

Correspondance

OCTOBRE NOVEMBRE DECEMBRE 2016



BULLETIN TRIMESTRIEL

www.alaf.be



Mini World Lyon,

Le Tyrol Autrichien : l'Achensee,

Le Wuppertal Schwebebahn.

Belgique - België
P.P. - P..B
4100 SERAING
BC 4109

Dépôt Seraing
Retour expéditeur : Secrétariat ALAF asbl :
Rue André Renard 6, 4100 SERAING

P 204113

Correspondance

Bulletin trimestriel

Rédacteurs : Yvan Doigny,
Collin A, J-F Magnée, A.
Peeters.

Correcteur : Lucien Genet

Rédacteur en chef : A. Boulet

Photo couverture : Photo de
l'affiche de l'exposition 2016,
photo de J-F Magnée.

Editeur responsable : Albert
Collin, rue de la Gare, 77,
4102 Ougrée. Arrondissement
Judiciaire de Liège.

N° d'entreprise : 420.059.488

CORRESPONDANCE est le bulletin
d'information de l'Association
Liégeoise des Amateurs de chemins
de fer asbl.

**12 € (EURO) : abonnement à la
revue Correspondance (1 an, 4
numéros)**

Règlement au compte IBAN : **BE
74 0682 3766 7407BIC GKCCBEBB
de l'ALAF asbl** (Abonnement2017).

Tout courrier, concernant la
revue, doit être adressé : Rue A.
Renard, 6, 4100 Seraing
E-mail : alain.boulet.4@gmail.com
Site Internet : www.alaf.be
CORRESPONDANCE est envoyée
gratuitement aux membres de
l'ALAF.

Les textes des articles signés
n'engagent que la responsabilité
de leurs auteurs. Sauf stipulation
contraire, les textes peuvent être
reproduits librement avec la
mention de la source (à
l'exception des articles extraits
de la revue « Le Rail ») et
l'envoi d'un exemplaire de la
duplication au secrétariat de
l'ALAF asbl. Cependant, la
publication d'un article que nous
empruntons à d'autres publications
reste soumise à l'accord de
celles-ci.

Sommaire

Petit mot de la rédaction	Page 3
Cotisation et Nettoyage du local	Page 4
Visite à Mini World Lyon	Page 5 à 6
Tyrol Autrichien : l'Achensee	Page 7 à 9
Le Wuppertal Schwebebahn	Page 10 à 16
Conférence sur la Vennbahn	Page 17 à 18
Message à bord des trains et "Le Train" de G. Simenon	Page 19
Annonce et photo humoristique	Page 20 à 21
Calendrier des projections	Page 22

Journées Portes Ouvertes

**Samedi 5 et Dimanche 6
Novembre 2016
De 9 à 17 heures
Club ALAF
Dans son local
Rue de la Gare, 77
4102 OUGREE**

P.A.F. : 3€

Bourse d'échange

**Le dimanche 2 avril
2017
De 9 à 13 h
Ancienne Ecole du Château
de Sclessin Rue de Berloz
(Toujours à la même adresse)
Réservation obligatoire
auprès de
Xavier Leemans**

Francoisxavier.leemans@skynet.be

A la télévision, dans l'émission de Fr3 des "Racines et des Ailes", les différentes régions visitées font un retour sur le passé industriel et sur ses différents chemins de fer. On a pu voir la ligne qui traverse la Corse du nord au sud, le dépôt de Charleville-Mézières avec sa rotonde et dernièrement les usines du Creusot d'où sont sorties les plus belles machines à vapeur (et j'en passe). Le tourisme de mémoire sur la vieille Europe prend de plus en plus de l'ampleur. Dans cette tendance, cette revue, à la sortie des vacances, nous présente un voyage dans la ville allemande de Wuppertal avec son métro suspendu, le lac d'Achensee en Autriche et ses trains touristiques à vapeur, et, pour finir, en France, un petit tour à Lyon au Mini World.

En attendant les journées plus hivernales, nos portes ouvertes (les 5 et 6 novembre) approchent à grand pas. Ce week-end est très important pour la vie du club et un effort tout particulier est demandé à ses membres. Le comité vous en remercie d'avance.

Comme la fin d'année approche, petit rappel, la cotisation est toujours fixée à 55€. Le paiement se fait uniquement par virement bancaire (les renseignements sont dans cette revue). Pour ceux qui éprouvent des difficultés pour payer, un arrangement, en toute discrétion, est possible auprès de J-F Magnée.

Je vous souhaite à tous une très bonne lecture avec des rêves de voyages plein la tête.

Le
P'tit
Mot
Du
Rédac
,
Chef

Renouvellement de la cotisation

Dans quelques semaines, l'année se termine. Afin d'éviter les retards comme les autres années, nous vous prions de bien vouloir verser votre cotisation pour le 31 janvier 2017 au plus tard. **Passé cette date, des frais administratifs seront comptés en sus.**

Le montant de la cotisation est de **55 €** (y compris les 5 € d'assurance). Cela ne fait que 4,58 € par mois.

Le paiement de celle-ci se fait par virement sur le n° de compte suivant :

Belfius banque IBAN : BE74 0682 3766 7407

BIC GKCCBEBB

En communication : Nom + cotisation 2017.

J'insiste sur la communication, elle est très importante, surtout lorsque vous payez avec un compte qui n'est pas à votre nom. Merci de faciliter la tâche du trésorier.

Votre carte de membre sera disponible dès le premier mercredi du mois de février (**demandez-la à un membre du comité**). Si vous désirez recevoir votre carte par la poste, veuillez majorer votre paiement de **1€**.

+++++

Nettoyage du local.

Avant l'expo, nous nettoierons le local pour que celui-ci soit nickel.

Comme chaque fois lors du nettoyage, il n'y aura pas de réunion. Seuls les membres soucieux de donner un coup de main seront admis.

Qu'on se le dise !!!!!

Le nettoyage se fera le vendredi 28 octobre 2016

Mise en place du local pour l'expo le vendredi 4 novembre 2016

Le lundi qui suit l'expo, soit le 7 novembre 2016, dans la matinée, nous aurons besoin de quelques personnes afin de remettre le local en ordre pour la réunion du vendredi suivant.

VISITE A MINIWORLD LYON

Ouverture au 30 juin 2016. Ce nouveau petit bijou du modélisme nous permet de découvrir comment déployer l'inventivité d'un paysage miniature au 1/87^e.

Profitant d'une présence en Bourgogne début juillet, nous avons fait un saut jusque dans la périphérie de Lyon pour visionner ce nouveau lieu du modélisme. Celui-ci se situe dans un grand centre commercial à Vaulx en Velin nommé « Carré de Soie ». Il y occupe une superficie de 2500 M2 en rez de chaussée répartie entre l'expo proprement dite sur 500 m2 et toute la gestion : cafeteria, services, commande informatique du site, petit magasin, billetterie, bureaux et une zone non accessible pour extension en 2017 de l'expo par adjonction d'un 5^e thème. Ajoutons qu'un énorme parking couvert gratuit de 1800 places sur deux niveaux est accessible pour tous.

L'exposition se développe en forme de peigne dont toutes les dents sont accessibles des deux côtés et dont la ligne de fond forme l'arrière du décor avec projection vidéo sur toute la profondeur et la hauteur : impressionnant ! (des folders sont disponibles au club).

Quatre thèmes sont développés : Montagne/ Campagne/ Ville/ Zone industrielle. Chaque partie se fonde dans les suivantes et permet une animation commune en vidéo. Un gradateur permet régulièrement un passage jour/nuit de manière très réaliste et sonore (zone orageuse avec son et lumière, passage d'avions dans le ciel, nuit étoilée mobile, illumination des scènes nocturnes : maisons, bâtiments). De plus, la circulation de véhicules anime bien et donne une approche différente du décor.

De nombreux trains (HO digital en 2 rails) parcourent les différentes zones et donnent une image réaliste de la circulation ferroviaire dans le paysage, y compris en montagne qui culmine à 4,5 mètres de haut ! En complément, un bataillon de Faller Cars investit les routes et y apporte une autre approche complémentaire de circulation variée avec sécurisation du trafic sans collision.

Pour le décor proprement dit, une multitude de personnages bien disposés apportent une vie réaliste des scènes proposées ; de plus, un nombre de saynètes hilarantes disposées un peu partout mettent une note humoristique dans un tas de situations comiques : un costaud soulève seul un semi-remorque pour remplacer un pneu crevé, village des schtroumpfs, caserne avec chars de combat à la parade durant inspection et, au milieu, ... un char peint en rose avec 2 pépées peu vêtues... qui saluent de concert, etc...

Il y a de quoi passer quelques heures à admirer et détailler les scènes proposées sans se lasser vu la diversité des propositions et le détaillage omniprésent. Vous pouvez d'ailleurs vous-même déclencher une saynète animée par une volée de boutons poussoirs tout le long du parcours.

IL vous en coûtera 14 € (adulte) sauf si vous allez vite : en effet, une promo d'ouverture offre un 2^e billet gratuit pour un payant uniquement sur internet (il y a 10.000 places disponibles). L'expo ouvre à 11h du matin jusque 18h. Elle vous permet de voir le tout en 3 ou 4h... et de jouir aussi du vieux Lyon le reste du temps de la journée !

J'ai eu l'occasion de voir le dispatching central animé par 4 responsables et de discuter avec le chargé de communication qui promet encore de nouvelles surprises en 2017. Il nous attend avec plaisir et, si nous venons en groupe avec le club en 2017, nous aurons une visite particulière. Je lui ai aussi conseillé de passer par Febelrail pour obtenir les coordonnées de tous nos clubs belges afin de les inviter. Lyon se situe à 675 Km de Liège par autoroute, il faut donc deux jours de voyage A/R ; de même par le TGV, il y a une liaison en été via Bruxelles en direct jusque Lyon.



Le site internet www.miniworldlyon.com vous fournira encore beaucoup d'images sur la réalisation, le transport du matériel et l'installation dans les locaux définitifs. Je vous souhaite une belle découverte, ce n'est pas l'ampleur ni le budget de Hambourg, bien sûr, mais cela en vaut la peine !

Il y a une vidéo de présentation pour vous mettre l'eau à la bouche : <https://miniworldlyon.com/2016-02-bande-annonce-officielle-mini-world-lyon/>



Ivan Doigny

+++++

**Project Management
Consulting**

**wtab
consult**
with time & budget

**Karin Wouters
Senior Project Manager**

Mobile : +32 496 86 66 18
Fax : +32 10 300 216
karin.wouters@wtab.be

Rue Nicaise, 8
B-1341 Cérroux (Ottignies-Louvain-la Neuve)
Belgium

CHEMIN DE FER A CREMAILLERE VAPEUR DE L'ACHENSEE TYROL AUTRICHIEN

Profitant de quelques jours de vacances en Autriche, nous avons remonté le temps pour revivre l'époque vapeur d'un vieux (mais toujours jeune) chemin de fer à crémaillère.

Le départ se fait à Jenbach, petite ville très active sur la rivière Inn à 40 km d'Innsbrück. La voie est métrique et se déroule sur 6,7 km dont 3,2 km avec l'aide d'une crémaillère. Les locomotives vapeurs au nombre de 4 furent construites en 1889 et la ligne fut active au 6 juin 1889, soit aujourd'hui 127 ans d'existence... excusez du peu ! Toutes les machines sont encore en service actuellement, font l'objet d'un entretien minutieux et tirent ou poussent 2 wagons type baladeuses pouvant contenir chacune 55 personnes. La consommation moyenne en charbon par voyage est de

350 kg, elle emporte aussi 3 M3 d'eau. La pente comporte des dénivellations jusqu'à 16 % et l'ahanement rageur des pistons en montée s'entend de très loin. Idem pour la fumée noire et la vapeur blanche, on ne peut les ignorer. Quel régal...vous quittez la petite ville et en découvrez peu à peu les limites, puis prés et bois se succèdent au rythme de la montée. Plusieurs ralentissements dans de petits villages et stations se font avec force coups de sifflets pour avertir les éventuels véhicules ou passants du danger soufflant et crachant ; vous pourriez même cueillir quelques fleurs



poussant le long de la voie en tendant le bras mais...

« *Verboten* »...protection de la nature oblige ! Aux 2/3 du voyage, qui dure environ 50 minutes (de plaisir évidemment), un à plat avec déviation permet à deux convois circulant sur la voie unique de se croiser. Ensuite la montée se poursuit et aboutit au bord du lac de l'Achensee, dans une petite halte terminus en pleine nature. Le village le plus proche, Pertisau, se trouve à 2 km, si vous voulez poursuivre la ballade à pied et vous rafraîchir. Sinon vous avez la correspondance avec un bateau qui vous offre (contre paiement évidemment) d'effectuer le tour du lac en naviguant le long de ces splendides montagnes.

Et puis le retour, beaucoup plus calme, vous renvoie dans la vallée avec beaucoup de nostalgie pour ce temps passé. L'implantation au bout de la gare de Jenbach, avec parking vaste, vous permet aussi de vivre les évolutions des machines entre chaque voyage avec ravitaillement en eau et en charbon, manœuvres des voitures, accrochage du convoi, rien que du bonheur...de ferrovipathe...et si vous parlez autrichien, vous pouvez même tailler une bavette avec les chauffeur et machiniste de la loco !

Il vous en coûtera 29,50 € pour l'aller-retour, le bateau est en sus : ce n'est pas bon marché mais cela en vaut la peine.

Et tant que vous êtes à Jenbach, une autre magnifique possibilité dans la même gare s'offre à vous avec le chemin de fer à voie de 760mm de la **Zillertal Bahn**, à vapeur aussi s'il vous plait, avec d'antiques voitures nostalgiques. Un seul départ, le matin tôt, avec ce convoi vapeur est possible en été et vous emmène en crachotant,



cahotant et soufflant jusqu'à Mayrhofen, terminus de la vallée avec retour possible dans l'après-midi. Les autres convois de la journée sont assurés par un matériel ultra moderne, qui offre moins d'intérêt dans notre cas... quoique... Vous constatez que, avec les ÖBB en plus, la gare de Jenbach a la particularité unique d'avoir trois écartements de voies différents !!!

Je vous souhaite beaucoup de plaisir... si d'aventure, vous passez par-là !



Renseignement pratique, voir le site :
<http://fr.tyrol.com/loisirs/destinations-excursion/toutes-les-destinations-dexcursion/a-train-a-vapeur-du-lac-de-achensee>

Texte & photos Ivan Doigny

Le Wuppertal Schwebebahn.

Wuppertal est une ville industrielle allemande située dans la région du « Bergische land » au cœur de l'agglomération du Rhin-Ruhr.

Ce n'est pas pour vous faire un cours sur l'histoire des villes allemandes que je vous écris ces quelques lignes, mais bien pour vous faire (re)-découvrir un transport hors du commun. A l'heure où nos responsables politiques ont beaucoup de mal à remettre en service un transport en commun ferroviaire digne de ce nom, d'autres ont, au début du siècle passé, installé un transport en commun assez particulier et innovateur pour l'époque.

Le Wuppertal Schwebebahn (en français « train suspendu de Wuppertal ») est un monorail suspendu situé dans la ville du même nom. Créé par Eugen Longen¹, sa construction a débuté en 1900 pour prendre fin en...1901 (sic). Celui-ci est composé d'une ligne aérienne de 13,3 km de long, elle comprend 20 stations ² et est empruntée par plus de 80.000 personnes chaque jour.

Les rames passent au-dessus de la rivière « Wupper » entre les stations d'Oberbarmen et Sonnborner Straße (à une hauteur de 12 mètres de haut) et aussi au-dessus des rues de la ville entre Sonnborner Straße et Vohwinkel (à environ 8 mètres). Les rames sont alimentées en 600 V continu.

Malgré toutes les sécurités qui sont mises en œuvre sur ce transport, il a malheureusement connu plusieurs accidents.

Le plus particulier est celui de l'éléphant « TUFFI ». Pour la petite histoire, en 1950, le cirque Althoff est en tournée à Wuppertal et, afin de faire un peu de promo, ses responsables ont décidé de faire voyager un petit éléphant femelle (Tuffi) dans la « Kaiserwagen ». Lors du parcours,

¹ Nom complet : *Einschienige Hängbahn System Eugen Langen* (littéralement en français « chemin de fer à suspension monorail d'Eugen Langen »)

² Vohwinkel, Bruch, Hammerstein, Sonnborner Straße, [Zoo de Wuppertal](#)/Stade (de l'équipe Wuppertaler SV), Varresbecker Straße, Westende, Pestalozzistraße, Place Robert Daum, Ohligsmühle/Stadthalle, [Gare de Wuppertal \(Döppersberg\)](#), Kluse/Schauspielhaus, Landgericht, Völklinger Straße, Loher Brücke, Adlerbrücke, Alter Markt, Werther Brücke, Wupperfeld, Oberbarmen

l'animal, pris de panique, a sauté du wagon en défonçant sa paroi. Heureusement pour lui, il est tombé dans la Wupper, la rivière locale. Parmi les passagers, il n'y eut que quelques blessés légers. L'éléphant, quant à lui, a vu sa chute amortie par l'eau. Plus de peur que de mal heureusement.

A l'heure actuelle, il est possible de trouver des cartes postales illustrant cette anecdote qui à l'époque avait déjà attiré de nombreux curieux.

Ce type de transport n'est pas unique, car le « Schwebebahn Dresden » est un téléphérique à suspension rigide qui a été inauguré la même année.

<http://www.wunderland.com/WTS/Rash/misc/schwebe.htm>



Le H-Bahn, construit sur le même principe, relie le nord et le sud du campus universitaire de Dortmund.

<http://www.h-bahn.info/en/gallery.php>



Le Sky train de Düsseldorf relie la ville à l'aéroport de la ville.

<http://www.monorails.org/tMspages/SkyTrain.html>



Il a aussi inspiré les dessinateurs de BD. Vous pouvez retrouver le Wuppertal dans la BD « Yoko Tsuno-Le Feu de Wotan » par Roger Leloup aux Editions Dupuis.

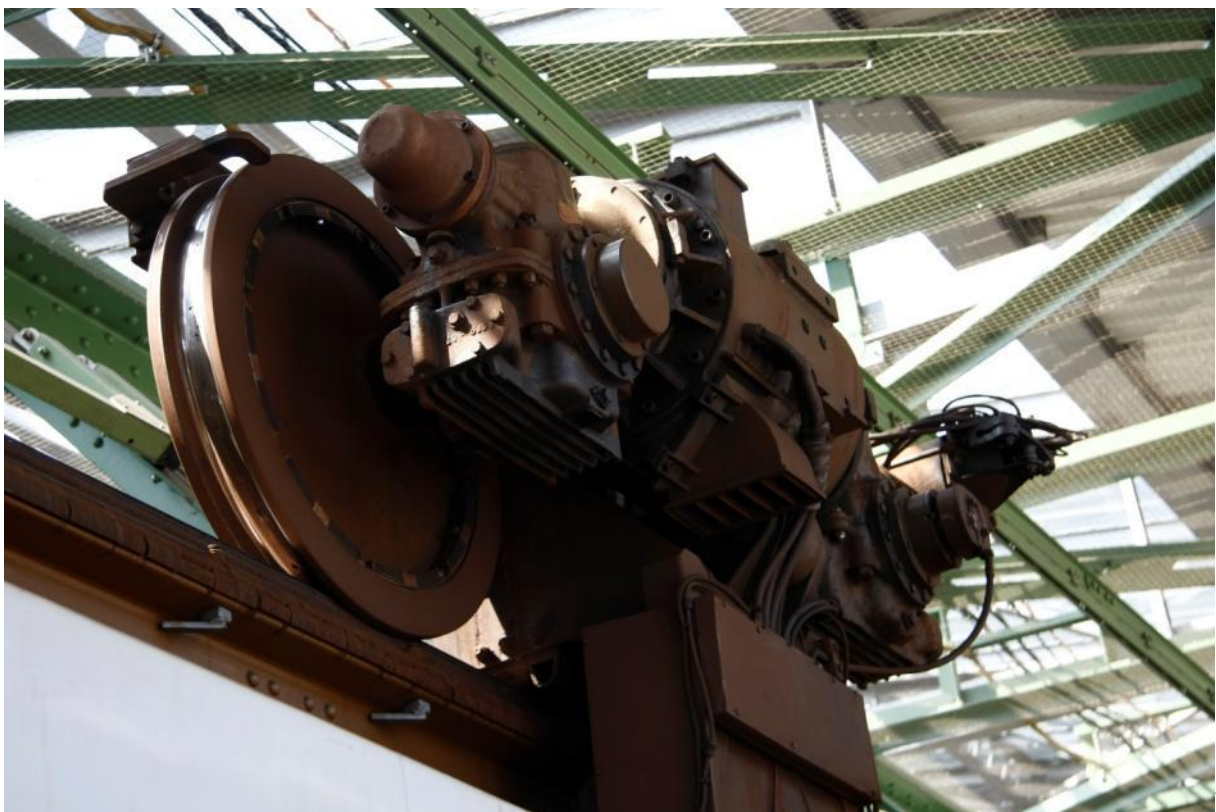
http://www.yokotsuno.com/rombaldi/com_album14.html



Texte & photos Jean-François Magnée.











Conférence sur la Vennbahn par Monsieur André Peeters.

Le mercredi 2 novembre 2016 : Monsieur Peeters André donnera une conférence sur les lignes de l'est de la Belgique (Vennbahn).

Si la plupart d'entre vous ont encore en mémoire le train touristique de la défunte « VENNBahn », il vous faut savoir que c'était bien le nom de cette ligne qui reliait les villes de AACHEN & PRÜM, via MONTJOIE & SAINT VITH, tout comme d'autres lignes adjacentes portaient les noms de ... « EIFELBAHN, OURTHALBAHN & VENNQUERBAHN ».

C'est en 1882 que le Kaiser WILLELM Ier prit la décision de consacrer une somme colossale pour un projet de construction d'une ligne de chemin de fer dans cette partie la plus occidentale de la PRUSSE. Cette ligne porta le n° 169 dans l'indicateur des K.P.E.V. (Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung : administration royale des chemins de fer prussiens) et le premier tronçon « Aachen-Raeren-Montjoie » fut mis en service dès juin 1885. Ce numéro 169 sera encore repris à l'indicateur de 1917 et ce, dans sa totalité, depuis AACHEN jusqu'à ULFLINGEN (WILVERDANGE//G.D. Luxembourg).

Je vous parlerai aussi en quelques mots de l'histoire tourmentée d'une partie de cette région qui, tantôt en Prusse, tantôt sous domination française entre 1795 & 1815, puis redevenue allemande en 1871 à la suite de la création du « Reich allemand », attribuée à la Belgique suite au « Traité de VERSAILLES » après la Première guerre Mondiale, à nouveau allemande lors du second conflit et rétrocédée définitivement à notre pays après celui-ci. Actuellement, elle fait partie de la « Communauté Germanophone de Belgique ».

Nous ferons un tour de ces lignes grâce à de multiples cartes postales de l'époque, nous verrons l'évolution du paysage ferroviaire, nous ferons ensuite une ballade à la découverte des derniers vestiges ferroviaires de ces lignes 45, 45A, 47, 47A, 48 & 49 qui furent autrefois en PRUSSE. C'est avec une approche militaire que nous découvrirons les photos de mes archives personnelles, au temps où j'effectuais mon service militaire et où l'on déchargeait encore les chars à la cour de SOURBRODT, ainsi que d'autres vues que je dois au colonel-honoraire d'Artillerie Roger LOTHAIRE. Profitant de cela, je vous ferai découvrir le raccordement militaire du « Camp d'ELSENBORN » parcouru par de petites locomotives à vapeur sur un écartement de 60 cm et bien sûr, l'histoire du camp, toute aussi tourmentée que celle de cette région.

Nous ferons aussi une escapade jusqu'à GEROLSTEIN (D) à l'aide de photos prises en 1999 par GEERT MAES lors d'un ultime voyage sur

la L.45A, la « VENNQUERBAHN », via JÜNKERATH où nous allions voir une très belle « DAMPFLOCKPARADE ».

Enfin, en terminant la ballade sur le « Réseau du Ravel - VENNBahn », nous irons voir chez nos voisins hollandais ce qu'il est advenu de la BR 50 de la défunte « VENNBahn », car elle coule des jours heureux au « VELUWE STOOMTREINMAATSCHAPIJ » depuis 2006, sous le matricule 50 0073-2.

*Extrait du folder de présentation de la conférence de
Monsieur André Peeters.*

Pour se mettre en appétit voir les sites :



La **Vennbahn** sur le site de Wallorail.be

<http://www.wallorail.be/europe/belgique/vennbahn/indexpic.htm>

Le **Ravel** sur le site de la Région
Wallonne.



[http://ravel.wallonie.be/home/itineraires/international/vennbahn.htm
l](http://ravel.wallonie.be/home/itineraires/international/vennbahn.html)

+++++



SPECIALISTE LIEGEOIS DU MODELISME FERROVIAIRE SUR PLUS DE 1000 m²

TOUTES MARQUES TOUTES ECHELLES

TOUT POUR LE DECOR, VEHICULES HO

VISITEZ NOTRE SITE INTERNET www.hobby2000.be

QUAI DE LA BOVERIE 78 4020 LIEGE TEL : 04/341.29.87 FAX : 04/343.66.03

Messages à bord des trains.

"Mesdames et Messieurs, vous vous trouvez dans le train IC à destination de Bruxelles poil aux aisselles. Ce train fera arrêt en gare de Marbehan poil aux dents, Libramont poil au menton et Jemelle poil au... ah et ben non aisselles j'ai déjà fait. Je réfléchis et je vous dis le reste après".

"Mesdames et Messieurs, ce train aura quelques minutes de retard suite à un problème d'accouplement".

+++++

Le train de Georges Simenon.

Avant d'être adapté au cinéma, « Le Train » est un roman de l'illustre Georges Simenon. Il a écrit ce livre, qui fait partie des romans dits « durs », en Suisse à Echandens entre le 18 et 25 mars 1961. Il est d'abord paru en feuilleton en dix épisodes dans l'hebdomadaire « Le nouveau Candide » et sera ensuite publié aux Presses de la cité au 3^e trimestre de la même année.

Le film éponyme sera réalisé par Pierre Granier-Deferre, assisté par Pascal Jardin pour le scénario, d'après l'œuvre de Simenon en 1972.

Dans les rôles principaux, nous retrouvons Romy Schneider, Jean-Louis Trintignant, Maurice Biraud et Régine (reine des nuits parisiennes).

Résumé du film :

Mai 1940, L'Allemagne envahit l'Europe. Julien Maroyeur, modeste réparateur de postes radio, décide de fuir avec sa femme, Monique enceinte et leur petite fille. Dans le train bondé qui devait les emporter, les hommes sont parqués dans des wagons à bestiaux et seules les femmes et les vieillards ont droit aux voitures de voyageurs. Séparé malgré lui de sa femme, Julien fait la connaissance de Anna une jeune et riche juive allemande...

Suite à la projection !

Annonce :

Si vous souhaitez porter une chemise du club pour notre expo, il faut passer commande auprès de Jean-François Magnée ; vendredi 30 septembre date limite.

A la commande, il faudra préciser votre taille et le modèle (soit en manches longues, soit en manches courtes)

Soit : 39-40/41-42/43-44/45-46/47-48/49-50

Les commandes sont effectives dès que j'ai reçu votre paiement (uniquement en cash).

Le prix est de 28,00€ (merci de venir avec le compte juste).

Le prix pourrait varier (cela dépend du fournisseur et du prix du logo que nous faisons imprimer sur la chemise).

Exposition de Trains Miniatures

Les 5 et 6 novembre 2016 De 9 à 17 h



Organisation par: L'ALAF asbl Adultes 3,00 € Enfants 1,50 €
Rue de la Gare 77, 4102 OUGREE www.alaf.be

Par sympathie ENTRANCE SERVICES

HOBBY 2000
MODELISME
MODELES REDUITS
www.hobby2000.be

Project Management Consulting
wrtab consult
with time & budget
Karin Wouters
Senior Project Manager
Mobile : +32 495 84 34 18
Fax : +32 495 23 06
karin.wouters@wrtab.be
Site : www.wrtab.be

Rombouts®
Succursale Province de Liège-Luxembourg-Meuse
18 bis Avenue de l'Esplanade
4432 ALSTON
NF : 04/2476390 Fax : 04/2476395
www.rombouts.com
e-mail : horneus.inge@rombouts.com



Accès en bus au départ de la gare de Liège Guillemins vers Ougrée,
Lignes 25 et 27 descendre à l'arrêt «Gare d'Ougrée» (+/- toutes les 20 min)

Photo humoristique :



Le chef de train : " Votre titre de transport s'il vous plait ! ".

+++++

VENTE NEUF & OCCASION **NUMERISATION MATERIEL NEUF & ANCIEN** **TRANSFORMATIONS**

www.la-croix-de-hesbaye.eu ©

La croix de Hesbaye


FORMATIONS & ATELIERS **PRIX AVANTAGEUX** **SERVICE DE QUALITE**

agent officiel ESU, ROCO, FLEISCHMANN, ARTITEC, B-MODELS, VAN BIERVLIET, HAG, BREKINA, Léopold HALLING, TRAIN-SAFE, PIKO, T4T, TILLIG, PULLMAN, SEUTHE, REE MODELES, LS-MODELS, MÄRKLIN, TRIX, JÄGERNDORFER, der SCHIENENREINIGER, Q-DECODER, KaiBreinns, ADE, FALLER, HOBBYTRADE, HOBBYTRAIN, KATO

www.la-croix-de-hesbaye.eu/cdh/ info@la-croix-de-hesbaye.eu

Le bout en train

Achat et vente
Märklin - Trix



Le bout en train
rue du bourdon 5 b
5170 Lesve
0486 306370
seron.jacqueline@skynet.be

Le bout en train

ACHAT ET VENTE

RUE DU BOURBON 5B

5170 LESVE

0486 306370

seron.jacqueline@skynet.be

Calendrier des projections

Le mercredi 5 octobre 2016 : Le film "Le train" sera présenté ce jour, avec comme acteurs principaux Jean-Louis Trintignant et Romy Schneider. Ce film fut réalisé en 1973 par Pierre Granier-Deferre d'après le roman de Georges Simenon.

Le mercredi 2 novembre 2016 : Monsieur Peeters André donnera une conférence sur les lignes de l'est de la Belgique (Vennbahn).

Le mercredi 7 décembre 2016 : Une visite en forêt noire du réseau touristique à voie normale, dit le Sauschwänzlebahn (+ soirée tombola).

Le mercredi 4 janvier 2017 : Xavier nous présente un film sur les trams de la côte belge et sur les grottes de Han.

Le programme qui vous est présenté est toujours susceptible d'être modifié. Merci de votre compréhension en cas de changement.



Le Point du JOUR

Librairie-Papeterie-Lotto

Service photocopie :

-noir/blanc/couleur numérique

-plastification

-reliure spirale

Rue de la Station, 68

4430 ANS Site : <http://www.lepointdujour.be>

Tel.04/246.13.97

e-mail : liblepointdujour@skynet.be