

Correspondance

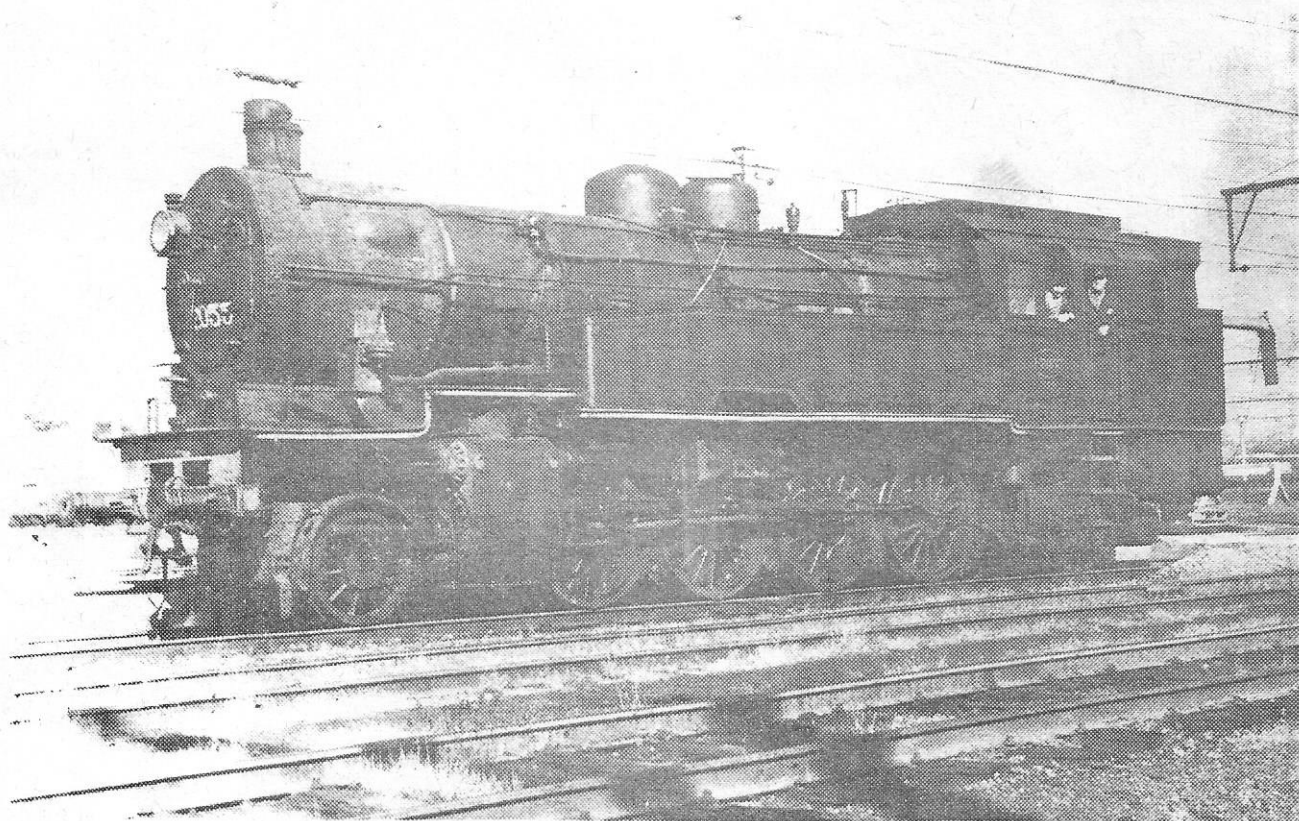
BULLETIN BIMESTRIEL

40

F.B.

MAI - JUIN 1988

Numéro 3



ASSOCIATION LIEGEOISE DES
AMATEURS DE CHEMINS DE FER



CORRESPONDANCE

REVUE BIMESTRIELLE

Rédacteur en Chef : Richard ORBAN

Editeur responsable : Albert COLLIN, 8, rue des Cytisses, 4000 LIEGE.

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemin de Fer A.S.B.L.

Le numéro : 40 Francs

Abonnement (un an, six numéros) : 200 Francs

Règlement au compte numéro : 240-0174811-21 de l'A.L.A.F - A.S.B.L.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F doit être adressé au secrétariat :

49, rue Doumier, 4300 ANS

Téléphone : 041 / 63.33.26

Tout courrier concernant la revue doit être adressé à Richard ORBAN

49, rue Doumier, 4300 ANS

Téléphone : 041 / 63.33.26

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F. a.s.b.l.

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

DACTYLOGRAPHIE . : Annette HEMBERT-PIRNAY

MAQUETTE : Richard ORBAN

SOMMAIRE

| | |
|--|----------------|
| SOMMAIRE | 03 |
| LE P'TIT MOT DU REDAC'CHEF | 04 |
| SAVIEZ-VOUS QUE ? | 05-06-07-08-09 |
| Il était une fois.... le tram liégeois par Lucien GENET. | 10-11-12-13-14 |
| VIE DU CLUB | 16-17-18 |
| Concours de modélisme A.L.A.F. | |
| EXPOS | 19-20-21-22-23 |
| | 24-25-26-27 |
| VIE DU CLUB | 29-30 |
| PUBS..... | 15-28 |

PHOTO DE COUVERTURE : Locomotive type 97.055

Photo S.N.C.B.

Collection Léon JOB.



Comme je l'ai déjà dit, 1988 est une grande année.

Notre club fête ses 10 ans d'existence, et la S.N.C.B. fête le 150ème anniversaire de l'arrivée du train à Liège. Tout cela se fête dignement.

Pour notre part, nous organiserons diverses choses tout au long de l'année, comme le concours de modélisme ou des expos par ci, par là. La S.N.C.B. organise une série de festivités à Liège, entre autre, où nous participerons activement.

En gare de Liège-Guillemins, nous exposerons le réseau ovale ainsi qu'une maquette des plans inclinés à l'échelle N au temps de la traction par câble.

De plus, nous éditerons un numéro spécial sur les plans inclinés qui sortira pour la mi-juin.

Comme vous pouvez vous en rendre compte, après 10 ans, l'ALAF reste un club très actif, et pour qu'il le reste encore pendant de nombreuses années, nous aurons besoin de la collaboration de vous tous, aussi bien pour faire des articles pour la revue, que pour apporter votre aide lors des diverses activités du club.

D'ailleurs, je vous en remercie par anticipation.

Richard ORBAN

**Le p'tit
mot
du
rédac'
chef**



SAVIEZ VOUS QUE

IL ETAIT UNE FOIS... LE TRAM LIEGEOIS.

I. 30 avril 1968 : il y a juste 20 ans, les derniers " trams verts " nous quittaient définitivement dans l'indifférence de tous ceux qui eurent pourtant à se louer de leurs bons et loyaux services. Seuls, quelques amateurs les accompagnèrent durant leur dernier voyage jusqu'au dépôt en les immortalisant par leurs photos afin que nous, qui les avons si bien connus, puissions, en les contemplant, raviver nos souvenirs et les narrer aux générations suivantes. Le rail urbain avait donc vécu et, même si l'AMUTRA (Association pour le musée du tram) avait déjà organisé la fête d'adieu, avec la motrice A1 et l'attelage motrice C 51 + remorque F 114, le 27 mars 1967, le dernier jour où les trams vinrent au coeur de Liège, on peut s'étonner que, tout comme pour le vicinal en 1961, si peu de monde n'assistât aux ultimes tours de roues de ce noble serviteur, alors que ce fut dans la liesse générale que le 1 et le 4 des TULE rentrèrent au dépôt presque 4 ans plus tôt.

Ingratitude ou oubli inconscient ? Allez savoir !

La ville de Liège et sa banlieue étaient donc desservies par un réseau très dense que se partagèrent la SNCV, les RELSE et les TULE, ceux-ci résultant du regroupement des anciennes petites compagnies qui débutèrent l'épopée du rail de la Cité Ardente. A ce sujet, il serait bon tout de même de rappeler, dans les grandes lignes, ce que fut cette dernière au moyen de quelques dates marquantes de mises en service sur le territoire de la ville et de suppressions : II.

25.03.1871 - création de la société " The Liège Tramways Company Limited ", appelée communément Tramway américain, les 5 premières voitu-

../..

res à impériale étant construites à New-York.

23.11.1871 - mise en service du 1er tronçon de ligne à traction chevaline, entre le place des Guillemins et la place Verte (actuelle place Foch).

20.01.1872 - prolongement de la place Verte jusque Coronmeuse pour former ce qui est encore aujourd'hui LE grand axe de la STIL. La vitesse maximum à l'époque était de 12 Km/H!!!

01.06.1872 - extension vers Herstal et ouverture de Théâtre-Longdoz.

07.12.1875 - la société change de raison sociale et s'appelle désormais " Tramways liégeois ".

04.09.1880 - création de la société " Frédéric Nyst et Cie ", ligne Cornillon - St Lambert prolongée en 12/1881 jusqu'au carrefour de Fontainebleau.

10.02.1882 - la ligne atteint enfin le Haut-Pré et est connue sous le nom Est-Ouest.

09.08.1893 - Les T.L. instaurent la toute première électrification en Belgique sur le tronçon Coronmeuse-Herstal.

11.08.1895 - Création de la ligne de Cointe.

21.04.1898 - Frédéric Nyst et Cie devient officiellement Cie de l'Est-Ouest et extensions.

14.07.1898 - Création du Liège-Barchon qui avait son terminus sur le quai Van Beneden entre la passerelle et l'aquarium actuel, (reprise par la SNCV).

05.08.1899 - Arrivée à Wihogne - Ste Walburge (repris aussi par la SNCV).
et

18.01.1900 - prolongation jusqu'à Hocheporte.

20.10.1900 - Création par convention des Tramways Communaux, en fait des lignes des TL. reprises par la ville.

09.05.1901 - SNCV Liège - Grâce (Pérou) toutes deux directement en

06.07.1901 - SNCV Liège - Tilleur traction électrique.

../..

12.12.1927 - Fusion des T.L., T.C. et E.D. pour former les TULE (Tramways unifiés de Liège et extensions).

01.01.1930 - Reprise de la ligne de Cointe par les TULE.

31.07.1930 - Cette même ligne devient la première à être exploitée par trolleybus, prélude au réseau de ce genre le plus étoffé d'Europe avec celui de Marseille.

23.06.1961 - Les concessions ayant pris fin le 31.12.1960, les TULE deviennent STIAL (Société des transports intercommunaux de l'agglomération liégeoise) ; de même les RELSE deviennent la STILS (Société des transports intercommunaux de Liège - Seraing).

23.12.1961 - Suppression du dernier tram de la SNCV avec le départ à 23 H 55 de St Lambert pour Tongres.

23.04.1964 - Création de la STIL (Société des transports intercommunaux de la région liégeoise) qui regroupe la STIAL et la STILS.

31.08.1964 - Suppression des derniers trams ex-TULE 1 et 4.

Il ne restait donc plus à ce moment que les " trams verts ", pour peu de temps hélas !

III. Revenons-en donc aux RELSE qui, comme chacun sait, veut dire " Railways économiques de Liège à Seraing et extensions ". Société fondée en 1881, elle mit en service sa lère ligne " à l'écartement normal du chemin de fer " depuis le coin de l'avenue Blonden et de la rue des Guillemins jusqu'à la place de l'église à Jemeppe par la route Liège - Huy, et ce en mai 1882. Alors que les autres compagnies utilisaient encore la traction chevaline, l'exploitation connut de suite la vapeur par le biais de petites locos bi-cabines qui faisaient déjà la fierté des constructeurs belges en général et liégeois en particulier. C'est aussi avec ce genre de machines que la SNCV allait connaître la notoriété jusqu'après la 2ème guerre mondiale. Mais savez-vous que sa toute première ligne entre Oostende (Ostende) et Nieuwport (Nieuport), inaugurée dès le 5.7.1885,

../..

était affermée à la Cie générale des railways à voie étroite et aux RELSE qui exploitèrent ce tronçon, bientôt suivi par Veurne - Yper (Furnes - Ypres) en 1889 et Yper - Warneton (Ypres - Warneton) en 1897, ceci jusqu' en 1905, année où la Société des chemins de fer électriques Oostende Blankenberghe (Ostende - Blankenberghe) les reprit. Aussi, s'il vous arrive de rouler le long de la digue dans le tout nouveau " tram orange ", ayez donc une pensée émue et légitime pour notre bon vieux " tram vert ". Mais les RELSE ne s'arrêtèrent pas en si bon chemin : elles exploitent, toujours avec la même société qu'à la côte, la ligne Bruxelles - Ixelles - Bondael de 1889 à 1897, les lignes Thielt - Aalter dès le 7.12.1886, Gent - Zomergem - Ursel (Gand - Zomergem - Ursel) et Gent - Merelbeke dans les Flandres, les lignes de la banlieue de Charleroi (le matériel y a encore la même couleur verte), Glons - Maastricht du 1.9.1893 à 1911, Tongeren - Maaseik (Tongres - Maaseik) du 15.8.1897 à 1911 également (cette ligne de 51 Km, reprise, tout comme la précédente, d'abord par la Cie belgo-néerlandaise de transport avant de passer à la SNCV, ne fut jamais électrifiée et vit y circuler, avant le passage à la route, les grands autorails à bogies crème et rouge à caisse aérodynamique ainsi que les 2 garrats vicinales en service marchandises), et enfin Tongeren - Fexhe-le-Haut-Clocher (Tongres - Fexhe-le-Haut-Clocher) le 15.5.1897. Le kilométrage total de toutes ces lignes équivaut à celui d'Oostende à Arlon (Ostende à Arlon) !

Quant à leur réseau liégeois, quels en furent ses grands moments ? : IV.

1881 - Fondation de la compagnie.

05.1882 - Liège Avenue Blonden - Jemeppe Eglise par Sclessin en traction vapeur.

31.12.1889 - Prolongement de Pont de Seraing à Lize (voie 1 m).

05.1905 - Electrification du réseau et mise à écartement de 1 m 435 de Seraing-Lize.

15.08.1913 - Prolongement jusque Flémalle-Haute et Seraing Biens-Communaux.

../..

../..

- 1930 - Première ligne d'autobus reliant la gare d'Ougrée à la ligne des tramways sur la rive gauche de la Meuse.
- 03.1936 - Premier service de tram passant à l'autobus (Seraing Banque Val).
- 14.05.1936 - Premier service de trolleybus (Seraing - Chatqueue).
- 3.04.1941 - Mise en service du tram Ougrée gare - E. Solvay (plus communément appelé Pont d'Ougrée), remplaçant l'autobus qui avait été supprimé en 1941 suite à la destruction du pont sur la Meuse. C'est un très rare exemple où le tram s'est substitué au bus et non le contraire. Cette ligne était aussi la plus courte de Belgique.
- 23.06.1961 - Création de la STILS (Voir chapitre II).
- 02.09.1963 - Exploitation de la ligne d'Ougrée en navette.
- 23.04.1964 - Création de la STIL (Voir chapitre II). A cette occasion, les 3 dernières lignes de trams encore en service prennent les n° 2 (Seraing), 3 (Flémalle) et 27 (Ougrée).
- En fait, quoique les grosses motrices D avaient un film portant l'indice 27 Ougrée gare - E. Solvay, on peut affirmer que cette courte ligne ne vit jamais ses trams arborer celui-ci. En effet, les motrices D n'y ont pas circulé, ce service étant l'apanage exclusif des petites motrices à essieux qui ont conservé leurs anciens films du LS. C'est un rare cas, voire unique, de la non-utilisation d'un film pourtant attribué ! Il va sans dire que ce tronçon Pont d'Ougrée - Ougrée gare se sera donc fait remarquer à plusieurs reprises au cours de sa courte vie.
- Il faut aussi noter que, à cette époque, les motrices D arborent les armoiries de la STIL consistant en un blason de la ville de Liège avec le perron, les motrices et remorques à essieux, n'étant plus en service régulier, ayant quant à elles gardé l'ancien sigle LS semble-t-il.
- 29.08.1965 - Suppression de Pont d'Ougrée - Ougrée gare.

../..

../..

1966 - Suppression du dernier trolley (ligne Banque - Ivoz - La Mal-
lieue).

27.03.1967 - Le coeur de la ville voit disparaître ses trams avec la sup-
pression du tronçon Place de la république française - Place
Leman.

03.11.1967 - Avec la suppression du tronçon Place Leman - Pont de Seraing,
la ville de Liège est désormais orpheline de son réseau fer-
ré urbain.

30.04.1968 - Tous derniers retours au dépôt. Le tram liégeois devra at-
tendre 17 ans avant de revenir à Liège dans un endroit où
il coulera des jours paisibles en se laissant admirer : le
musée des transports en commun du pays de Liège à Natalis,
où on pourrait crier : " Le tram est mort, vive le tram ".

V. Le matériel des RELSE a toujours été d'excellente qualité. En
voici un aperçu non exhaustif :

- Locomotives à vapeur :

C'étaient des petites 030 T bi-cabines, construites probablement par
Saint-Léonard à Liège, numérotées de 1 à 12, puis 14 et 15, le 13
n'étant pas attribué pour ne pas choquer la susceptibilité des voyageurs
superstitieux.

- Motrices électriques :

Type A : 25 motrices numérotées 1 à 25, commandées en 1904 et débutant
l'ère de la traction électrique dès 1905. Leurs plates-for-
mes découvertes d'origine furent progressivement fermées.
Les n° 1 à 6 reçurent plus tard de nouveaux engrenages pour
pouvoir s'insérer dans le roulement des grosses motrices
" métro " de type D. Les 4 dernières encore disponibles après
la 2ème guerre finirent leur carrière avec celle du réseau
comme véhicules de service, après avoir transporté leurs ul-
times voyageurs sur la courte ligne d'Ougrée.

../..

../..

Type A' ou A² : 8 motrices formèrent une sous-série du type A et vinrent renforcer la première série. Parmi ces motrices, 6, numérotées 26 à 31, pratiquement identiques aux précédentes, mais à empattement de 1 m 80 au lieu de 2 m, servirent sur la ligne de Cointe aux nombreuses courbes assez serrées (La ligne de Cointe, bien qu'indépendante, a très vite utilisé ces motrices du LS qui, d'ailleurs, les entretenait lui-même).

Elles revinrent sur le réseau LS lors de la reprise de la ligne de Cointe par les TULE.

Le parc total des types A atteindra finalement 39 unités.

La n° 1 est exposée au musée de Natalis remise en état de 1905.

Type B : 10 motrices numérotées de 40 à 49. Livrées en 1915, elles avaient des plates-formes ouvertes qui seront fermées en 1932 lors de la modernisation des caisses. Elles subsistèrent jusqu'aux derniers jours, utilisées principalement, depuis quelque temps déjà, à un service de renfort avec remorques, notamment lors des matches de football au Standart.

Type C : 9 motrices numérotées de 51 à 59. Livrées en 1926, elles avaient des plates-formes fermées. Ce furent les dernières à 2 essieux livrées à la compagnie. Elles roulèrent jusqu'au 3.11.1967.

La 56 a été complètement transformée en 1951 ; les autres étant entièrement reconstruites aux ateliers de la SELVOP à Oostende en 1953, recevant une caisse plus ou moins dans le style des types S des vicinaux.

A cette occasion, elles prendront les n°52 à 59 tandis que la 56 deviendra 51.

Cette dernière est préservée pour le musée. A ce sujet, il est bien regrettable qu'aucune autre de la série n'ait trouvé grâce aux yeux de la direction.

Type D : 21 motrices numérotées 301 à 321. Elles furent les seules motrices à bogies de la compagnie. Appelées " Métro " probablement

../..

en égard à leur rapidité, elles furent aussi les plus lourdes d'Europe.

Construites en 1934 et pourvues à l'origine de compartiments, supprimés en 1958, elles étaient appréciées autant par les usagers que par le personnel, surtout pour leur grande stabilité et leur facilité d'accès grâce à leurs 3 portes latérales.

Une petite cale avait été installée sur le contrôleur pour empêcher l'utilisation du dernier cran " parallèle ". Certains Wattmen, le soir ou tôt le matin lorsque la circulation routière était nulle ou presque, parvenaient à le passer quand même en soulevant la manivelle juste ce qu'il fallait !

Ce sont les 308 et 312 qui rentrèrent les dernières au dépôt (la 308 de Seraing, la 312 de Flémalle). Les 301 et 321 ont été conservées, une des deux étant impatiemment attendue au musée.

Tram Canard : 2 des 4 premiers véhicules du tram de Cointe étaient des voitures ouvertes construites par les ateliers Germain. A l'arrivée sur la ligne des motrices A du LS, elles vinrent sur celui-ci et furent transformées. Elles eurent leurs moteurs et appareillages électriques surélevés jusqu'en haut de la caisse, la transmission aux essieux se faisant par chaînes, ce qui en fit de véhicules amphibies appelés à effectuer le service sur les parties souvent inondées le long des quais de la Meuse au moment des crues à chaque fois importantes. C'est ce qui leur valut le surnom populaire de tram canard. La construction des berges de démerglements après les inondations catastrophiques de 1926 sonna le glas de ces 2 engins d'un type probablement unique en Belgique.

Remorques : De divers types et de diverses époques.

Les voitures du service vapeur ont été utilisées ultérieurement dans les trains du service électrique. Très légères (4 tonnes), elles étaient particulièrement appréciées sur la ligne des Biens-Communaux qui comporte notamment des rampes de très forte déclivité.

../..

../..

D'autres de 1ère et 2ème classe seront mises en service en 1905, 1914 et 1925, tandis que 10 voitures ouvertes de 1905 seront très peu utilisées.

Quant au type F n° 101 à 115 résultant de la transformation en 1932 des remorques " fumeurs ", elles furent modernisées de telle façon à composer des rames homogènes en compagnie des motrices B avec lesquelles elles roulèrent jusqu'au bout. C'est un de ces attelages qui est exposé au musée Natalis (B 45 + F 114).

VI. Il est piquant de constater que, dans le langage populaire, pour différencier le matériel des 3 grandes compagnies citées auparavant, beaucoup de personnes parlaient des " trams blancs " pour TULE, ceux-ci pourtant plus souvent dénommés " tram 4 ", des " trams jaunes " pour la SNCV, leur couleur crème paraissant légèrement plus jaunâtre par rapport aux TULE, et des " trams verts " pour les RELSE. Ces expressions s'entendent encore souvent aujourd'hui, tant elles sont ancrées dans le dialecte et le cœur liégeois.

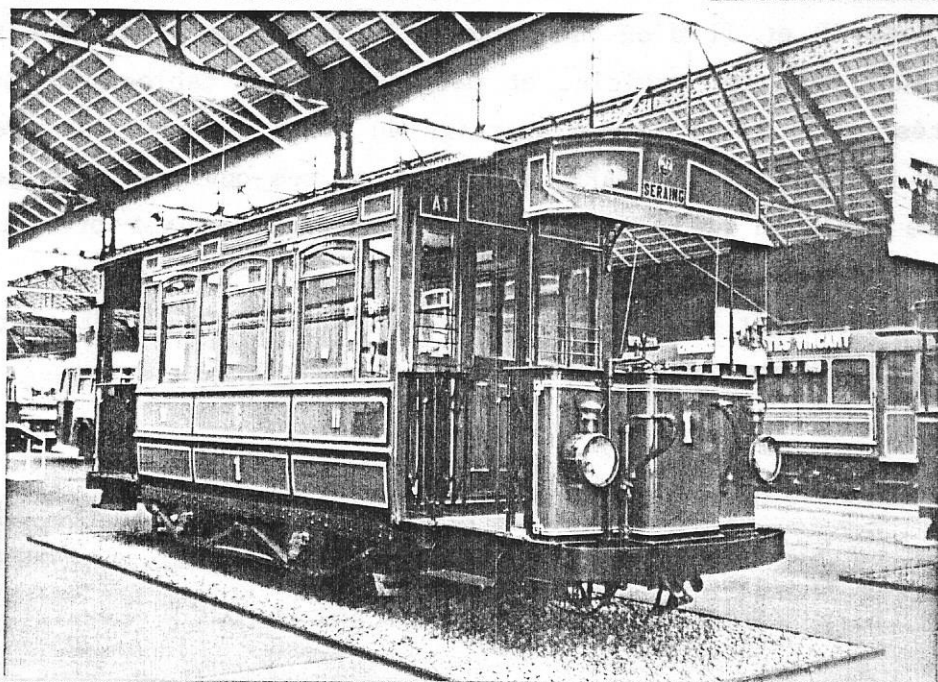
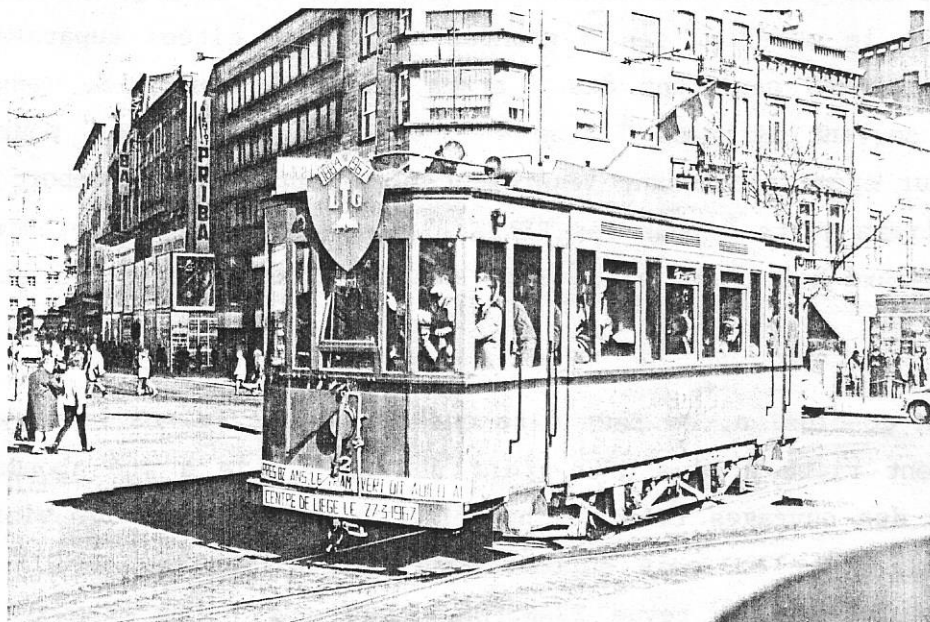
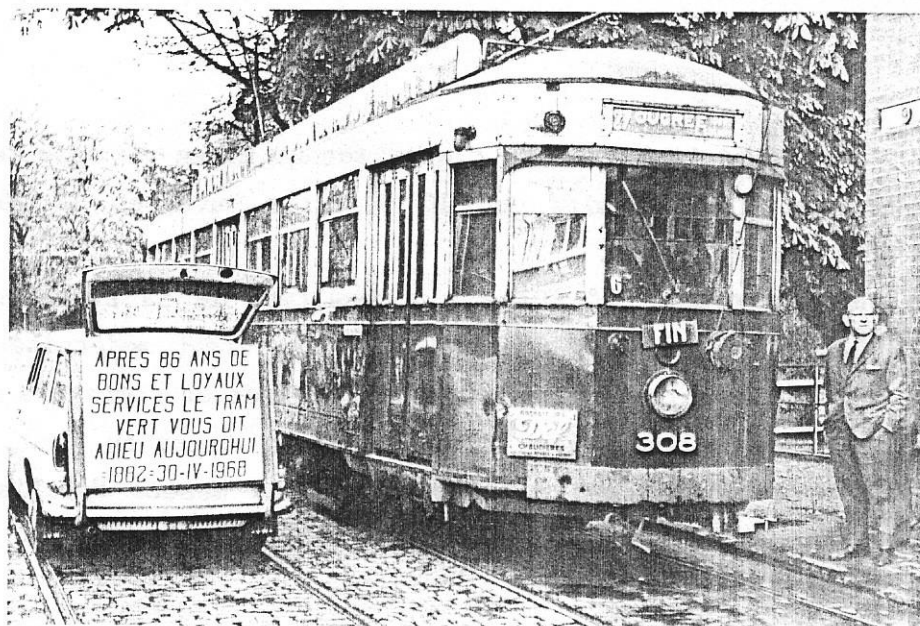
En conclusion, on peut dire que l'Histoire de nos trams a été particulièrement riche à plus d'un point de vue : elle a été abondamment décrite dans des ouvrages tels " l'histoire des tramways et des vicinaux belges " de J. Delmelle, mais surtout dans ceux édités par le GTF comme les numéros spéciaux de sa revue TRANSFER, ainsi que " Les tramways au pays de Liège Tomes I et II d'où proviennent la grande majorité des renseignements contenus dans cet article, en particulier les tableaux chronologiques des sociétés et de leurs lignes extraits du tome I, tout ceci avec l'autorisation de Monsieur Jean RENARD, co-auteur de ces ouvrages, que je remercie par la même occasion pour son aimable collaboration aussi précieuse qu'efficace.

Mes remerciements vont aussi à Monsieur Jean-Claude DELCHAMBRE pour les photos qu'il m'a procurées et qui illustrent cet article.

F I N.

Lucien GENET.

.../...



JOCADIS

Rue de Bruxelles 53
Brusselstraat 53
ENGHIEN 1390 EDINGEN
(Belgium)

T. (02) 395 71 05

OUVERT/OPEN : 9^h - 12^h ♦ 14^h - 19^h // Dim/Zon : 10^h - 12^h30 // Fermé le Lundi
Maandag gesloten

(B)
Jocadis

NMBS STATIONS AFSLUITINGEN TYPE Roeselaar

BARRIERES DE GARES SNCB TYPE Roulers

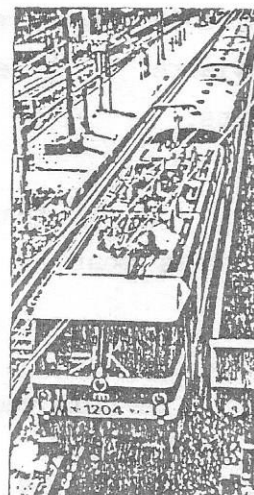
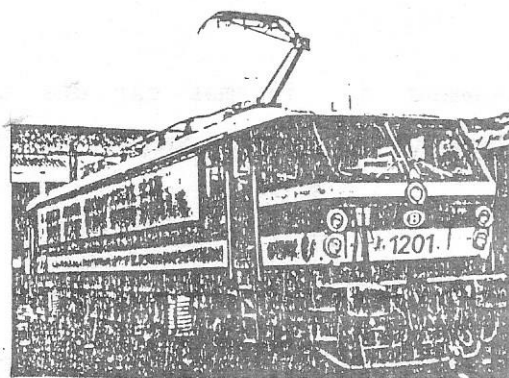


19 cm. WITTE PLASTIEK
PLASTIQUE BLANC

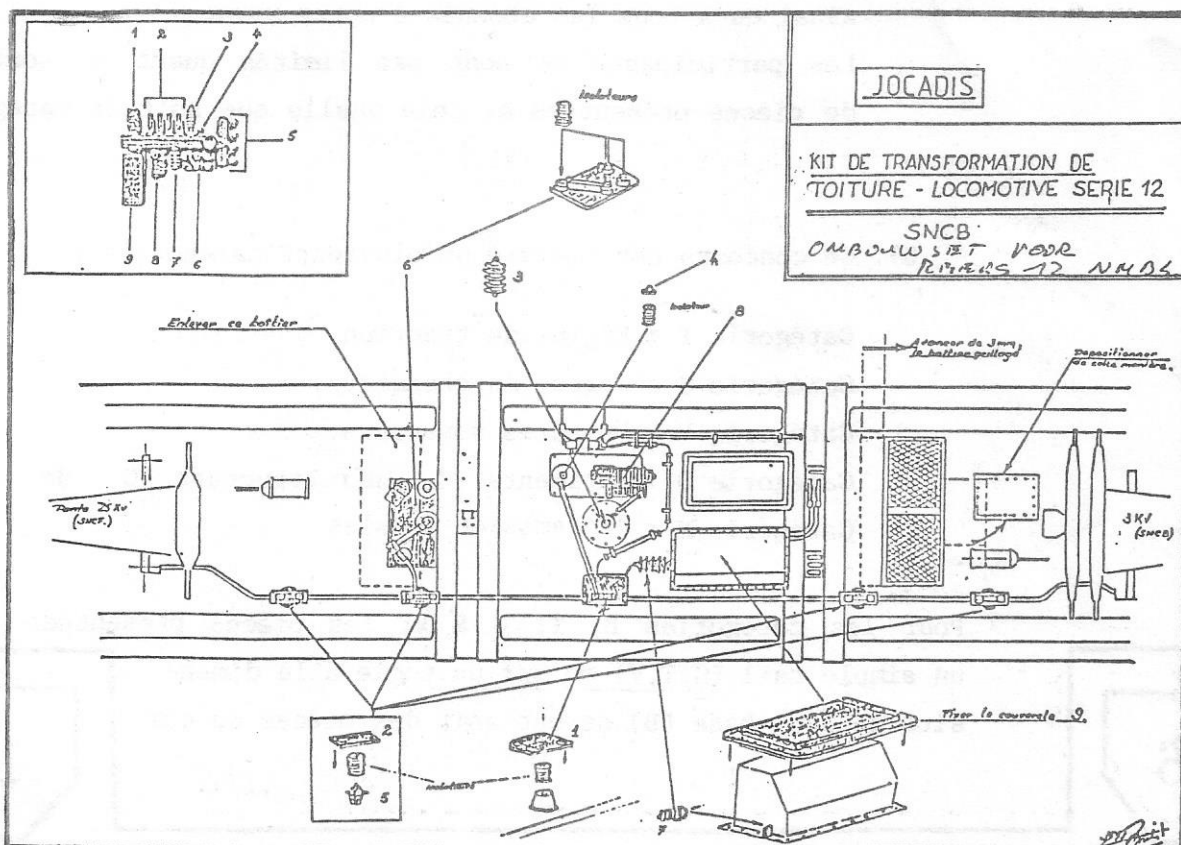
45..

Jocadis
SPRL PVBA

KIT. S12: 275 FR.



(B)





IE

du



CLUB

CONCOURS DE MODELISME A.L.A.F.

A l'occasion du **dixième anniversaire** de sa **création** l'Association Liégeoise des **Amateurs de Chemins de Fer** lance un **grand concours de modélisme ferroviaire**. Il sera doté de **nombreux prix** et nous espérons affluence de concurrents.

Il ne s'agit pas seulement de dioramas car des catégories seront réservées pour le superdétaillage de matériel roulant ou de kits de bâtiments.

Si **cela** vous **intéresse**, voici le **règlement** :

A). Le concours est accessible à tous les membres A.L.A.F. ainsi qu'à tous les abonnés à notre revue.

Les participants ne sont pas limités quant au **nombre de pièces présentées** et cela quelle que soit la catégorie.

B). Ce concours est divisé en plusieurs catégories :

Catégorie T : Engins de traction.

Catégorie G : Wagons marchandises.

Catégorie V : Voitures voyageurs.

Catégorie B : Bâtiments (Infrastructure C. de Fer)

Catégorie M : dioramas ou modules.

Pour les **catégories B, T, G & V**, les pièces présentées sur un simple rail (G,T,V) ou sur un socle à la dimension de leur base (B) seront soit des pièces du com-

../..

merce qui auront été modifiées par un superdétaillage ou une peinture, soit des pièces entièrement " FAIT MAIN ".

Pour la **catégorie M**, les dioramas ou modules seront limités en dimensions, et cela, quelle que soit l'échelle de réduction choisie :

MINIMUM 500 X 300 mm

MAXIMUM 1500 X 1500 mm

Les modules aux normes belges ou françaises comprises entre ces deux dimensions limites sont donc acceptés dans le concours.

Les scènes représenteront soit les chemins de fer soit les transports en communs (tram, métro, bus).

C). Le comité se réserve le droit de rassembler ou d'éclater les susdites catégories selon le nombre d'inscrits.

D). Chaque pièce sera accompagnée d'une fiche signalétique comportant :

1. La catégorie.
2. L'échelle pratiquée (1/87, 1/45..etc).
3. Le nom du matériel présenté ou de la scène.
4. La marque du matériel utilisé ou la mention :
" FAIT MAIN ".
5. Une brève description du travail effectué.
6. Le n° de concours de la pièce (pas de nom).

E). Les pièces seront jugées par un jury désigné a cette occasion.

Dans tous les cas seront jugés :

../..

../..

-
- / 1* La fidélité de reproduction. /
 - / 2* La difficulté du travail effectué. /
 - / 3* La beauté (subjective) de la pièce. /
 - / 4* L'originalité. /
-

La remise des prix se fera lors de la réunion de décembre
le 07.12.88.

Les pièces présentées seront déjà à la disposition du jury
ce jours là, et la rédaction des fiches accompagnatrices pre-
nant du temps les inscriptions seront cloturées le 22.11.88.

F). Des coupes et des médailles ainsi que des diplômes récompen-
seront les trois premiers de chaque catégorie.

G). La **participation** à ce concours est **gratuite**.

J'espère personnellement que vous êtes intéressé.

Montrez donc a vos amis que **vous aussi** êtes de **bons bricoleurs**,
des **artistes en puissance** et que **vous aussi savez " FAIRE DU MODE-
LISME "**. Alors n'ayez pas de regrets et inscrivez-vous vite à
ce concours.

Pour tous renseignements complémentaires voici mon adresse :

NIHOUL Yvan
79, RUE DES FRANCAIS,
4300 ANS.
TEL : 041/46.51.95.

Je vous attends tous.

POUPOUSSE.

Expos et manifestations

LE CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE, section Bruxelles, organise les samedi 28 et dimanche 29 mai prochains, une exposition consacrée exclusivement au modélisme ferroviaire. A cette occasion, son grand réseau composé de 32 modules à l'échelle H0/H0m sera exposé et exploité. On prévoit également d'autres réseaux, de nombreuses vitrines montrant du matériel belge, européen et américain, diverses projections de films et diapositives et une bourse d'échange à caractère ferroviaire. De plus la présence de commerçants et artisans spécialisés est confirmée.

L'adresse de ces deux jours : ECOLE ST FRANCOIS D'ASSISE -
33, rue du Fond Thirion
WATERLOO (20 Kms au sud de Bruxelles)

Heures d'ouverture : 10 à 18 heures les 28 et 29 mai.

Le MTUB (Musée du Transport Urbain Bruxellois) organise le lundi 23 mai 1988 un défilé de types de véhicules de service ferrés de la STIB (Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles) : une occasion unique de voir rouler 15 trams et 15 wagons qui restent la plupart du temps au dépôt !

Les circulations auront lieu en continu de 9 H 00 à 13 H 00, sur l'itinéraire de la ligne 58, entre les places Bara (près de la gare du Midi) et Mennekens.

L'après-midi, les circulations régulières des trams historiques entre le musée de Woluwé et Tervuren seront renforcées. Deux motrices du musée effectueront le transport des amateurs entre la place Bara et Woluwé en fin de matinée.

../..

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS DU 150EME ANNIVERSAIRE DU RAIL.

JUIN 1988.

Le 17 juin 1988.

KINKEMPOIS. - de 9 H à 16 H.

Visite ateliers en activité, avec démonstrations.

Matériel roulant (march.) wagons spécialisés, poche fonte liquide etc...

Matériel de traction, locos de divers types électriques et diesels.

Navette réservée aux visiteurs entre Liège (G) et Kinkempois ateliers (°)

ANS. de 15 à 18 H.

Exposition documentaire et montage audiovisuels.

Matériel roulant, voyageurs moderne et ancien ; matériel de traction, locos de divers types, matériel pour travaux à la voie, trains-école de signalisation, bus expo de la poste, train miniature.

Le 18 juin 1988.

WAREMME. de 10 à 18 H.

Exposition documentaire au Métropole.

Matériel roulant voyageurs et matériel de traction, locos de divers types.

Bus expo de la Poste, bus-info de la SNCV.

ANS. de 10 à 18 H.

Expositions diverses comme le 17, sauf le TGV (à Liège).

Animations sur podium par le Big Band de la SNCB (de 14 à 17 H, en alternance avec la fanfare de Salzines).

Bus info STIL, train à vapeur miniature.

KINKEMPOIS. de 9 H à 16 H.

Expositions diverses comme le 17.

../..

Navette réservée aux visiteurs entre l'atelier d'une part, Liège (G) ou le musée des transports de Natalis, d'autre part (°)

LIEGE-GUILLEMIN de 10 H à 18 H.

Exposition philatélique par le club cheminot de Liège, vente de timbres " chemin de fer ", bureau de poste avec timbre à date à oblitération spéciale.

Matériel roulant voyageurs moderne, matériel de traction, locos de divers types, maquettes des plans inclinés et réseau miniature de l'ALAF.

Visite de la rame TGV (jusqu'à 16 H).

Visite de la rame ICE de la DB.

Navette réservée aux visiteurs entre Liège (G) d'une part, Kinkempois atel. et Musée des Transports, d'autre par ; navette par bus ancien STIL entre Liège (G) et le Musée (°)

LIEGE-MUSEE DES TRANSPORTS de 10 à 18 H.

Expositions documentaires SNCB, transports urbains, Ancien bureau de Poste.

Diorama stéréo et diapositives PTU.

Navettes vers Liège (G) et Kinkempois (voir Liège (G)) (°)

Le 19 juin 1988.

WAREMME- de 10 à 18 H

ANS. de 10 à 18 H.

Expositions et matériel comme le 18.

Animation par la fanfare de la Poste de Liège de 14 H 15 à 18 H 15.

Visite de la rame TGV (SNCF)

LIEGE-GUILLEMIN. de 10 à 18 H.

Expositions et matériel comme le 18.

Visite de la rame ICE de la DB.

Navettes comme le 18.

../..

../..

MUSEE. de 10 H à 18 H.

Expositions comme le 18.

Navette comme le 18.

KINKEMPOIS. de 9 à 16 H.

Expositions et matériel comme le 18.

Le 20 juin 1988.

WAREMME. de 10 à 16 H.

Expositions et matériel comme le 18, journée spécialement réservée aux écoliers (voir tarifs)

LIEGE-GUILLEMINS. de 9 H à 16 H.

Exposition philatélique.

Portes ouvertes, visite des facettes cachées de la gare.

Les 20/24 juin 1988.

de 10 H à 18 H. Exposition comme le 18, en plus, matériel ancien et loco type 64 hors-feu.

Le 25 juin 1988.

VERVIERS-CENTRAL. de 10 à 18 H.

Matériel roulant voyageurs moderne et ancien, loco vapeur hors-feu, matériel de traction, locos de types divers, train-école de signalisation.

Exposition philatélique avec bureau de poste et timbre à date spécial.

Navette par bus STIV vers l'ancienne gare de Verviers-Ouest.

Festival national des fanfares et harmonies SNCB ; de 15 H 30 à 17 H 30, à la collégiale Saint-Remacle, concert par l'orchestre philharmonique SNCB et la chorale de Namur.

../..

../..

KINKEMPOIS.

Départs vers Waremme avec arrêts à Liège (G) et Ans à 13 H 52 et 17 H 52.

LIEGE-GUILLEMIN.

Départs vers Waremme avec arrêt à Ans à 10 H 15 (le 19), 14 H 05 et 18 H 05.

ANS.

Départ vers Waremme à 10 H 31 (le 19), 14 H 22 et 18 H 22.

WAREMME.

Départs vers Kinkempois avec arrêts à Ans et Liège (G) à 11 H 42, 15 H 42 et 19 H 42 (limité à Liège (G).

ANS.

Départs vers Kinkempois avec arrêt à Liège (G) à 12 H 21, 16 H 21 et 20 H 21 (limité à Liège (G).

Les 25 et 26 juin 1988.

LIEGE (G).

Départ vers Welkenraedt avec arrêt à Verviers (C) à 9 H 44 (le 26 seulement).

VERVIERS (C).

Départs vers Welkenraedt à 10 H 37 (le 26), 12 H 03, 14 H 02, 15 H 49 et 18 H 31.

WELKENRAEDT.

Départs vers Verviers (C) à 11 H 17 (le 26), 13 H 15, 14 H 45, 16 H 50 et 19 H 20. Départ vers Liège (G) avec arrêt à Verviers à 19 H 20.

VERVIERS.

Départ vers Liège (G) à 19 H 50.

../..

Diorama de la PTU.

VERVIERS-OUEST. de 10 à 18 H.

Exposition documentaire et montage audiovisuel. Matériel de marchandises et matériel de travaux à la voie.

WELKENRAEDT. de 10 H à 18 H.

Exposition documentaire

Matériel roulant voyageurs et matériel de traction, locos de divers types.

Train vapeur miniature.

Le 26 juin 1988.

VERVIERS-CENTRAL de 10 H à 18 H.

Exposition comme le 25.

VERVIERS-Ouest. de 10 H à 18 H.

Expositions et matériel comme le 25.

Navette vers Verviers-Ouest comme le 25 par bus STIV.

WELKENRAEDT. de 10 H à 18 H.

Exposition et animation comme le 25.

Le 27 juin 1988.

VERVIERS (CAL ET O) de 10 à 16 H.

Expositions et matériel comme le 25.

Journée spécialement réservée aux écoliers. (voir tarifs)

Navette vers Verviers-Ouest par autorail.

(°) TRAINS VAPEUR.

Les 18 et 19 juin 1988.

../..

AACHEN. Départs vers Welkenraedt à 10 H 30 (pas le 25), 12 H 51, 14 H 24
16 H 32.

TARIFS.

| <u>Trains vapeur :</u> | <u>adultes.</u> | <u>6 à 12 ans</u> | <u>4 pers. & plus (X)</u> |
|------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------------|
| Kinkempois-Waremme | 90 Frs | 50 Frs | 250 Frs. |
| Verviers-Welkenraedt | 50 Frs | 40 Frs | 170 Frs |
| Liège-Welkenraedt | 120 Frs | 70 Frs | 300 Frs |

(X) : voyageant ensemble. Le prix du billet aller-retour est égal au double des tarifs ci-dessus.

Visites scolaires : 20 Frs au départ de toute gare de l'axe Waremme Welkenraedt à destination d'un lieu d'exposition (retour compris) (enfants de l'enseignement gardien et primaire et enseignants accompagnants).

REMARQUE IMPORTANTE : La présence d'une rame **TGV** (SNCF) et d'une rame **ICE** de la DB doit encore être confirmée.

Les " navettes " : Liège (G)-Natalis et Verviers central à Ouest seront en principe assurées par autorail (4906 ou 553).

VOYAGE EXCEPTIONNEL Le 11 juin 1988 : périple exceptionnel sur les lignes de la région liégeoise en AM 1935.

Réductions : seront en principe accordées au départ de toute gare belge à ceux qui rejoignent les lieux de manifestations.

Parcours spéciaux gratuits entre Liège Guillemins et Palais)

../..

../..

(°) NAVETTES.

Le 17 juin 1988.

KINKEMPOIS.

Départs vers Liège (G) à 10 H 28, 11 H 28, 13 H 03, 13 H 28, 14 H 28, 15 H 28, et 17 H 06.

LIEGE (G).

Départs vers Kinkempois à 9 H 15, 10 H 15, 11 H 15, 12 H 15, 13 H 15, 14 H 15, 15 H 15 et 16 H 15.

Les 18 et 19 juin 1988.

KINKEMPOIS. Le service sera assuré par autorail et bus STIL de façon continue.
LIEGE (G). Consulter les horaires sur le dépliant qui sera mis
MUSEE. à la disposition des visiteurs.

Les 25 et 26 juin 1988.

VERVIERS Service continu par bus STIV.

Le 27 juin 1988.

VERVIERS (C). Départs de Verviers (C) à 10 H 34, 11 H 06, 11 H 34, 12 H 06, 13 H 06, 13 H 34, 14 H 06, 14 H 32, 15 H 06, 15 H 34 16 H 06.

VERVIERS (Ouest). Départs de Verviers (O) à 10 H 50, 11 H 20, 11 H 50, 12 H 20, 13 H 20, 13 H 50, 14 H 50, 15 H 20, 15 H 50 16 H 50.

Les 25 et 26 juin 1988.

WELKENRAEDT. Départs vers Aachen (Hbf) à 12 H 28, 14 H 02, 16 H 12, 19 H 02.

../..

VOYAGE D'ADIEU DES LOCOS DIESEL TYPE 204.

Les 4 dernières locomotives diesel du type 204 (série 54) au passé historique quitteront définitivement la scène ferroviaire le 28.05.1988. Celles-ci ont connu des heures de gloire tout au long de leur carrière et à l'occasion de la mise au parc de ces engins, il s'avère utile d'organiser un voyage d'adieu. Celui-ci aura lieu le samedi 14 mai 1988 et permettra de parcourir les magnifiques lignes 161, 154 et 166 (Bruxelles Nord - Namur - Dinant - Heer Agimont - Bertrix). Le départ de Bruxelles Nord est prévu aux environs de 8 H 30 et le retour vers 19 H 00 (les correspondances de et pour Amsterdam, Cologne, Ostende, Hasselt et Courtrai seront assurées en gare de Bruxelles Nord). A Namur, où un stand " informations " est prévu, il sera également possible aux voyageurs venant de Paris, Cologne, Arlon et Luxembourg, de s'embarquer à bord du train spécial. Les voitures utilisées pour la circonstance seront du type **I1**

Tout au long du trajet, auront lieu de nombreux arrêts-photos qui permettront aux participants de photographier ce train d'adieu dans les plus beaux sites de la ligne ainsi que de nombreuses gares pittoresques.

Nous attirons l'attention des suiveurs en voiture non payant, sur le fait que pendant tout le trajet, la locomotive sera pourvue de décorations photogéniques. Cependant les amateurs photos qui désirent absolument suivre en voiture sont priés de s'inscrire sur le bulletin d'inscription. Ils devront se présenter à la gare de Namur au stand " infos " à partir de 8 H 30 où il leur sera remis un signe distinctif ainsi que le programme de la journée sur présentation de leur billet. Ces personnes remettront une liste précise des endroits où elles se trouveront. L'organisateur mettra en marche un bus SNCV du type ST6 Fiat (n° 3536) qui effectuera également ce jour, le parcours d'adieu de cette série de bus. Il suivra le train sur une partie du trajet et permettra aux voyageurs-photographes de saisir sur la pellicule le convoi dans les endroits les plus intéressants (les frais de participation pour la mise en marche de ce bus s'élèvent à 200 Frs par personne). Nous signalons aussi qu'un stand de vente ainsi qu'un mini-bar seront installés dans le fourgon du train. Les participants qui dési-

rent réserver un panier repas au prix de 70 Frs/paquet (3 sandwiches + 1 boisson) doivent le mentionner sur le bulletin d'inscription.

Subscriptions-Angebote 1988

Modellbahn-Center Hünenbein

DS100 Aachen
Markt 2-12
Tel. 0241 33921



4885 • Geschenk-Packung • D-Zug der K.P.E.V. • Sonderserie 1988
Subscriptionspreis: 399,- DM

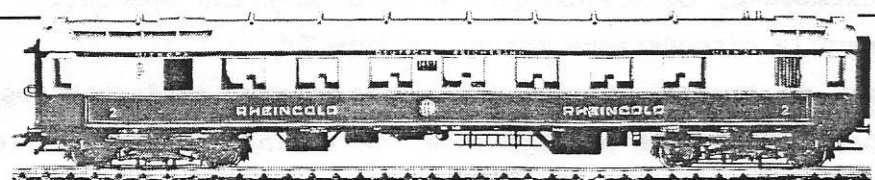
FLEISCHMANN



4327 • Elektr. Lokomotive • DB • BR141 • neue DB-Farben
Subscriptionspreis: 166,- DM



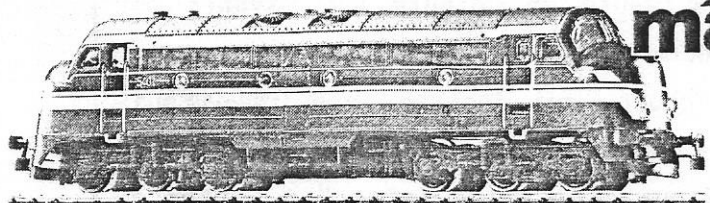
4329 • Elektr. Lokomotive • DB • BR141 • S-Bahn • neue DB-Farben
Subscriptionspreis: 169,- DM



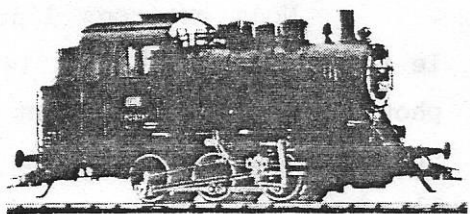
Märklin: 4228 • Wagen-Set „Rheingold“ • 5 Wagen
Subscriptionspreis: 349,- DM

Arnold: 0142 • Rheingold-Wagengarnitur • 5 Wagen
Subscriptionspreis: 175,- DM

märklin

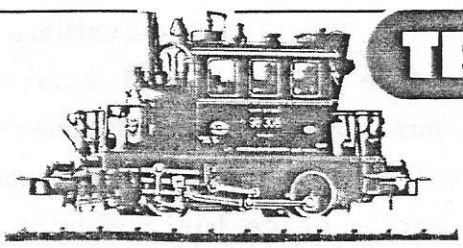


3133 • Diesellokomotive • Type 54 • SNCB/NMBS
Subscriptionspreis: 145,- DM



3504 • Tenderlokomotive • BR80 • Hochleistungsmotor
Subscriptionspreis: 215,- DM

3604 • Tenderlokomotive • BR80 • Märklin-Digital
Subscriptionspreis: 215,- DM

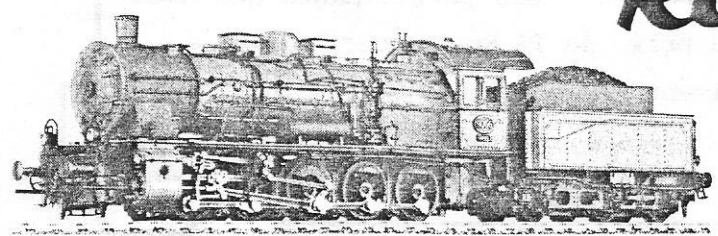


TRIX

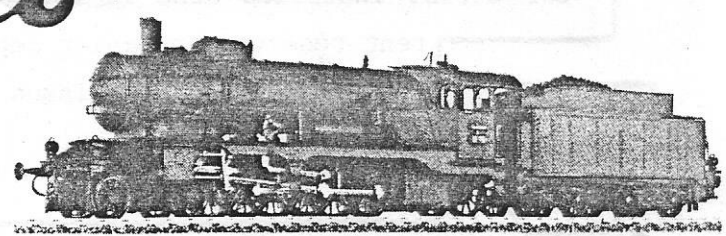
32201 • Trix-Express • Tenderlok BR98³ • Glaskasten
Subscriptionspreis: 155,- DM

22401 • Trix-International • Tenderlok BR98³ • Glaskasten
Subscriptionspreis: 149,- DM

Roco



43228 • Dampflokom • Type 9089 • SNCB/NMBS
Subscriptionspreis: 179,- DM



43217 • Dampflokom • BR 18¹ • Sonderserie
Subscriptionspreis: 209,- DM

VIE du CLUB

Bonjour à tous, au programme de la réunion du premier mercredi de mai, nous aurons le plaisir de suivre Georgy LEJEUNE sur le WUTACHTAL BAHN et l'HALBTAL BAHN. Et, si le coeur vous en dit, roulera sur le réseau toute une cavalerie de machines allemandes. Avis aux amateurs !!!

Mais... attention ! Les wagons et voitures tractés par ces machines devront avoir des essieux graphités et mis à normes ; deux opérations simples et rapides dont profitera votre réseau personnel : roulement amélioré, diminution du risque de déraillement en refoulement, élimination d'essieux voilés ou non isolés... Bref, un **PLUS** dont vous bénéficierez.

En juin, soirée U.S.A. avec une cassette vidéo présentée par notre ami André JAMIN : " Diesels et Vapeurs made in United States ". De gros cubes, et quand je dis des gros... Encore un **MUST** que vous propose votre **CINE CLUB** du premier mercredi. Ici aussi quelques recommandations pour le matériel que vous ferez rouler sur le réseau : attention au **GABARIT**, pas de " **HIGH CUBE** " je vous prie.

Et nous profiterons de l'**EXOTISME** du matériel présenté pour faire rouler sur notre réseau toutes sortes de matériel " **FREE LANCE** ". Avis aux heureux possesseurs.

Profitez-donc de ces occasions pour dérouiller les " pattes " de votre matériel roulant !

Mais la grande nouveauté au sein du club est la reprise, le 3ème vendredi du mois, de nos réunions techniques ; une " ancienne " nouvelle, donc !

.../...

../..

Nous avons commencé en mars et avril par le graphitage et la mise à normes des essieux. Cette opération importante se terminera ce 3ème vendredi de mai. Soirée au cours de laquelle une deuxième activité vous est proposée (bande de veinards).

Une conférence est en effet programmée à ce jour. " Le système modulaire belge ou : comment petit réseau deviendra grand. Cette conférence débat sera animée par un membre de la commission modélisme belge ainsi que par un représentant du comité technique européen.

Le 3ème vendredi de juin verra reverdir nos tables, grâce à la fabrication d'arbres ; rendez-vous est donné à tous les jardiniers.

POUPOUSSE.

WANTED - AVIS DE RECHERCHE.

Richard ORBAN recherche des dias ou des photos sur les débuts du club :
Ste Véronique, château PERALTA, club des jeunes d'Angleur, réseau William, expo 1981, etc...

Notre projection de NOVEMBRE " 10 ANS DU CLUB " ne peut être que le fruit de la collaboration de tous.

POUPOUSSE.