

Correspondance

Juillet - Août - Septembre
2017



BULLETIN TRIMESTRIEL

www.alaf.be



*Un aiguillage
particulier,*

*La bourse
2017,*

*Excursion au
Geilenkirchener
Kreisbahn,*

*Infos diverses
du*

Président...



Belgique - België
P.P. - P..B
4100 SERAING
BC 4109

Dépôt Seraing
Retour expéditeur : Secrétariat ALAF asbl :
Rue André Renard 6, 4100 SERAING

P 204113

Correspondance

Bulletin trimestriel

Rédacteurs : Collin A., Jean-François Magnée, Pompon.

Correcteur : Lucien Genet

Rédacteur en chef : A. Boulet

Photo couverture : Locomotive du Geilenkirchener Kreisbahn photo de J-F Magnée.

Editeur responsable : Albert Collin, rue de la Gare, 77, 4102 Ougrée. Arrondissement Judiciaire de Liège. N°

d'entreprise : 420.059.488

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de chemins de fer asbl.

12 € (EURO) : abonnement à la revue Correspondance (1 an, 4 numéros)

Règlement au compte IBAN : BE
74 0682 3766 7407 BIC GKCCBEBB
de l'ALAF asbl (Abonnement 2017).

Tout courrier, concernant la revue, doit être adressé : Rue A. Renard, 6, 4100 Seraing
E-mail : alain.boulet.4@gmail.com
Site Internet : www.alaf.be
CORRESPONDANCE est envoyée gratuitement aux membres de l'ALAF.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source (à l'exception des articles extraits de la revue « Le Rail ») et l'envoi d'un exemplaire de la duplication au secrétariat de l'ALAF asbl. Cependant, la publication d'un article que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

Sommaire

Petit mot de la rédaction
Page 3

Un aiguillage particulier
Page 4 à 8

Information diverses du Président
Page 9 à 10

Défense de parler
Page 11

La vie du club : la bourse 2017
Page 12 à 13

La vie du club : excursion au Geilenkirchener Kreisbahn
Page 14 à 18

In Memoriam
Page 19

Annonce : vente de chemises
Page 19

Calendrier des projections
Page 20

Journées Portes Ouvertes

**Samedi 4 et Dimanche 5
Novembre 2017**

**De 9 à 17 heures
Club ALAF**

Dans son local
**Rue de la Gare, 77
4102 OUGREE**

P.A.F. : 3€

Bourse d'échange

**Le dimanche 8 avril 2018
De 9 à 13 h**

**Ancienne Ecole du Château de
Sclessin Rue de Berloz**

(Toujours à la même adresse)

**Réservation obligatoire
auprès de
Xavier Leemans**

Francoisxavier.leemans@skynet.be

Le club est un ensemble constitué de membres (en ordre de cotisation). Certains plus actifs que d'autres, ils se réunissent pour la construction d'un réseau. Si celui-ci est construit en grande partie, il demande un entretien très important et un suivi technologique pour l'amélioration de son fonctionnement. Le décor, l'animation des accessoires assurent un plus indéniable. Tous les avis des membres pour des différentes solutions sont importants et doivent être prises en considération dans le respect des autres, le tout dans un esprit convivial. Il y va de la bonne marche du club.

Des informations importantes de notre Président concernant la bonne marche du club se trouvent dans cette revue. Un peu d'électricité avec la commande d'un aiguillage est un rappel théorique et, en plus, avec une explication de son fonctionnement. Dans cette revue, la vie du club nous présente des reportages de la bourse 2017 et de l'excursion à Geilenkirchener Kreisbahn.

Je vous souhaite à tous de bonnes vacances ensoleillées et une très bonne lecture.

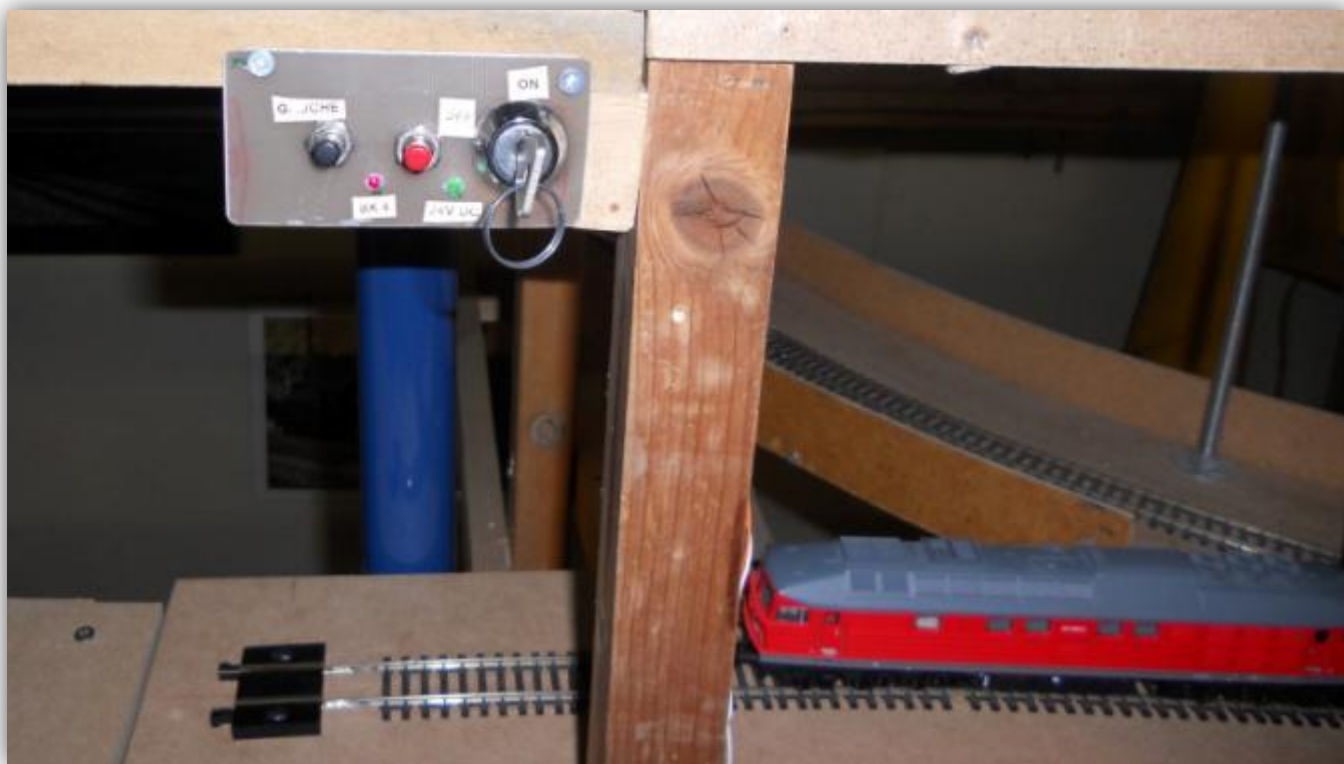
Le
P'tit
Mot
Du
Rédac
'
Chef

Un aiguillage particulier

Au club, sur le réseau 2 rails digital, on a placé un connecteur de voie sur une voie de garage pour raccorder des boîtes de type " Train-Safe-Travel " de la marque " Train Safe " (marque déposée). Ce système est placé comme pour le 3 rails au dessus de l'escalier face à l'entrée.



Sur la photo de gauche, les aiguilles sont tournées vers la direction de gauche pour aller sur la voie équipée de l'adaptateur (photo en haut). La direction de droite est la ligne principale, canton Bk4.

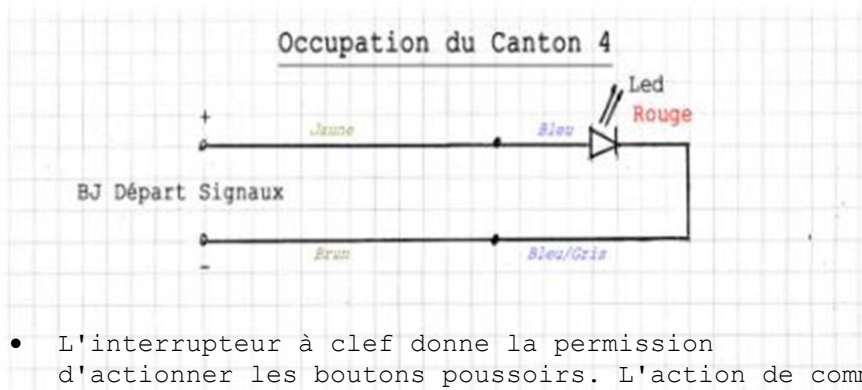
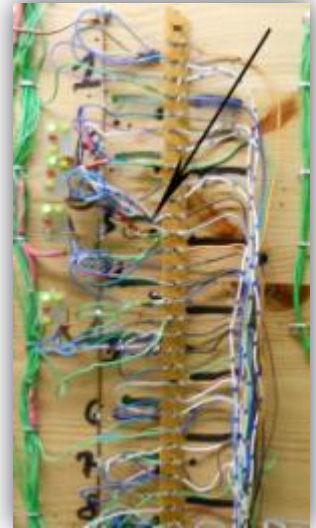


Le petit pupitre de commande : l'étiquetage est à refaire.

La voie déviée se situe dans le canton Bk4. Comme la gare des Guillemains se trouve en amont de 2 cantons, et que la commande par bouton poussoir se trouve à proximité du dispositif, il est indispensable, pour la sécurité du trafic et des convois, de sécuriser au maximum la commande de l'aiguillage avec le moins de frais possible.

Le pupitre est composé de 2 lampes témoins (type Led), de 2 boutons poussoirs et d'un interrupteur à clef.

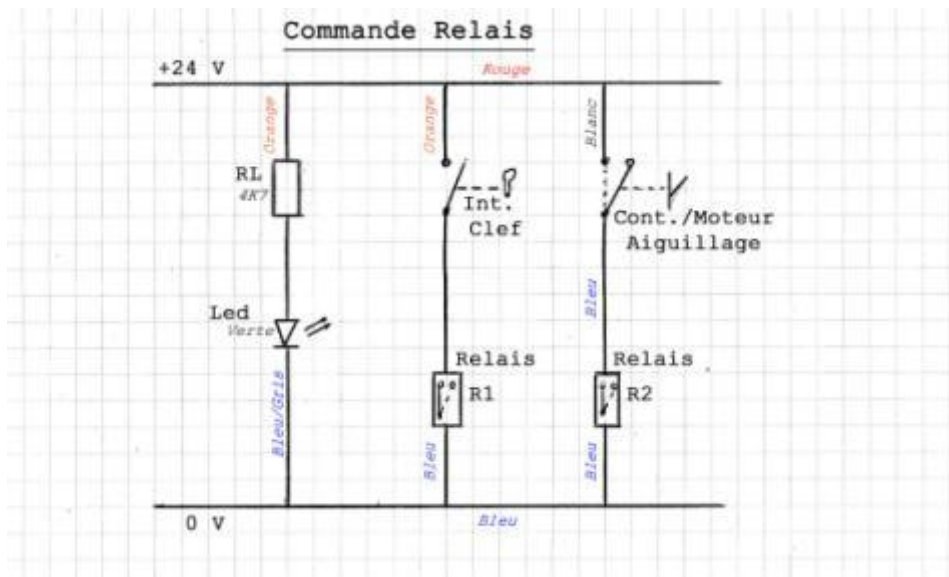
- La Led verte indique que le système est alimenté en 24 Volt/DC. Le bloc d'alimentation 220/24V/DC et le transfo 220/16VAC se trouvent du côté 3 rails dans la partie cachée du décor donc, les fiches 220V sont sur le domino du 3 rails.
- La Led rouge nous indique que le canton Bk4 est occupé par un convoi. L'alimentation de cette led est reprise sur le bornier des signaux sur le panneau principal de contrôle. La flèche indique les 2 fils de raccordement. La led est en série avec la led rouge du signal qui se trouve à la fin du canton Bk3 et protège ainsi le canton Bk4. Comme ces cantons sont cachés dans le réseau, le signal se trouve sur le côté gauche du bornier.



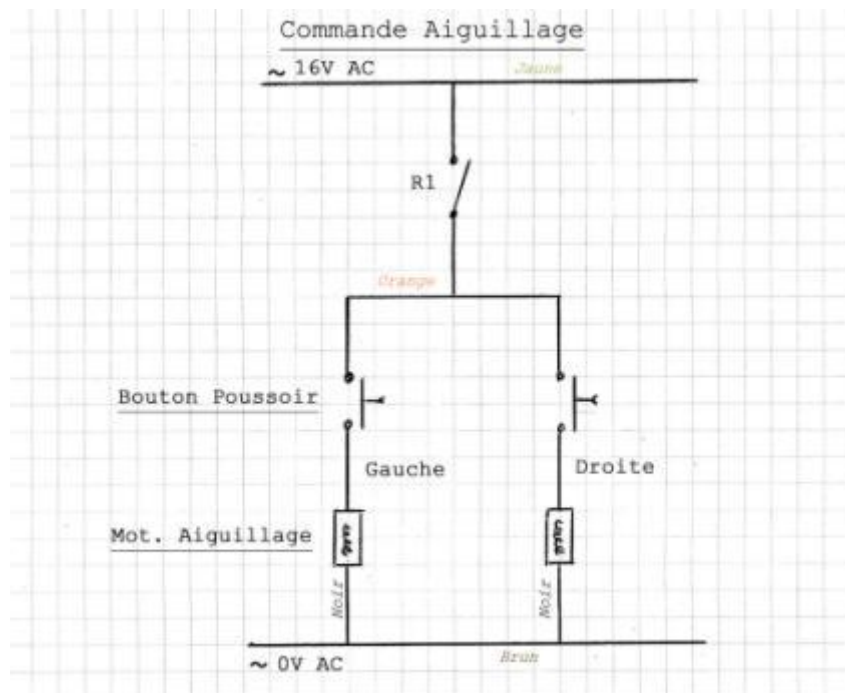
- L'interrupteur à clef donne la permission d'actionner les boutons poussoirs. L'action de commander la clef bascule le canton Bk4 en canton occupé et de ce fait allume la Led rouge même s'il n'est pas occupé. Si un convoi arrive du canton Bk3, il sera à l'arrêt devant le signal protégeant le canton Bk4.
- Le bouton poussoir noir actionne la bobine d'aiguillage et place les aiguilles vers la direction de gauche. Par mesure de sécurité, cette position de l'aiguillage provoque aussi le basculement automatique du canton Bk4 en canton occupé.
- Le bouton poussoir rouge actionne la bobine d'aiguillage et place les aiguilles vers la direction de droite.



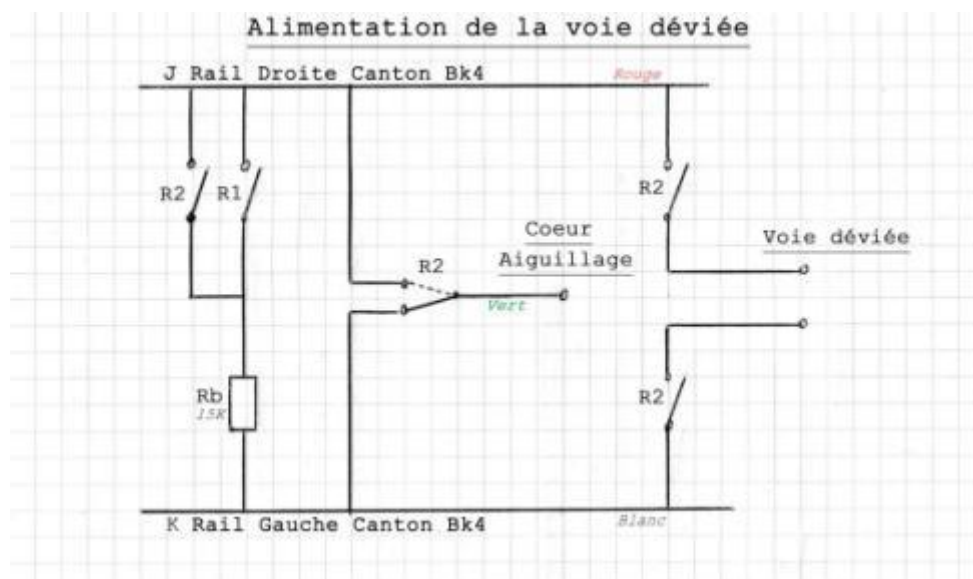
Les différents schémas électriques :



Sur ce schéma "Commande Relais", l'alimentation est de 24V/DC. La Led verte est alimentée au travers de la résistance de 4,7Kohms. $24V \div 4700$, ce qui nous donne un ampérage de 5 mA. L'interrupteur à clef alimente la bobine du relais R1. Le contact de retour du moteur d'aiguillage alimente la bobine du relais R2 quand les aiguilles prennent la direction de gauche.



Sur ce schéma "Commande Aiguillage", l'alimentation est de 16V/AC. Le contact R1, si la bobine du relais est alimentée, est donc fermé (on dessine toujours les contacts en position repos donc ouverts), et dans ce cas, les boutons poussoirs sont alimentés et peuvent actionner les bobines du moteur d'aiguillage (une bobine pour chaque direction).



Sur ce schéma "Alimentation voie déviée", l'alimentation provient de la voie du canton Bk4, rail droit J, rail gauche K.

Les contacts R1 et R2 en // alimentent la résistance Rb de 15Kohms. Cette dernière provoque une consommation de courant et simule la présence d'une locomotive dans le canton Bk4.

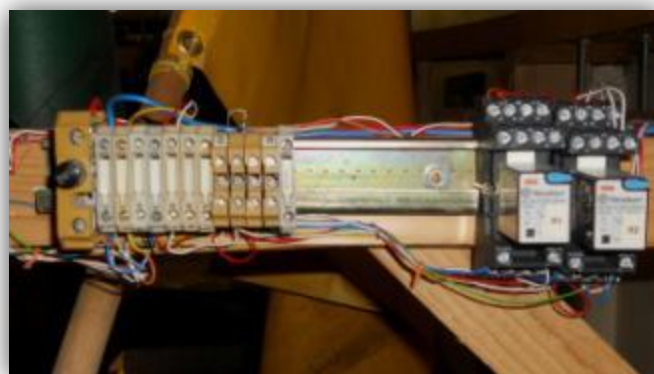
L'inverseur R2 alimente le cœur de l'aiguillage et le polarise suivant la direction des aiguilles.

Les 2 contacts R2 suivants alimentent la voie déviée quand les aiguilles sont positionnées vers la direction de gauche et, via l'adaptateur, ainsi que la boîte de type " Train-Safe-Travel " de la marque " Train Safe " (Marque Déposée).

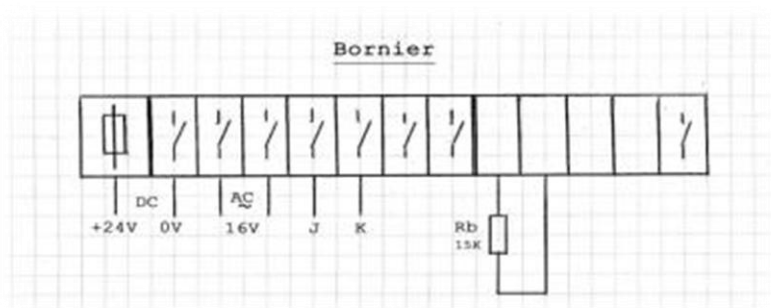
Le bornier :

Les 6 premières bornes à gauche sont les arrivées de courant en provenance des différentes alimentations. La première à gauche possède un fusible de protection de 1A. Les bornes suivantes sont avec

interrupteurs : on peut isoler les circuits de leurs alimentations. Les bornes 9 et 10 sont connectées à la résistance Rb de 15K. La résistance R1 de la Led verte se trouve cachée derrière le petit pupitre de commande.



On peut voir les 13 bornes dont 8 sont en service. A droite de la photo se trouvent les relais R1 et R2.



Du point de vue pratique :

- Les boîtes pour un emploi pratique doivent avoir les indications des locomotives sur leurs faces extérieures. Une photo, l'indication de l'adresse ainsi que le sens de positionnement par rapport à l'adaptateur facilitent les manœuvres.
- Les locomotives rangées dans leurs étuis doivent avoir leurs consignes de vitesse à « zéro » et la direction du sens de marche vers la sortie. Si ces instructions ne sont pas respectées, lors de la manœuvre de l'aiguillage, avec la mise sous tension de la voie (lire plus haut), on risque un démarrage accidentel des engins moteurs dans le sens de la marche non désiré et bonjour les dégâts.
- La clef de commande est rangée sur le panneau de contrôle principal au milieu du réseau.
- Après placement de la boîte sur l'adaptateur et nettoyage de la voie (avec une gomme), se munir d'une télécommande branchée à proximité sur une prise Xpress.Net (marque déposée).
- On contrôle si la Led verte est allumée. Dans le cas contraire, vérifier la position des interrupteurs sur les prises 220V qui alimentent le 3 rails dans la partie décor.
- Vérifier de visu s'il n'y a pas de convoi dans le canton Bk4 (Led rouge éteinte) ainsi que à la fin du canton précédent.
- On peut alors permuter l'interrupteur à clef, la Led rouge s'allume, le canton BK4 est donc réservé pour les manœuvres de sorties et sécurisé.
- On peut alors manœuvrer la locomotive pour la sortir avec prudence.
- Manœuvrer à nouveau l'aiguillage et rebasculer l'interrupteur dans sa position initiale.
- La locomotive peut commencer à rouler et en quittant le canton Bk4 libère le trafic se trouvant derrière.
- Pour ranger une locomotive dans une boîte, les opérations sont identiques sauf que l'on attend que la locomotive à ranger arrive dans le canton Bk4, on l'arrête devant l'aiguillage, on peut manœuvrer alors l'interrupteur à clef et positionner celui-ci pour la rentrée.
- Après le rangement de la locomotive dans la boîte, il est impératif de replacer l'aiguillage en position normale ainsi que l'interrupteur à clef pour ne pas bloquer tout le trafic des trains en amont.



" Train-Safe-Travel " de la marque " Train Safe " est une marque déposée.

Site internet : <http://shop.train-safe.de/fr/ft/home/> Texte & photos Ab.



Pour une réussite de l'exploitation des réseaux à l'expo 2017

Comme les années précédentes, pour la beauté et la sécurité de l'exploitation, le matériel appelé à circuler sur les différentes composantes des réseaux, devra préalablement être agréé par les responsables des réseaux et ceci pour éviter tout problème de circulation lié à du matériel inadéquat.

Chaque responsable de réseau :

- Alain Boulet pour le 2 rails digital,
- Pierre Ruiz pour l'ensemble du 3 rails,
- Jean-Claude Menchior pour le 2 rails analogique,

se chargeront des homologations qui débuteront le 01/06/2017 et se termineront le 15/10/2017.

Les responsables réseaux se chargeront de remettre le matériel prêté avec les mêmes caractéristiques qu'au départ si cela est souhaité (code, réglage ABC,...). Le comité les a mandatés pour refuser tout matériel non-conforme ou présenté hors délai.

Excursion Vapeur au musée vivant de Bochum-Dalhausen Le 17/09/2017.

Pour qui aime la vapeur et les locomotives de la DB, une belle perspective s'offre à nous. Le 17/09/2017, le musée de Bochum-Dalhausen ouvre ses portes avec non seulement des locomotives sous la rotonde mais également des locomotives en chauffe devant le pont tournant où elles viennent parader.

Il y a à boire et à manger, des stands de livres, une bourse, du matériel ancien exposé, un feldbahn (1,5€), parcours draisine (1€), parcours navette-vapeur (2,5€). De quoi bien se rincer les yeux et respirer les senteurs d'une autre époque que sont le charbon brûlé, l'huile chaude, la graisse et ainsi revivre et apprécier ce bon vieux temps de la vapeur. Il y a 183 Km au départ de Liège, 2H30 de trajet en covoiturage comme d'habitude, arrivée pour 10H du matin pour une journée bien remplie, retour prévu à la convenance du conducteur, autour de 16H conseillé.

L'adresse du musée est Dr.-C_OTTOSTRASSE à 44879 DALHAUSEN.

Adresse Internet : <http://www.eisenbahnmuseum-bochum.de/>

Plus vous êtes tôt, plus facilement vous trouverez une place de parking pas trop éloignée.

Prix d'entrée : adulte 12€, enfant 6€. Inscription : le plus tôt, c'est le mieux mais pour le 1/9/2017 au plus tard.

Albert Collin
Président.

Appel à votre imagination

Dans le cadre de la nouvelle décoration du grand réseau, certains d'entre vous participent d'une manière active à cette rénovation. Un projet est en cours de réalisation, c'est celui de créer un parc animalier qui serait desservi par le tram du dessus et par le car-routier. Certains l'ont déjà dénommé "Pairi Daiza", ce à quoi on s'est rendu compte qu'il faut raison garder, car au vu de la petite superficie que nous consacrerons à cette maquette, elle ne sera jamais comparable, quand bien même on le voudrait, à la superficie du site de l'attraction réelle. De plus, s'agissant d'une marque déposée, il serait malvenu d'entrer en conflit juridique avec ce parc d'attraction.

Nous avons donc pensé faire appel à votre imagination en lançant un petit concours. Nous souhaiterions que vous vous creusiez les méninges pour trouver un nom approprié destiné à identifier le lieu.

Les suggestions seront formulées de la manière suivante pour le 15/09/2017 au plus tard. Une seule suggestion par membre.

Le dépôt se fera dans 2 boîtes distinctes :

La première boîte : inscrire son nom et un numéro de 1 à 100,

La deuxième boîte : inscrire sa suggestion et inscrire le numéro déposé dans la première boîte.

Ce qui permettra au comité de choisir, parmi les propositions suggérées, celle qui sera retenue, sans connaître le nom de la personne. Pour se résumer, ce sera un numéro et une suggestion de la 2^e boîte qui sera retenue anonymement. Ensuite la 1^{ère} boîte sera ouverte avec le numéro et le nom du gagnant.

Le premier prix pourrait être une consommation au bar.

Soyez actifs, imaginatifs et surtout participatifs.

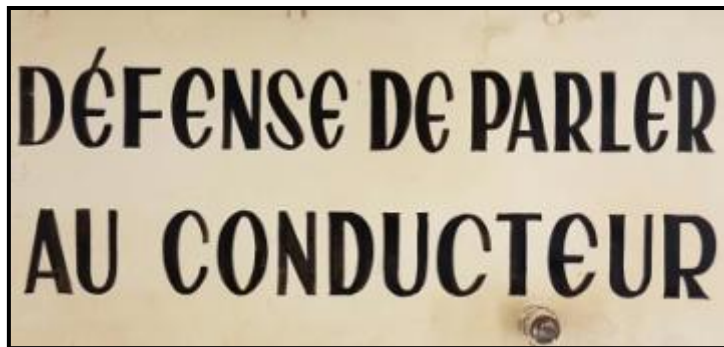
Albert Collin
Président.

"Pairi Daiza" est une marque déposée.
Site internet : www.pairidaiza.eu



Le bout en train

ACHAT ET VENTE
RUE DU BOURBON 5B
5170 LESVE
0486 306370
seron.jacqueline@skynet.be



La sécurité a toujours été la priorité des compagnies de transport quelles qu'elles soient. Voici, entre autres, quelques indications vues sur des plaques situées au-dessus des conducteurs de trams.

En Belgique : " *Défense de parler au conducteur.* "

En France : (Où ils aiment faire de belles phrases)

" *Parler au conducteur, c'est le distraire. N'encourez pas cette responsabilité.* "

En Israël : " *Si vous parlez au conducteur, qu'est-ce que ça vous rapportera ?* "

En Allemagne : " *Il est strictement interdit de parler au conducteur sous peine d'amende.* "

En Angleterre : " *C'est le seul pays où il n'y a pas de plaque. En effet, aucun anglais digne de ce nom n'ira parler au conducteur s'il ne lui a pas été au préalable présenté.* "

Et enfin en Italie : " *Il est interdit de répondre au conducteur !* "



JFM

Une réflexion de notre ami Lucien
Genet

La vie au club

La bourse : La préparation de la bourse le jour avant.





Photo Pompon.



Excursion à Geilenkirchener Kreisbahn : Le Geilenkirchener Kreisbahn est une petite ligne touristique d'une longueur de 5,6 Km. Elle réunit les entités de Gillrath à Schierwaldenrath. C'est la dernière ligne locale à vapeur de la région de Nord-Westphalie (Rhénanie). A l'écartement métrique, on peut y voir circuler de magnifiques machines à vapeur et des autorails diesel depuis 1973. Le club a organisé une excursion le 23 avril 2017. Quelques photos témoignent de cette journée ainsi qu'une vidéo sur le site www.alaf.be.



Sur la carte, on peut apercevoir la ligne dans son entièreté, longue de 37.7Km, qui va d'Alsdorf jusqu'à Tüddern. Elle a été construite en l'an 1900. Son abandon survint en 1953 sauf les 5,6 Km concernés. Elle est préservée par une association comme chemin de fer historique depuis 1969.





La locomotive de fabrication Krauss-Maffei numéro 17627 fut construite en 1949 pour prester à Berne pour la société Mittelbadische Railway Company (MEG). Elle est transférée en 2002 au Geilenkirchener. Elle développe une puissance approximative de 180Cv.



La voiture à 2 essieux d'un poids de 9T possède 36 places assises.



La voiture Buffet à 4 essieux d'un poids de 11T construite en 1901 comporte 32 places.



L'autorail T13 fut construit en 1941 à l'usine "Wagon Wismar" avec le numéro 21148.



Et pour terminer, quelques photos du matériel en réserve.



Photos : J.F. Magnée
Texte : AB
Source Technique : Internet
Site : <http://www.selfkantbahn.de/>



In Memoriam

Suite au décès de sa maman, le club tout entier s'associe à la peine de Ricky, ainsi que de son papa, de son frère et de sa famille. Nous retiendrons d'elle que depuis toujours elle a été une sympathisante de l'ALAF, qu'elle avait son franc-parler mais était dotée d'une très grande gentillesse et d'une constante bonne humeur. L'ALAF présente ses condoléances émues.

Nous avons également appris le décès de la belle-mère de Marcel Dumont. Marcel l'appréciait. Nous lui présentons ainsi qu'à son épouse et la famille nos sincères condoléances.

+++++

Annonce :

Si vous souhaitez porter une chemise du club pour notre expo, il faut passer commande auprès de Jean-François Magnée ; vendredi 15 septembre date limite.

A la commande, il faudra préciser votre taille et le modèle (soit en manches longues, soit en manches courtes)

Soit : 39-40/41-42/43-44/45-46/47-48/49-50

Les commandes sont effectives dès que j'ai reçu votre paiement (uniquement en cash).

Le prix est de 28,00€ (merci de venir avec le compte juste).

Le prix pourrait varier (cela dépend du fournisseur et du prix du logo que nous faisons imprimer sur la chemise).



SPECIALISTE LIEGEOIS

MODELISME

DU MODELISME

FERROVIAIRE SUR PLUS DE 1000 m²

TOUTES MARQUES TOUTES ECHELLES

TOUT POUR LE DECOR, VEHICULES HO

VISITEZ NOTRE SITE INTERNET www.hobby2000.be

QUAI DE LA BOVERIE 78 4020 LIEGE TEL : 04/341.29.87 FAX : 04/343.66.03



Calendrier des projections

Le mercredi 5 juillet et le 2 août 2017, soirées libres, pas de projection.

Le mercredi 6 septembre 2017 : Un voyage en Allemagne avec les puissantes motrices type 185 Traxx, ce film nous est présenté par Pierre Ruiz.

Le mercredi 4 octobre 2017 : Un long métrage sur les Résistants du Chemin de Fer : Les Héros du Rail. Les cheminots racontent leur guerre : sabotage, détournement et renseignement. Le film est présenté par Ricky.

Le mercredi 1 novembre 2017 : Une conférence est prévue mais le sujet est à déterminer.

*Le programme qui vous est présenté est toujours susceptible d'être modifié.
Merci de votre compréhension en cas de changement.*



Le Point du JOUR

Librairie-Papeterie-Lotto

Service photocopie :

-noir/blanc/couleur numérique

-plastification

-reliure spirale

Rue de la Station, 68

4430 ANS Site : <http://www.lepointdujour.be>

Tel.04/246.13.97 e-mail:

lib lepointdujour@skynet.be