

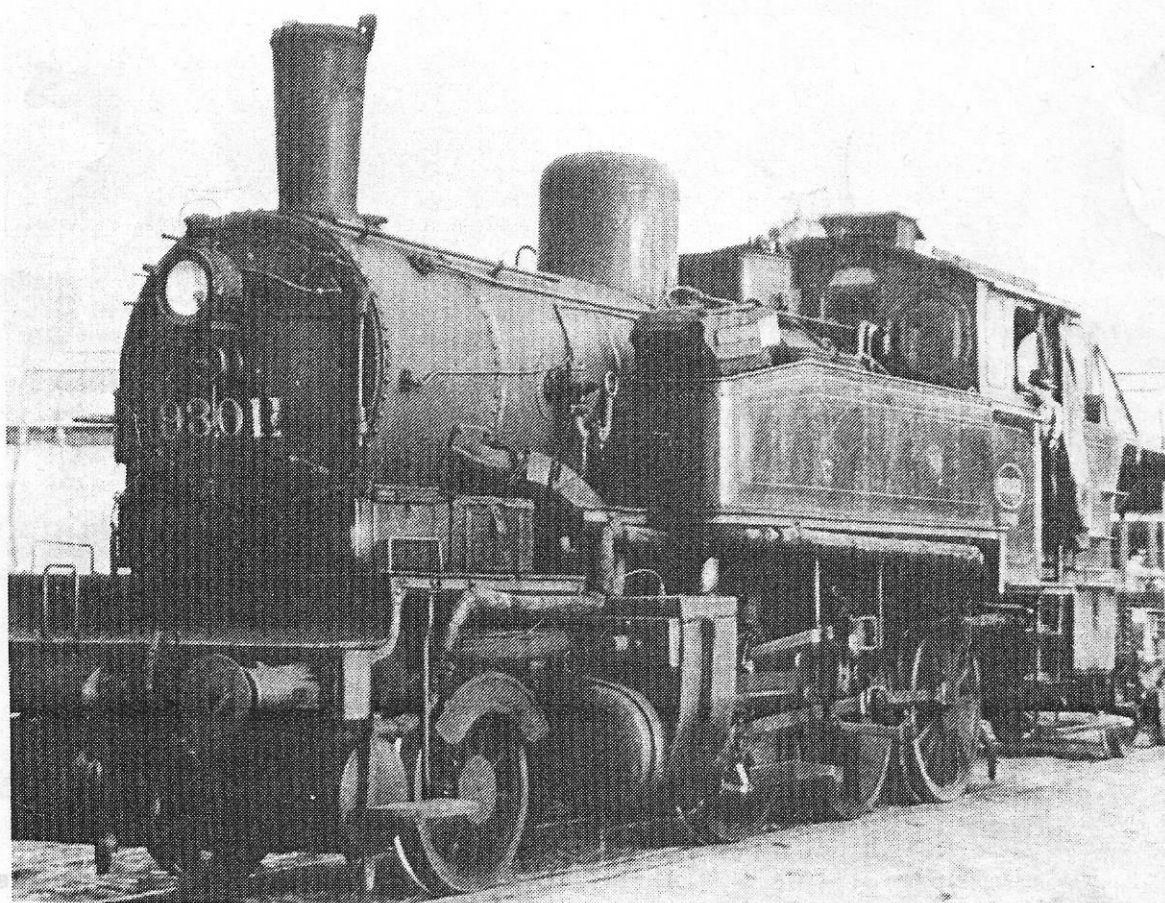
Correspondance

BULLETIN BIMESTRIEL

50 F.B.

MAI - JUIN 1990

Numéro 3.



ASSOCIATION LIEGEOISE DES
AMATEURS DE CHEMINS DE FER

Correspondance

REVUE BIMESTRIELLE

Rédacteur en Chef : Richard ORBAN

Editeur responsable : Albert COLLIN, 8, rue des Cytisses, 4000 LIEGE.

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemin de Fer A.S.B.L.

Le numéro : 50 Francs

Abonnement (un an, six numéros) : 250 Francs

Règlement au compte numéro : 240-0174811-21 de l'A.L.A.F. - A.S.B.L.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F. doit être adressé au secrétariat :
49, rue Doumier, 4300 ANS
Téléphone : 041 / 63.33.26

Tout courrier concernant la revue doit être adressé à Richard ORBAN
49, rue Doumier, 4300 ANS
Téléphone : 041 / 63.33.26

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F. a.s.b.l.

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

DACTYLOGRAPHIE : Annette HEMBERT PRAILLET

MAQUETTE : Richard ORBAN

SOMMAIRE

SOMMAIRE	03
LE P'TIT MOT DU REDAC'CHEF	04
SAVIEZ-VOUS QUE ?	06-07-08
Langage courant à un mode de transport en général et au chemin de fer en particulier - Lucien GENET.	09
PRESSE FERROVIAIRE	10-11
Les autorails de la S.N.C.B. - Max DELIE	
MOTS EN VRAC	12-13
Mots croisés	
VIE DU CLUB	15
Communication de Richard ORBAN.	
NORMES EUROPEENNES DE MODELISME FERROVIAIRE	16-17
Réseaux modulaires en HO.	
EXPOS ET MANIFESTATIONS	09-11-18
	19
BON A SAVOIR	20
Musée des Transports en Commun du Pays de Liège.	
Y A UN TRUC	21
VIE DU CLUB	24
LES TOURISTIQUES	17
EXCURSIONS	17
PUBS	05-14-22
	23



PHOTO DE COUVERTURE :

Loco type 93.011 - Photo S.N.C.B.
Collection : Léon JOB.

Aujourd'hui, je voudrais remercier, les membres, qui au club travaillent dans l'ombre.

Il ne faut pas que vous perdiez de vue que pour la bonne marche du club, un certain nombre de " corvées " doivent être faites, et que pour ce faire, des personnes doivent s'en occuper.

Prenons par exemple, Julien, qui se charge d'approvisionner le bar. Aller chercher les casiers de boissons et les friandises, cela prend du temps, il faut faire la queue dans les magasins, utiliser son véhicule, monter le tout au bar, remplir les frigos etc... un sacré boulot vous en conviendrez !

Puis il y a celles et ceux qui servent au bar et font la vaisselle. N'oubliez pas que ce sont des membres, ou épouses de membres qui font cela, et pas des serveurs professionnels. Alors, évitez leurs une partie de la corvée, en ramenant la vaisselle au bar.

Il y a aussi l'entretien du local. Notre ami Alphonse vient en semaine nettoyer le local pendant ses heures de loisirs. Respectez son travail en évitant de jeter papier ou cendre sur le sol, débarrassez les tables des déchets divers, et si vous travaillez à table ou au réseau, nettoyez votre lieu de travail avant de partir.

Evidemment, je ne peux pas, ici, citer tout le monde. Mais toute aide est la bienvenue. Vous pouvez aider, rien qu'en respectant le travail d'autrui, ou en aidant à préparer et remettre en ordre la salle de projection, le mercredi ; en se portant volontaire pour monter ou démonter les expos ou assurer la permanence.....

Vous voyez, toute aide est la bienvenue.

Je remercie également ceux et celles qui déjà se proposent pour " donner un coup de main ". Cette aide nous est très précieuse et croyez le, très appréciée, et au nom de tous, je vous en remercie.

Richard ORBAN.

**Le p'tit
mot
du
rédac'
chef**

JOCADIS S. P. R. L.
P. V. B. A.

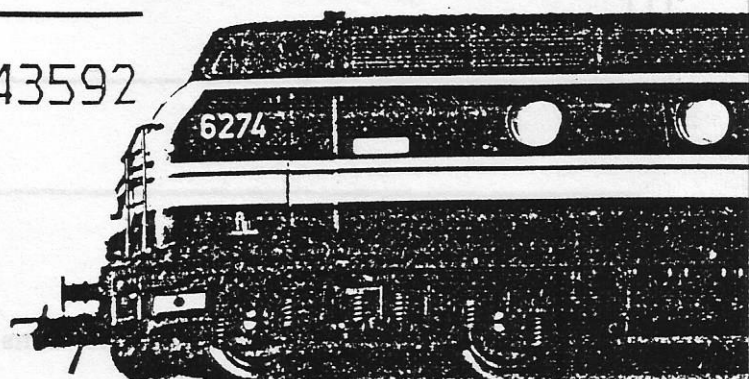
TRAINS & TRAMS MINIATURES
TREINEN & TRAMS IN MINIATUUR

Rue de Bruxelles, 53 Brusselstraat
B - 1390 ENGHEN - EDINGEN

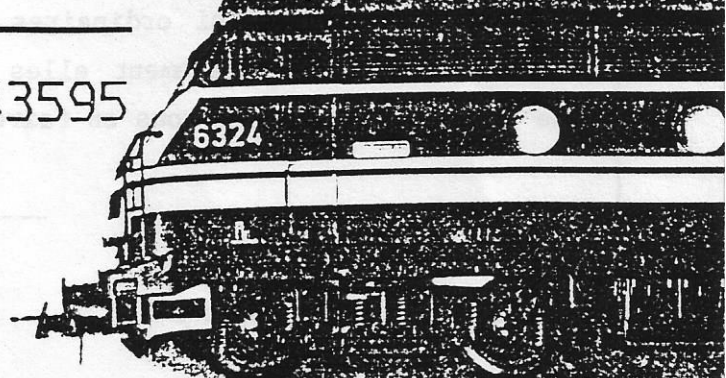
TEL : 02 - 395.71.05



43592



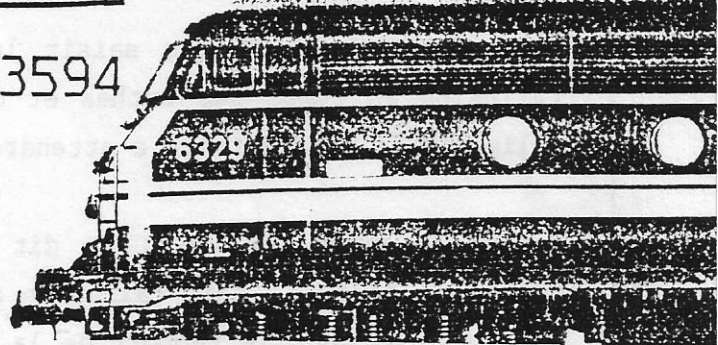
43595



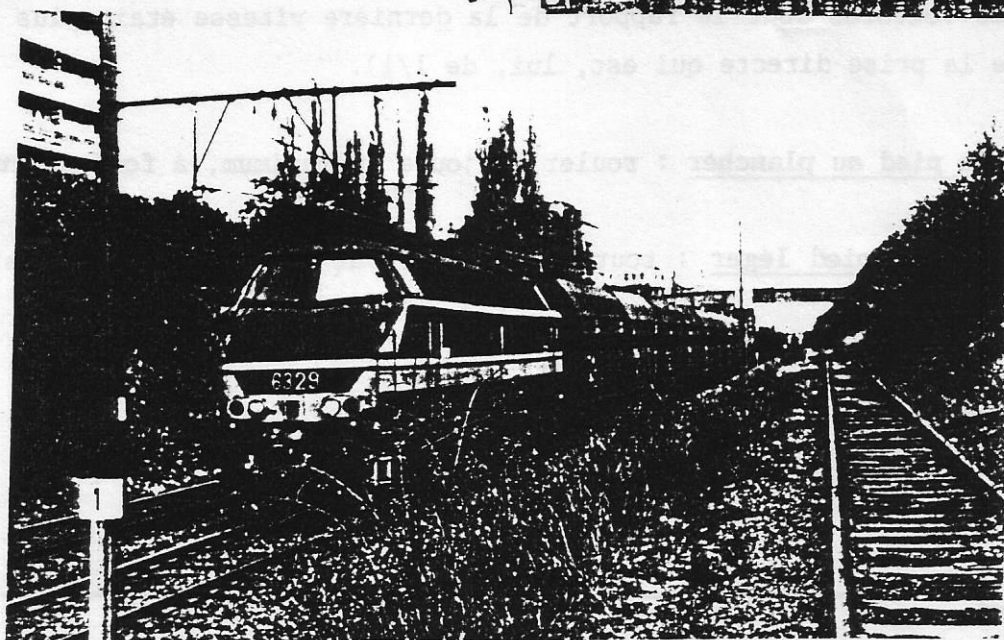
PAR 2 AU CHOIX
PER NAAR KEUZE

2.345.- 'T STUK
PIECE

43594



**BEPERKT AANBOD
OFFRE LIMITEE**





AVIEZ VOUS QUE

Bien souvent, nous employons dans le langage courant des expressions ayant trait à un mode de transport en général et au chemin de fer en particulier. Elles sont devenues si ordinaires et presque indifférentes à nos oreilles et à notre attention tellement elles nous sont familières. C'est pourquoi il ne serait pas banal de vous en faire réapparaître quelques-unes au grand jour.

Expressions ayant trait au :

- TRANSPORT SUR ROUTE.

Rater le coche : Ne pas saisir la bonne occasion quand elle se présente (allusion au temps des coches et diligences, où rater ce moyen de transport obligeait le retardataire à attendre le départ suivant pendant longtemps).

Passer la surmultipliée : se dit de quelqu'un qui augmente le rythme déjà rapide de ce qu'il fait (allusion aux boîtes de vitesses de certaines anciennes voitures dont le rapport de la dernière vitesse était plus grand que celui de la prise directe qui est, lui, de 1/1).

Etre pied au plancher : rouler toujours au maximum, à fond de train (1)

Avoir le pied léger : tout le contraire de la précédente, c'est-à-dire rouler à l'économie.

.../...

../..

(1) train ne doit évidemment pas être considéré ici en terme ferroviaire mais bien dans celui d'allure.

- TRANSPORT MARITIME.

Mener sa barque : diriger sa vie ou sa carrière à sa guise.

Mener en bateau : influencer à son gré le comportement d'autres personnes.

- TRANSPORT AERIEN.

Partir comme une fusée : démarrer directement à vitesse maximum.

- TRANSPORT FERROVIAIRE.

Dérailler : se dit de quelqu'un qui radotte.

Aller foû guid's (aller hors des rails) : expression typique en wallon liégeois qui veut dire "dévier du sens de la conversation".

Remettre sur ses rails : le complément de la précédente, c'est-à-dire ramener quelqu'un sur le bon chemin, que ce soit en matière de conversation ou de soutien moral.

Se prendre pour le TGV : se dit d'un automobiliste ou d'un motocycliste qui roule excessivement vite (c'est probablement l'expression la plus récente).

Accrocher, prendre ou sauter dans le bon wagon : profiter à point nommé de la bonne occasion qui se présente, en somme tout le contraire de rater le coche.

Envoyer à la gare : faire taire ou faire partir l'indésirable.

Etre une locomotive : expression utilisée principalement dans le monde du

../..

../..

du spectacle, des affaires ou de la politique, désignant une personne, une firme ou un groupe considérés comme maîtres en leur matière et, par conséquent, suivis par tous les autres. La chanteuse Régine, par exemple, est une des locomotives de la vie nocturne parisienne.

S'arrêter à toutes les stations : se dit d'un ivrogne qui entre dans tous les bars ou cafés qui se présentent sur son chemin. Notez que, dans certains cas, même en n'étant pas croyant, il peut trouver des chapelles à la place des stations.

Voici maintenant quelques allusions à la traction vapeur :

Aller à toute vapeur : synonyme de grande vitesse, tout comme :

Aller à pleins tubes : les anglais ont très bien compris cette expression française car ils ont affublé leur rame prototype à grande vitesse du sigle APT, Advanced Passenger Train, traduction française : A Pleins Tubes !!!

Renverser la vapeur : ramener en sa faveur une situation compromise.

Faire machine arrière : revenir sur sa décision, inverser ses dires, ses actes, son comportement.

Monter ou descendre d'un cran : allusion à l'énervement croissant ou décroissant suivant les cas.

Etre sous pression : être nerveux à l'extrême, avoir un trac fou, avoir, avant un moment très important, un moral à toute épreuve.

Aller au charbon : faire avec beaucoup de générosité et sans rechigner un travail ingrat, difficile ou fatigant, allusion à la dure condition du chauffeur de locomotive, mais aussi et surtout, ne l'oublions jamais, à celle encore plus pénible du mineur de fond.

../..

Avant de terminer, songez aussi à ce fameux signal routier n° A43, triangle blanc à bord rouge flanqué de la silhouette noire d'une locomotive, annonceur d'un P.N. non gardé. Remarquez, alors que la vapeur a disparu du service régulier de notre réseau depuis plus de 20 ans, que celle de ces panneaux reste immuablement au poste depuis plusieurs décennies, imperturbable face aux railleries des inconditionnels de la nouvelle traction. Dame !

C'est qu'elle le savait avec certitude, elle, qu'elle reverrait encore passer auprès d'elle celles qui sont désormais devenues des reines, nos reines qui se nomment 29013, 12004 et bientôt 1002, avec l'espoir de quelques autres ultérieurement. En attendant, voici le moment de nous quitter, mais de grâce pas en chantant : " Il est c... le chef de gare."

Toutes n'y sont pas évidemment.

Si quelqu'un en connaît d'autres, qu'il le fasse savoir à la rédaction).

Lucien GENET.

Expos et manifestations

NAMEUROP

Route de Wasseiges, 280, 5022 NAMUR (Cognelée)

Tout prochainement aura lieu l'ouverture d'un nouveau complexe de foires et d'expositions à COGNELEE (Namur) : **NAMEUROP**.

Du 7 avril au 16 avril 1990 y sera organisé un premier SALON DU MODELISME.

Cet événement sera soutenu par une promotion nationale (affiches, radio,...) et des contacts ont également été pris avec les clubs étrangers.

Presse ferroviaire

LES AUTORAILS DE LA SNCB.

En 1984, lors de l'introduction du plan IC/CR, une page était tournée pour les chemins de fer belges : les dernières rames diesel de la série 40 furent mises à la retraite. Les autorails survivants de la restructuration (les séries 43, 44, 45 et 46) se virent maintenus dans leur tâches secondaires.

Aujourd'hui, six ans plus tard, on peut se demander combien de temps les quelques 46 restants assureront encore le transport du personnel entre Montzen et Welkenraedt. Tout aussi noir est l'avenir des quelques 44 en service sur la ligne Alost-Burst. La même question peut être posée au sujet des autres 44 et 45 circulant sur la ligne Athus-Meuse.

Peut-être cet avenir douteux est-il la base de l'intérêt croissant pour les autorails belges. C'est pourquoi l'auteur de ce nouvel ouvrage traite tous les autorails de la SNCB depuis leur apparition sur les voies jusqu'à nos jours.

Après une ample introduction historique, chaque type est repris avec nombre de renseignements et de descriptions. Une attention particulière a été apportée aux arcanes de la numérotation. Des tableaux clairs et complets vous donnent un aperçu général et les caractéristiques de tous les autorails belges. Une iconographie comprenant 118 photos noir et blanc et 44 en couleurs (pour présenter les différentes livrées), mais aussi une carte des lignes encore exploitées et 2 pages consacrées aux diagrammes de tous les types, constituent ainsi une documentation aussi unique que complète pour un livre de 182 p. indispensables à quiconque s'intéresse aux autorails belges.

../..

La photo du dépliant est celle de la couverture de l'ouvrage et vous permet de juger de son format. Un livre broché de qualité de M. DELIE donnant pour un prix de 1.980 F* une documentation tout à fait à jour sur les autorails en Belgique. (format A4 , 297 x 210 mm).

* Prix public 1.980 FB - Prix club 1.600 FB

Paielement à la commande auprès de Richard ORBAN jusqu'au 4 mai 1990.

Expos et manifestations

ASSOCIATION DES MODELISTES FERROVIAIRES DU SUD-LUXEMBOURG

J. Burton, Rue aux Fleurs, 20, 6760 VIRTON

Après la manifestation de l'été 1988 baptisée "BELGIAN TRAIN FAIR", que l'A.M.F.S.L. organisa à MUSSON, où plus de 5000 visiteurs l'ont honoré de leur présence, elle récidive.

Une nouvelle manifestation de modélisme ferroviaire sera organisée dans le hall des expositions de la ville d'ARLON, sur une surface de 2000 m², les 23 et 24 juin 1990.

Dans le hall seront réunis les importateurs et artisans de trains miniatures et d'accessoires. Mais la plus grande place sera réservée aux clubs et amateurs de tous pays qui souhaitent faire partager leur amour des petits et grands trains. A l'extérieur, un petit train à vapeur vive égayera les abords de l'exposition.

PARTICIPATION DE L'ALAF

mOts EN Vrac

ENONCE DES MOTS CROISES N° 6.

HORIZONTALEMENT.

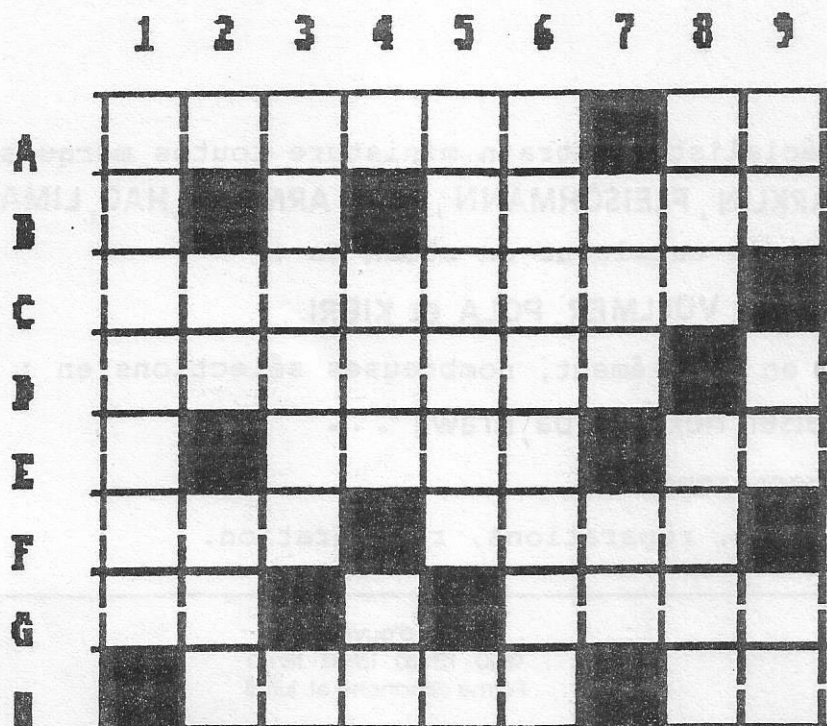
- A. Grand ingénieur belge au nom prédestiné, père de nos types 10. - On en voit de moins en moins.
- B. Tient le bateau immobile en mer.
- C. Une des plus belles régions de France.
- D. Cette civilisation fut remarquable.
- E. La solution idéale pour rouler - La compagnie d'André Chapelon.
- F. On y voyait de belles locomotives bordeaux - Préfixe pour 1992.
- G. Une des premières compagnies de tramways de Liège - Chacun de nous a le sien.
- H. La couleur "électrique" à la SNCB - Saint normand.

VERTICALEMENT.

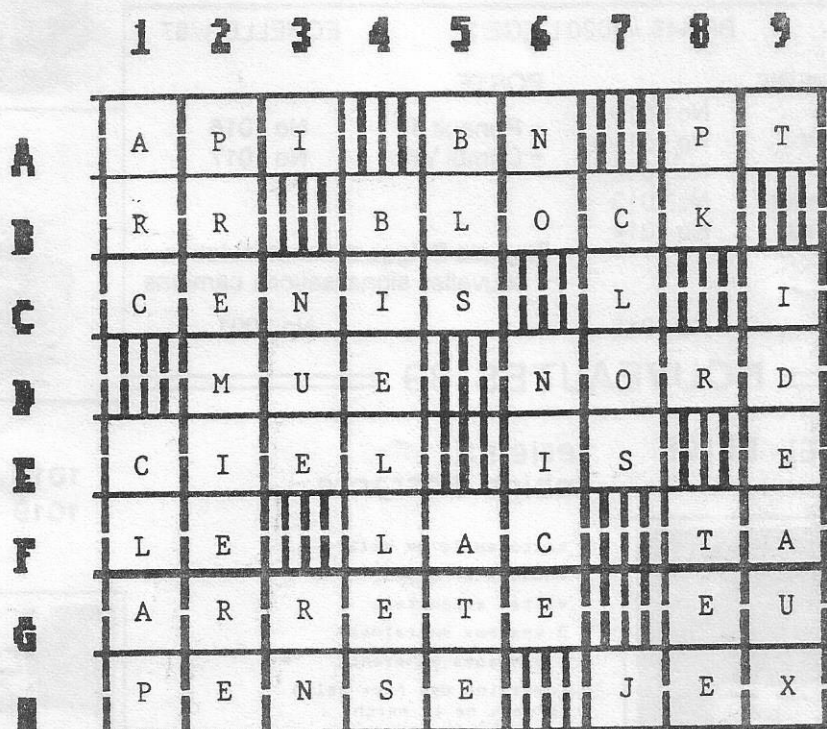
- 1. Telle la chance de survie d'une association mal dirigée ou mal gérée.
- 2. Vieille ville - On peut y voir rouler de splendides rames bleues panoramiques.
- 3. Sa magnifique gare est classée.
- 4. Quote-part incomplète - Démonstratif.
- 5. Notre réseau porte celle de quelques artistes du modélisme.
- 6. Touchez à tout sur le réseau et vous le serez.
- 7. Sigle du syndicat des employés - Régime ordinaire à la SNCF.
- 8. Le plancher des vaches - La SNCB fait partie de l'euro péen.
- 9. Négation - 1/87 - Très désagréable quant on l'est.

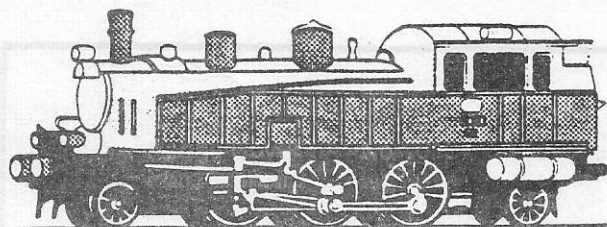
.../...

../..



SOLUTION DES MOTS CROISES N° 5.





S.A. COPIN

COPIN spécialiste du train miniature toutes marques :
MARKLIN, FLEISCHMANN, TRIX, ARNOLD, HAG, LIMA ... HO N Z
DECOR tout le catalogue en stock en :
FALLER, VOLLMER, POLA et KIBRI HO N Z
 et en complément, nombreuses sélections en :
Prelser, Heki, Herpa, Brawa ...

DEPARTEMENT OCCASIONS

SERVICE entretien, réparations, restauration.

Heures d'ouverture :
 9h30 - 12h30 13h30 - 18h00
 Fermé dimanche et lundi

ETS. COPIN S.A.
 rue Grétry, 156
 4020 Liège
 tél.: 041/43 66 03

PRIMA

NOUVELLE PRODUCTION DE VEHICULES BELGES

BP 445 - 4020 LIEGE 2

ECHELLE 1/87

GENDARMERIE

- Renault 4 No 1010
- Combi VW No 1011
- Golf GTI No 1012
- Range Rover No 1013
- Ford Transit No 1014

POSTE

- Renault 4 No 1016
- Combi VW No 1017

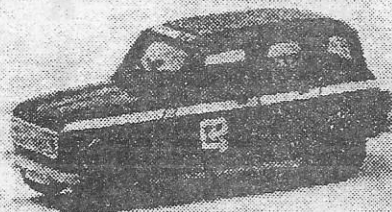
R.T.T.

- Renault 4 No 1015

Plaques Belges d'immatriculation
 + nouvelles signalisations camions

No 1001

NOUVEAUTES 89



LOCOMOTIVE DIESEL BELGE

série 52 cabine flottante

- carrosserie en métal
- chassis en métal
- vitres rapportées
- 3 essieux entraînés
- 4 bandages adhérents
- inversion des feux selon le sens de la marche : 2 rouges- 2 blancs
- inversion électronique du sens de marche

N°2000 : 3 rails
 alternatif électronique

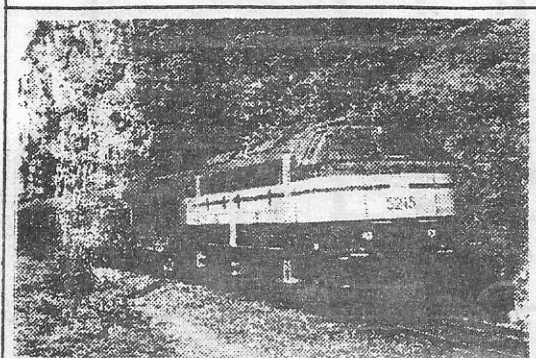
N°2300 : 3 rails

alternatif digital

N°2600 : 2 rails continu

véhicules BRIMA

- 1018 RENAULT 4 S.T.I.L.
 - 1019 BMW 325i
- Gendarmerie





IE

du



LUB

nos expos.

Lors de nos participations à des manifestations diverses, nous sommes souvent confrontés au manque de volontaires pour assurer la permanence et l'exploitation du réseau exposé. Nous avons eu le cas pour la récente expo de Maastricht.

Il faut que nous puissions déterminer à l'avance qui sera présent, quel jour (s) et à quel moment, afin de dresser un planning. Pour ce faire, nous allons afficher au local un document reprenant les dates et heures des prochaines expositions auxquelles nous allons participer. Si vous êtes volontaire, vous pouvez y inscrire votre nom en face des jours concernés, ainsi que les heures où vous serez présent .

Comprenez bien que pour continuer à participer à des expos, nous avons besoin de tous les volontaires. Même s'il y a plusieurs volontaires au même moment, c'est tant mieux, car cela permettra de palier à une éventuelle défection ou de permettre aux membres présents de se détendre ou de visiter l'expo.

Si vous vous posez des questions, vous pouvez vous adresser à Julien KONINGS Tél. 041/64 87 97 ou à Yvan NIHOUL Tél. 041/46 51 95 (ce sont les responsables expos). Vous pouvez également vous adresser aux membres du comité lors des réunions.

Au nom du comité je vous remercie de votre aide.

Richard ORBAN.

NORMES EUROPEENNES DE modelisme FERROVIAIRE

Normes Belges de Modélisme Ferroviaire

RESEAUX MODULAIRES EN HO

FEBELRAIL asbl.

NBMN

M 401

1. GENERALITES

La technique du réseau modulaire permet à chaque modéliste de participer à l'élaboration de spectaculaires réseaux transportables et rapidement assemblés.

Elle repose sur la juxtaposition, sous la direction d'un ensemblier, de modules de formes et de longueurs variées, et dont le thème peut aller de la simple voie dans un beau décor à la gare sophistiquée. La condition d'un tel assemblage : la normalisation de quelques dimensions, des faces d'assemblage, de l'équipement électrique... Un thème d'ensemble peut éventuellement être fixé pour la construction d'un réseau de club.

2. ORGANISATION

Toute proposition de rencontre pour la construction d'un réseau modulaire comprendra les modalités générales de son organisation.

L'organisateur de la rencontre sera l'ensemblier, maître d'oeuvre pour la construction du réseau et de son exploitation. Il peut lui-même en proposer le thème et, après consultations, choisir pour son assemblage les seuls modules qu'il juge les plus représentatifs de ce thème.

.../...

../..

Il peut au contraire lancer une invitation générale au rassemblement. Il s'astreindra alors à utiliser le plus grand nombre des modules proposés en les assemblant autant que possible par thèmes afin d'assurer l'harmonie de l'ensemble.

Après contrôle, tout module non conforme à la normalisation sera écarté sans appel.

L'ensemblier disposera d'un local suffisamment vaste et pourra fournir l'outillage nécessaire à l'assemblage du réseau. Il assurera aussi la sécurité de l'ensemble pendant toute la durée de la manifestation. Il veillera en particulier aux points suivants : conformité aux normes légales de sécurité, assurances, barrières Nadar, etc...

Les ouristiques

ASVI asbl avenue de Tervueren, 138 B - 1150 BRUXELLES.

- VICINAL (ANDERLUES) - LOBBES - THUIN :

SAISON 1990

dimanches et jours fériés de juin à septembre

- FESTIVAL "LE TEMPS DU VICINAL" : 11,12 et 15 août 1990 :

TRAM A VAPEUR entre Thuin et Thuillies (ligne SNCB 109 !)

TRAINS SPECIAUX SNCB pour Lobbes et Anderlues (G.T.F.)

CALENDRIER PFT (Patrimoine Ferroviaire Touristique)

26 mai 1990 - Bruxelles - Cologne et retour

(loco diesel 204004 + voiture M2)

EXPOS ET MANIFESTATIONS

EXCURSIONS

UN BEAU JOUR SUR LA LIGNE ATHUS - MEUSE

28 AVRIL 1990

Il y a environ 23 ans disparaissaient les derniers panaches de fumée sur le réseau belge. Un certain nombre de locomotives échappèrent au chalumeau et furent rassemblées dans la remise musée de Leuven ; quelques machines sont actuellement en état de marche. Un grand nombre de lignes furent modernisées depuis lors, et leur aspect a notablement évolué : électrification, remplacement des signaux mécaniques par des signaux lumineux... Ainsi disparaissent beaucoup de témoins de l'époque de la vapeur.

Avant que le programme de modernisation ne touche également la ligne Athus-Meuse, le PFT organise une excursion spéciale à travers cette région sans pareil. Les participants seront emmenés entre Bruxelles et Dinant dans de confortables voitures AK (départ 8.30 de Bruxelles), tractées par la locomotive diesel 204.004 devenue légendaire... A Dinant, les participants auront le choix entre deux possibilités :

- les amateurs photographes trouveront à leur disposition des bus spécialement affrétés qui leur permettront de suivre le train vapeur composé de la locomotive type 29 et d'une rame de wagons à marchandises typiques des années 50, entre Dinant et Bertrix.
- les participants qui ne veulent considérer cette journée que comme une simple excursion touristique pourront visiter entretemps la ville de Dinant soit en libre choix, soit sous la direction d'un guide, pour la somme de 300 FB.

Les participants qui auront visité Dinant repartiront en direction de Bertrix avec le train spécial à 14 H.

.../...

../..

Le parcours de retour partira de Bertrix aux alentours de 16 H 30.

Les voitures AK seront remorquées entre Bertrix et Namur par la machine vapeur 29.013. A partir de Namur, la traction sera reprise par une locomotive électrique du dépôt de Ronet. Vous pourrez ainsi faire connaissance avec les trois modes de traction.

La participation aux frais revient à 800 FB par personne, une réservation dans le bus photo revient à 300 FB, et le panier repas peut être obtenu au prix de 90 FB (3 petits pains et une boisson). Un billet d'approche permettant d'accéder à Bruxelles Nord depuis n'importe quelle gare Belge revient à 200 FB.

ATTENTION : afin de garantir la qualité du parcours photo, le nombre de réservations dans le bus est limité à 200 personnes !!

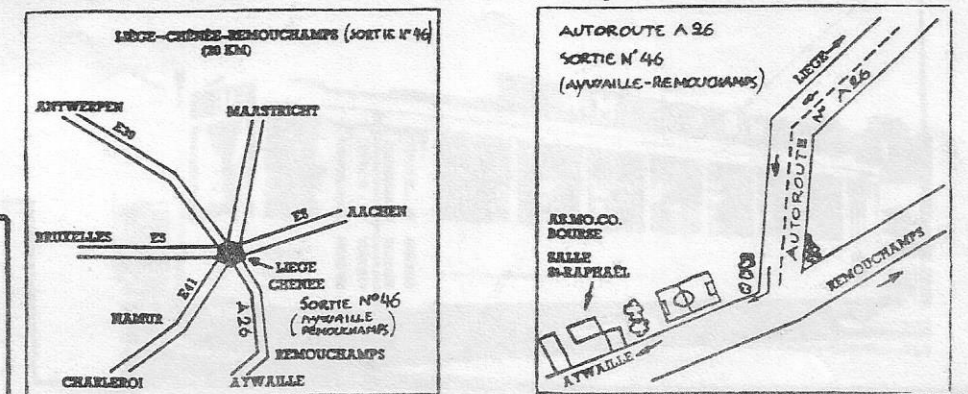
Pour tous renseignements veuillez vous adresser au PFT-TSP - chemin des Deux Maisons, 25, 1200 BRUXELLES.

BOURSE

18EME GRANDE BOURSE INTERNATIONALE DE L'AS.MO.CO.

DIMANCHE 29 AVRIL 1990 de 10 H à 15 H, salle Saint-Raphaël, AYWAILLE.

ECHANGE de modèles réduits, autos, trains, maquettes et jouets anciens.



Bon à savoir

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN

DU PAYS DE LIEGE A.S.B.L.



INFO : S.T.I.L., Relations Publique, rue du Bassin, 119, 4030 LIEGE

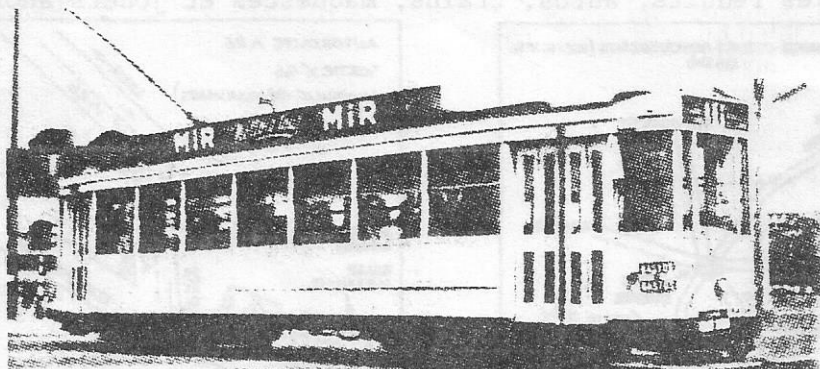
Ce musée évoque l'histoire des transports en commun des villes de Liège et de Verviers et des Chemins de Fer Vicinaux de la Province depuis les tramways à traction chevaline et à l'électricité, jusqu'au trolleybus et autobus.

Il peut devenir également le cadre enchanteur de vos réceptions, fêtes ou banquets.

Jours d'ouverture : du 31 mars au 14 octobre 1990 ;

week-ends et jours fériés de 14 heures à 18 heures.

- Visites guidées en semaine, sur demande écrite uniquement :
accueil de groupes scolaires (âge minimum : 10 ans)
- vente de documents et matériel didactique.
- accès : rue Richard Heintz, 9, 4020 Liège (NATALIS)
Bus S.T.I.L. n° 4, 26, 28, et 31.



Y a un ruc

COMMENT NETTOYER LES ROUES DE VOS LOCOS ET WAGONS.

Vous savez que lorsque les roues de vos locos sont sales, leur fonctionnement devient hasardeux.

De la saleté sur les roues des wagons peut les faire dandiner, ou faire vaciller l'éclairage s'il en est pourvu.

Procédé : a) roues motrices prise de courant

utilisez la brosse adéquate qui existe chez PECO.

b) roues non motrices et wagons

utilisez la mini-perceuse avec une brosse métallique en acier.

appliquez la brosse sur la roue qui tournera avec le mouvement de rotation de celle-ci.

avec votre main, freinez la rotation à la roue en exerçant une légère pression sur l'autre roue de l'essieu traité.

Résultat garanti.

Si vous aussi, vous connaissez un truc pratique, un procédé ingénieux, dans le domaine du modélisme ferroviaire ou du bricolage, et que vous désirez en faire profiter les lecteurs de " CORRESPONDANCE ", envoyez les au secrétariat ou remettez les à Richard ORBAN, lors des réunions, ce dernier se chargera de les transmettre.

LE LAMPISTE.



SONDERANGEBOTE

OFFRES SPECIALES

SPECIALE AANBIEDING

SPUR - N - ECHELLE

Roco 23203 BR 03 ¹⁰	143,90	109,90 DM
Roco 23235 Serie 59 SNCB grün	109,90	79,90 DM
Roco 23244 ET 90	116,90	89,90 DM
Roco 23246 BR E-150 türkis/beige	133,95	98,90 DM
Arnold 2057 Köf ÖBB	89,90	69,90 DM
Arnold 2017 V-65 Simplex	159,90	109,90 DM
Arnold 2325 E-111 türkis/beige	141,90	99,90 DM
Arnold 2460 E-63	136,60	89,90 DM
Arnold 2415 Re 4/4 rot	198,90	139,90 DM

IN LETZTER MINUTE - EN DERNIER MINUTE

HOBBYTRAIN BR 86 MIT 5 ERZWAGEN

139,90 DM

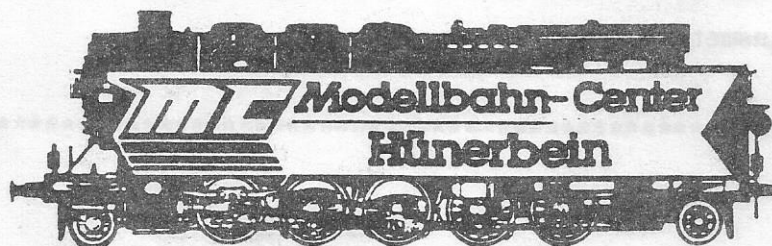
NEW

NOUVEAU

NIEUW

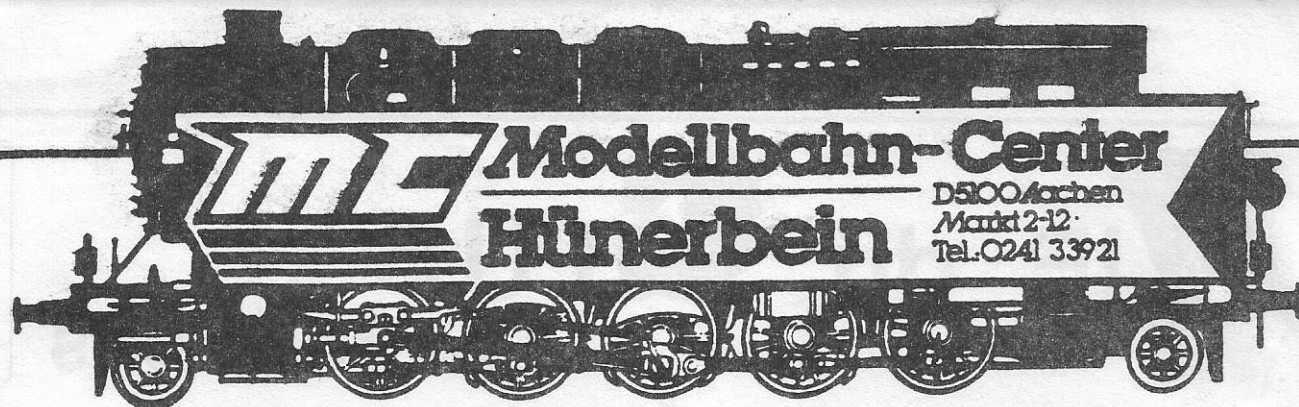
Hobbytrain 14100 RABe Eurocity grau

479,90 DM



Markt 2-12 · D-5100 Aachen · ☎ 0241/33921

ZWISCHENVERKAUF VORBEHALTEN



SONDERANGEBOTE

OFFRES SPECIALES

SPECIALE AANBIEDING

Liliput 87554 SBB Restaurant-Wagen	51,90	34,90DM
Liliput 16010 ÖBB Diesellok	115,-	69,90DM
Liliput 743 HOe Personenwagen-Set	99,90	69,90DM
Liliput 820 Rheingold ohne Kurzkupplung	229,-	159,90DM
Liliput 14450 SBB NPZ grün	279,90	159,90DM
Liliput 14451 SBB NPZ grün	279,90	159,90DM

UND NATÜRLICH

VIELE WEITERE SONDERANGEBOTE !

NEU UND GEBRAUCHT !

NUTZEN SIE UNSEREN AN- UND VERKAUF
VON ALLEN MODELLBAHNARTIKELN UND ZUBEHÖR !

Zwischenverkauf vorbehalten



IE du



LUB

Les réunions

Bonjour à tous,

Comme prévu combattre sa timidité est toujours payant ; la preuve en fut cette jolie projection dias de notre ami Pierre RUIZ, qui ne fut troublée que par un disfonctionnement du projecteur. J'espère que l'exemple donné par notre distingué membre sera enfin suivi par les autres présentateurs potentiels, qui hésitent encore à nous présenter leurs souvenirs ferroviaires.

Autre mois, autre spectacle. En mai, le mercredi 2, nous aurons une conférence sur les passages à niveaux, leur fonctionnement, leur installation et les règlements inhérents à ces points de rencontre cruciaux entre le système routier et la voie de chemin de fer si chère à notre coeur. Ce sujet ne pourrait vous être présenté que par un spécialiste, en l'occurrence notre ami Léon JOB.

En juin, le six, retour vers le cinéma avec un sujet brûlant, même sous la neige ; les belles suédoises déploieront pour nous leurs charmes torrides. Notre correspondant, Monsieur LEMELEN osera lever le voile et nous découvrirra quelques secrets des chaudes locomotives vapeurs de ce pays des neiges.

Je vous laisse à vos rêves nordiques et vous dit à tous à bientôt.

