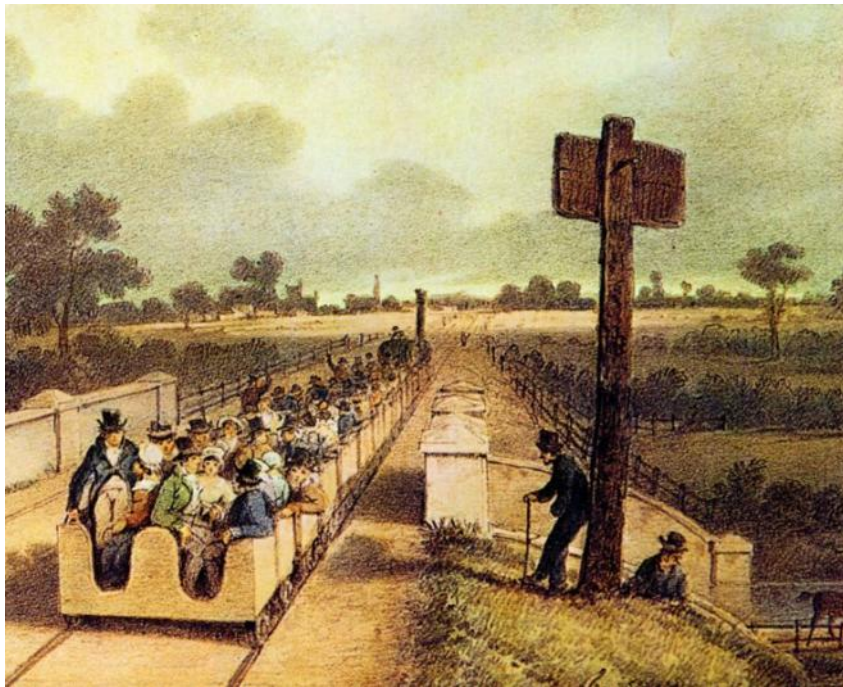
Et pourtant, malgré tous les efforts déployés en vue de paralyser leur développement, des voies ferrées sont ouvertes au trafic les unes après les autres : en Angleterre dès 1825, aux Etats-Unis en 1832, en Belgique et en Allemagne en 1835, en France en 1837.

Les autres pays suivent rapidement.

On peut dès lors dire que le rail ne cesse de s'imposer : les diligences et les vieilles pataches sont remisées, et le sifflet des locomotives remplace petit à petit et à tout jamais le cornet du postillon sonnant le départ de la diligence.

J.P. (Liège).
Dessins de R.L. (Liège).
D'après J.J. Pichard.

Photos et dessin Le Rail N°1 Mai 1956
Photos : Domaine Public Source Internet
Texte Le Rail N°1 Mai 1956.
Toute reproduction interdite.



Voitures ouvertes sur la ligne Liverpool à Manchester 1830
Domaine Public

**Project Management
Consulting**

**Karin Wouters
Senior Project Manager**

**wtab
consult**
with time & budget

Mobile : +32 496 86 66 18
Fax : +32 10 300 216
karin.wouters@wtab.be

Rue Nicaise, 8
B-1341 Céroux (Ottignies-Louvain-la Neuve)
Belgium

Safari Photos PFT à Spontin

Le samedi 25 mai 2019, plusieurs membres de l'ALAF se sont rendus à Spontin pour immortaliser (prendre des photos) nos chères locomotives diesel préservées. Nous avons rencontré :

L'autorail 4006 (1952)



La 7305 (1965)





La 7402 (1977)



La 5205 (1954) dite à cabine flottante (1955)





La 7305 et la 7402



La 7784 (2001) Siemens Voslo de Lineas (ex fret SNCB, B-Logistics)



Les compositions alternaient toute la journée. Un bus provenant du CFS (chemin de fer de Sprimont) ou le train nous emmenaient d'un site à l'autre.

Sur la courbe de Sennene, près du viaduc autoroutier, un sémaphore avertisseur (jaune) venait d'être implanté. Il avertit les convois en direction de Spontin de la possibilité d'arrêt à l'entrée de la gare. J'ai enfin compris d'où vient l'expression « 2 jaunes » que peuvent présenter certains signaux lumineux car il s'agit d'un jaune tirant sur l'ocre et non orange comme beaucoup le croient.



Il y avait environ 50 participants venant parfois de loin : Allemagne, Pays-Bas, Luxembourg. L'ambiance était bon enfant malgré la pluie du matin qui nous a obligé à nous abriter dans un tunnel en attendant que les convois se présentent pour se faire photographier.



Parmi les participants à cette manifestation, il faut signaler un de nos membres (Alain) faisant également partie de l'organisation PFT qui était secouriste (avec tout son matériel en sac à dos, prêt à venir en aide au participant qui se foulerait un pied par exemple).



Fontaine Grégoire lors du safari photos 2017 avec au fond la locomotive Lineas 7784.

Ps : L'autorail 4006 (1957) dont le moteur est hors service sera réparé et transféré au musée Trainworld de Schaerbeek.

Texte et photos Fontaine Grégoire.

Le musée du chemin de fer Train World

Le musée du chemin de fer Train World, installé gare de Schaerbeek à Bruxelles, donnera à voir, à partir du mois d'octobre prochain, une exposition consacrée à Paul Delvaux (1897-1994). Une cinquantaine de peintures, gravures et lithographies de l'artiste belge y seront exposées, en ce compris certaines de ses œuvres les plus célèbres. C'est la mort de Paul Delvaux il y a 25 ans qui a incité le directeur de Train World à mettre cet artiste à l'honneur dans une exposition, d'autant plus que ce dernier était un fanatique du transport ferroviaire. "Sur plus de 600 œuvres majeures de Delvaux, un tiers est consacré à l'univers du train" relève le directeur. D'après M. Jonckers, Paul Delvaux est "un grand artiste belge" qui revêt une importance majeure pour notre patrimoine. À partir du mois de septembre, les quatre œuvres de Delvaux qui sont la propriété de la SNCB seront exposées en permanence à Train World. L'exposition consacrée à Paul Delvaux se tiendra du 22 octobre 2019 au 15 mars 2020 inclus. En raison du montage et du démontage de l'exposition, Train World sera exceptionnellement fermé au public du 14 octobre au 21 octobre inclus ainsi que du 16 mars au 17 mars inclus.

Inauguré en septembre 2015, le musée du train de la SNCB a déjà accueilli une exposition temporaire consacrée à Tintin et une autre sur le thème des Lego. Cette dernière, qui était visible entre octobre 2018 et mars 2019, avait accueilli quelque 125.000 visiteurs. "Ce serait bien si l'exposition Delvaux suscitait le même intérêt", a déclaré le directeur.

Le bout en train
achat et vente? Neuf et occasion



www.le-bout-en-train.be

Le bout en train ACHAT ET VENTE

**Rue du Bourbon 5B
5170 Lesve
0486/30.63.70
seron.jacqueline@skynet.be**

HOBBY 2000
MODELISME

**SPECIALISTE LIEGEOIS DU MODELISME FERROVIAIRE SUR PLUS DE 1000 m²
TOUTES MARQUES TOUTES ECHELLES
TOUT POUR LE DECOR, VEHICULES HO
VISITEZ NOTRE SITE INTERNET www.hobby2000.be
QUAI DE LA BOVERIE 78 4020 LIEGE TEL : 04/341.29.87 FAX :
04/343.66.03**

IN MEMORIAM

C'est avec une profonde tristesse que nous venons d'apprendre le décès de notre estimé ami de l'ALAF Albert Detry. Albert, ancien cheminot était membre de l'association ferroviaire de Kinkempois. Il rayonnait de gentillesse et était toujours le premier à rendre service. Il nous rendait visite à chacune de nos expos et bourses. Albert ne connaissait que des amis qui sont inconsolables de sa perte. Nous saluons sa mémoire et présentons à ses proches à ses amis et aux amis de Kinkempois nos plus sincères condoléances éprouvées.

Annonce :

Si vous souhaitez porter une chemise du club pour notre expo, il faut passer commande auprès de Jean-François Magnée.

A la commande, il faudra préciser votre taille et le modèle (soit en manches longues, soit en manches courtes).

Soit : 39-40/41-42/43-44/45-46/47-48/49-50

Le prix pourrait varier (cela dépend du fournisseur et du prix du logo que nous faisons imprimer sur la chemise).

APPEL AUX VOLONTAIRES

La fin d'une activité festive entraîne toujours des problèmes pour le lendemain : retirer les nappes et les remplacer, remise en place et en état du matériel, donner un coup de balai et de serpillère (en belge = coup de torchon), relaver les verres, etc....

Bref et en un mot, il s'agit de rendre la salle dans un état nickel le samedi soir pour la présentation du lendemain, de même que le dimanche soir afin que les membres puissent utiliser le local lors des réunions suivantes.

Trop souvent nous avons constaté qu'une majorité des membres qui, pour une fois, pourraient donner un coup de main, s'égaillent dans la nature, laissant à quelques malheureux (toujours les mêmes) le soin et la charge d'une remise en ordre qui incombe à chacun.

Je le répète, dans un club, si c'est partager du plaisir, cela demande également le souci de travaux nécessaires au bien commun.

ALBERT COLLIN
Président.

Calendrier des projections

Le mercredi 2 octobre 2019 : Deutsche Dampflokomotieven. Un titre de film qui est un véritable tour d'horizon de la traction vapeur à la DB.

Le mercredi 6 novembre 2019 : Une conférence est présentée par Mr. André Peeters « Quelques gares Belges de la lettre A jusqu'à Z..., Patrimoine Architectural d'exception ». Une réalisation « Belgian Rétro Rail ». (Voir page 5 de cette revue).

Le mercredi 4 décembre 2018 (la soirée débute à 20 heures précises): Un film : " La grosse Caisse ". Un poinçonneur de métro écrit un roman policier dont le thème est un hold-up sur une ligne de métro. Le roman a peu de succès jusqu'au jour où il tombe dans les mains d'un malfrat qui s'en inspire pour procéder réellement à ce hold-up. Ce film à caractère ferroviaire lié au métro est interprété par Bourvil et Paul Meurisse. Belle soirée en perspective grâce à ce film mis à notre disposition par Roger Thiry. La projection sera suivie par la tombola annuelle.

Le mercredi 8 janvier 2019 : Roger Thiry nous présente une vidéo hivernale : la gare de Kandersteg sur la ligne Berne-Brigue (BLS). A la sortie sud de cette gare se trouve le fameux tunnel ferroviaire du Lötschberg.

Le programme qui vous est présenté est toujours susceptible d'être modifié. Merci de votre compréhension en cas de changement.

Exposition de Trains Miniatures Les 2 et 3 novembre 2019 De 9 à 17 h



Organisation par: L'ALAF asbl Adultes 3,00€ Enfants 1,50€

Rue de la Gare 77, 4102 OUGREE www.alaf.be



Karin Wouters
Coaching en entreprise
Coaching personnel
Oligerie - L'essence La Poudre
Wavre
0490/56 6618
karin@karinwouters.be

HOBBY 2000
MODELISME
MODELES REDUITS
www.hobby2000.be

Rombouts
Autocollants, Peintures de Liège-Luxembourg-Namur
38 rue Jeanne d'Arc
4110 ALLÉE
N°1 0437/57598 Fax 0437/57595
www.rombouts.com
e-mail : rombouts@rombouts.com



Par sympathie **ENTRANCE SERVICES**

Accès possible par train : 5 h 42 au départ des gares de Liège-Guillemins à l'heure «10» et de Flémalle-Haute à l'heure «35» via la ligne 125 A. Descendre à l'arrêt «Ougrée»

Accès en bus au départ de la gare de Liège-Guillemins vers Ougrée,
Lignes 25 et 27 descendre à l'arrêt «Gare d'Ougrée» (+/- toutes les 20 min)

Photo: www.alaf.be - Photo: www.alaf.be - Photo: www.alaf.be