

Correspondance

Janvier Février Mars 2017



BULLETIN TRIMESTRIEL

www.alaf.be



Exposition de l'Alaf.

Visite au MRC London.

Vie du club : Cologne et St Nicolas.



Belgique - Belgïe
P.P. - P..B
4100 SERAING
BC 4109

Dépôt Seraing
Retour expéditeur : Secrétariat ALAF asbl :
Rue André Renard 6, 4100 SERAING

P 204113

Correspondance

Bulletin trimestriel

Rédacteurs : Collin A, Ricky, Pompon.

Correcteur : Lucien Genet

Rédacteur en chef : A. Boulet

Photo couverture : La « 6255 Infrabel » à la gare des Guillemins. Photo J-F Magnée.

Editeur responsable : Albert Collin, rue de la Gare, 77, 4102 Ougrée. Arrondissement Judiciaire de Liège.

N° d'entreprise : 420.059.488

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de chemins de fer asbl.

12 € (EURO) : abonnement à la revue Correspondance (1 an, 4 numéros)

Règlement au compte IBAN : BE
74 0682 3766 7407BIC GKCCBEBB
de l'ALAF asbl (Abonnement2017).

Tout courrier, concernant la revue, doit être adressé : Rue A. Renard, 6, 4100 Seraing
E-mail :

alain.boulet.4@gmail.com

Site Internet : www.alaf.be

CORRESPONDANCE est envoyée gratuitement aux membres de l'ALAF.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source (à l'exception des articles extraits de la revue « Le Rail ») et l'envoi d'un exemplaire de la duplication au secrétariat de l'ALAF asbl. Cependant, la publication d'un article que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

Sommaire

Petit mot de la rédaction	Page 3
Assemblée général	Page 4
Exposition de l'Alaf 2017	Page 5 à 14
Visite au MRC London	Page 15 à 18
Correctif Wüppertal	Page 19
Excursion à Cologne	Page 20
Vie du Club : visite de St Nicolas	Page 21
Tintin au musée du train	Page 22
Séminaire Loconet	Page 23
Calendrier des projections	Page 24

Bourse d'échange

Le dimanche 2 avril 2017

De 9 à 13 h

Ancienne Ecole du Château de Sclessin Rue de Berloz

(Toujours à la même adresse)

Réservation obligatoire

auprès de

Xavier Leemans

Françoisxavier.leemans@skynet.be

Journées Portes Ouvertes

Samedi 4 et Dimanche 5

Novembre 2017

De 9 à 17 heures

Club ALAF

Dans son local

Rue de la Gare, 77

4102 OUGREE

P.A.F. : 3€

Le 23 mai 1976, le plan d'économie de la SNCB mettait fin au service voyageur sur la ligne 125A. La ligne assurait le service entre Liège Guillemins vers Flémalle en passant par Kinkempois, Ougrée et Seraing. Ce jour, une décision politique locale espère remettre ce service en activité sur la rive droite de la Meuse. Ce projet relancerait les haltes d'Ougrée, de Seraing et Val St-Lambert. Les convois se feraient avec une réorganisation des services bus du Tec. A voir dans le futur.

L'exposition 2016, dont certaines photos sont dans cette revue, a eu un très grand succès. Bravo pour les volontaires qui l'ont assuré par leur présence et leur travail. Dans ces pages, notre ami Ricky nous invite au club du MRC London lors de leur exposition. Des reportages de la vie de notre association sont présentés : la visite de St Nicolas, excursion à Cologne, et pour finir, l'annonce d'un séminaire d'information sur les cartes électroniques Loconet. Pour les membres, ne pas oublier le paiement de votre cotisation et au-delà votre invitation pour l'assemblée générale pour les membres effectifs.

En vous assurant une bonne lecture, le comité et le service rédactionnel de la revue vous souhaitent une très bonne et heureuse année 2017 à vous et à vos familles.

Le
P'ti
t
Mot
Du
Réda
c
,
Chef



ASSEMBLEE GENERALE

Le Conseil d'Administration vous prie de bien vouloir assister à l'assemblée générale annuelle ordinaire statutaire qui aura lieu le **mercredi 8 mars 2017 à 20 h** dans notre local d'Ougrée.

Ordre du jour :

- 1 Rapport moral du Président.
- 2 Election des candidats au titre de membre effectif dont les candidatures éventuelles doivent parvenir par écrit avant le 31 janvier 2017 au secrétariat. Les candidats membres effectifs doivent être membres actifs depuis un an minimum.
- 3 Rapport financier et décharge par les commissaires aux comptes de l'exercice 2016.
- 4 Désignation de deux commissaires aux comptes.
- 5 Modification(s) au règlement d'ordre intérieur.
- 6 Divers.

Les modifications du point 5 et du point 6 doivent être communiquées par écrit au secrétariat au plus tard pour le 15 février 2017.

Seuls les membres en ordre de cotisation au 31 janvier 2017 pourront assister à cette assemblée générale.

Le Conseil d'Administration

Renouvellement de la cotisation

Dans quelques jours, l'année se termine. Afin d'éviter les retards comme les autres années, nous vous prions de bien vouloir verser votre cotisation pour le 31 janvier 2017 au plus tard.

Passé cette date, des frais administratifs seront comptés en sus.

Le montant de la cotisation est de **55 €** (y compris les 5 € d'assurance). Cela ne fait que 4,58 € par mois.

Le paiement de celle-ci se fait par virement sur le n° de compte suivant :

Belfius banque IBAN : BE74 0682 3766 7407

BIC GKCCBEBB

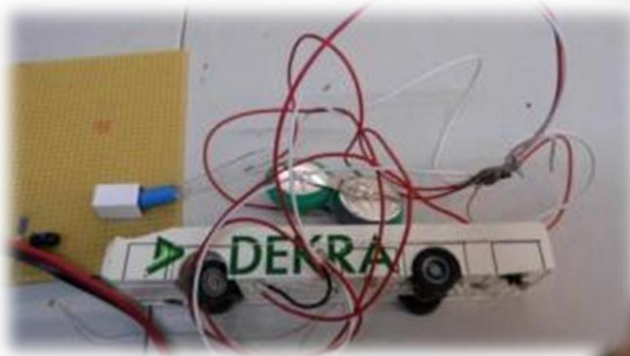
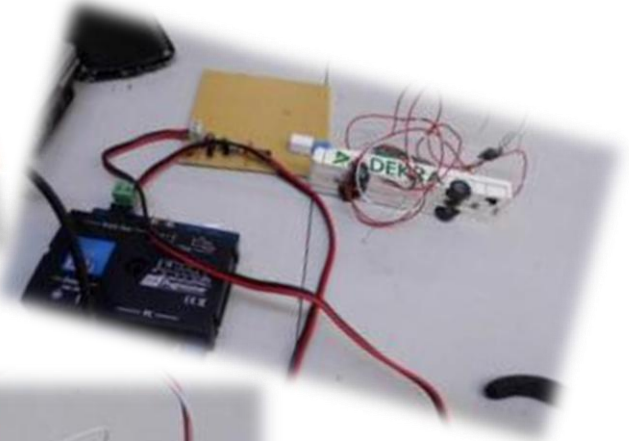
En communication : Nom + cotisation 2017.

J'insiste sur la communication, elle est très importante, surtout lorsque vous payez avec un compte qui n'est pas à votre nom. Merci de faciliter la tâche du trésorier.

Votre carte de membre sera disponible dès le premier mercredi du mois de février (**demandez la à un membre du comité**).

L'exposition 2016 en photos

Travaux de préparation : Différents travaux électroniques sur le matériel roulant et sur les voies.



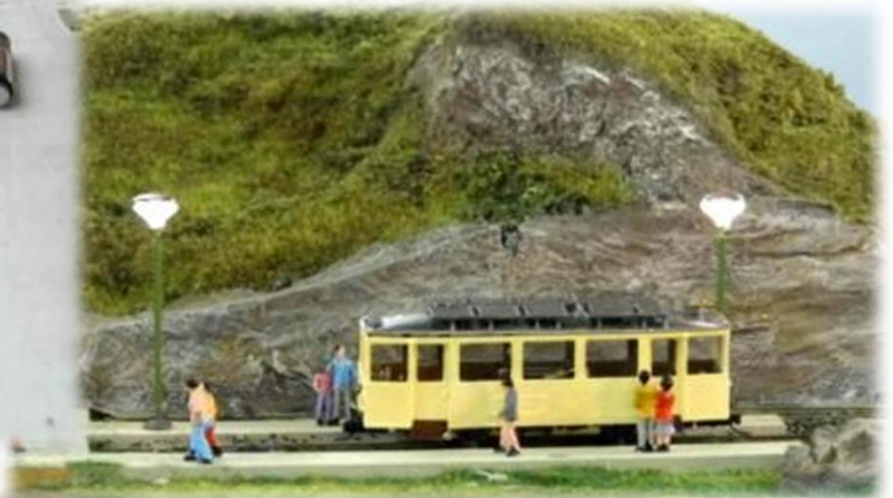
Les travaux sur le décor :



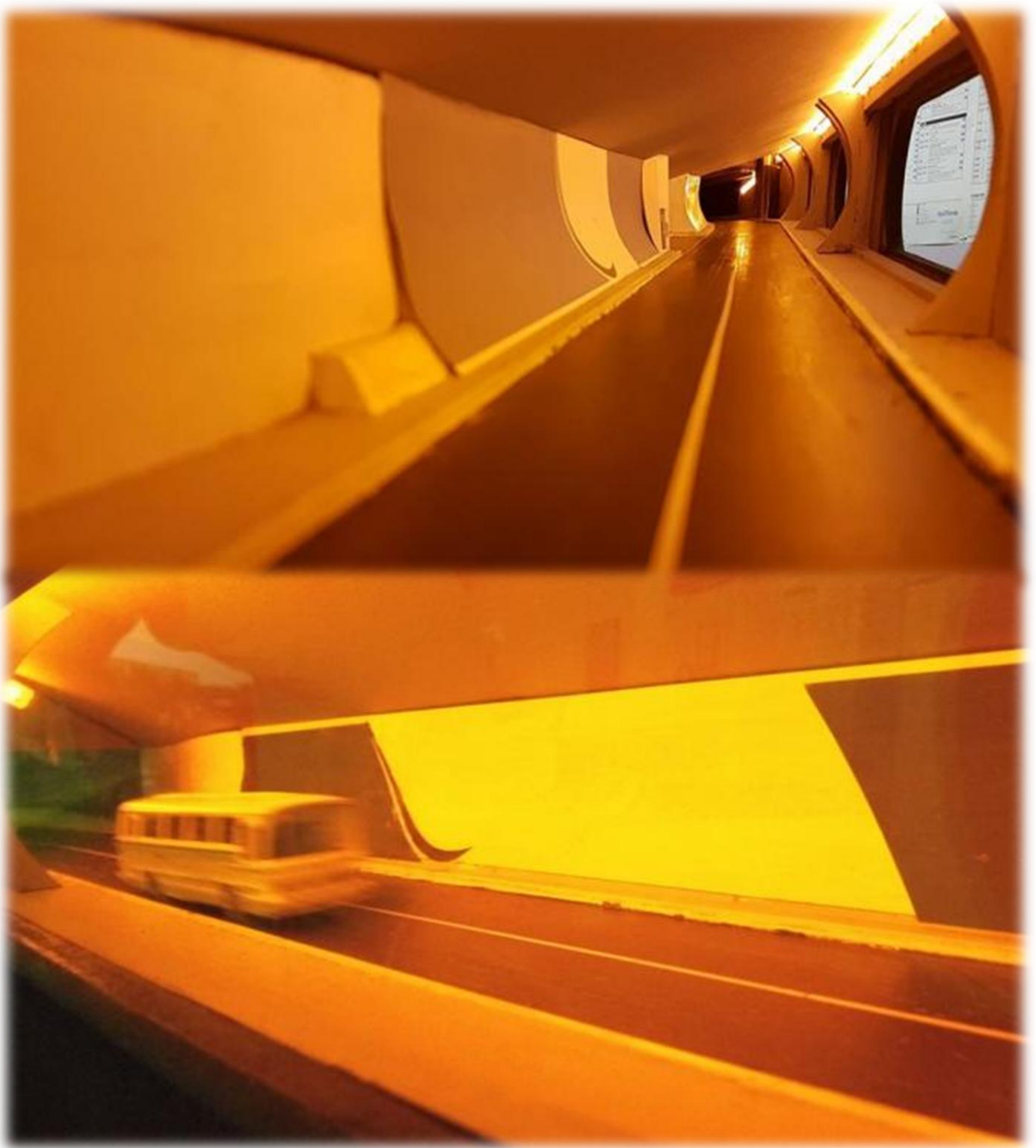
Page suivante : les rochers réalisés par notre ami Pompon.











Les trains sont prêts



On prépare la salle



Tout le monde en place





Photos Pompon et autres.

Visite au MRC London, ou une vision du modélisme ferroviaire

« The British Way » 1ère. partie.

Ce 20 novembre dernier, le Model Railway Club organisait une de ses deux « portes ouvertes » annuelles. De 11H à 16H, les très nombreux visiteurs se pressèrent pour admirer divers réseaux de clubs tels, entre autres le célèbre Copenhagen Fields (proto-2mm, échelle 1/148^e), ainsi que ceux de la S Scale Model Railway Society. En plus de ces réseaux britanniques, ils purent aussi contempler ceux de membres étrangers du MRC, dont celui de Mike Watts venu tout droit du Canada.

Le MRC, fondé en 1910, est l'un des plus anciens, si pas le plus ancien club de modélisme ferroviaire d'Europe. Il compte des membres à travers le monde entier, depuis les USA et le Canada jusque (eh oui!) en Belgique ! Ses membres participent à divers projets de réseaux à diverses échelles depuis le N anglais (1/148e, ou 2 mm pour 1 pied, différent du N européen au 1/160e) jusqu'au LGB (1/22,5) en passant par le OO (1/78e, même écartement que le HO), le EM Gauge (1/78e, écartement intermédiaire) et le Proto-4 (1/78e, écartement exact pour l'échelle du 4 mm pour 1 pied), sans oublier le HO (1/87e), le Zéro (1/43.5, ou 7 mm pour 1 pied) et le S (1/64e). Non seulement les décors sont presque toujours réalisés de toutes pièces, mais même le matériel roulant est assez souvent modifié ou amélioré, si pas carrément construit de toutes pièces (eh oui, y sont fous ces Grands Bretons, comme dirait Obélix).

Vous découvrirez au long des prochaines pages quelques photos de certains de ces réseaux.

The Englishman.

Copenhagen Fields : la sortie de King's Cross entre 1920 et 1930 à Echelle P2 (Proto 2 mm, écartement réellement à l'échelle).



Première vision de Copenhagen Fields, cette scène de « Suburb » Londonienne typique des années 1920 augure déjà du niveau de qualité de la réalisation. Chaque bâtiment a été construit de toutes pièces d'après photos et documents d'archives (page précédente).



L'entrée de la station de métro de Caledonian Street, qui existe encore de nos jours, est également reproduite à l'identique et jusque dans les moindres détails.



Non seulement la station de surface de Caledonian Street est représentée, mais également la station « souterraine » avec sa rame de métro fonctionnelle.

Vue d'ensemble du réseau, qui mesure approximativement 10 m sur 4 m.





Une rame du LNER vient de quitter King's Cross en direction du nord-est, tractée par une A4 carénée, identique à la « Mallard », conçue par l'ingénieur Nigel Gresley.



Un train Pullman, tracté par une machine du LNER, arrive à King's Cross en provenance d'Edimbourg.



Un ensemble de bâtiments situés non loin d'une zone d'entrepôts et couvrant un « tunnel ». Les

commerces et entrepôts sont souvent nommés en hommage à des membres ayant collaboré au projet, comme ici pour la Cunningtons Creamery & Diary. On remarquera que même les intérieurs sont représentés soit en papier imprimé ou en relief.



La maquette de la maquette : on se rend mieux compte ainsi de la dimension du réseau et du travail qui reste encore à accomplir.

Un autre bâtiment, lui aussi construit de toutes pièces. Les fenêtres sont même réalisées en profilés de styrène de Slaters & Plastruct (!)

Un des membres du 'Staff' du réseau démontrait comment il réalisait les bâtiments pour le réseau et n'hésitait pas à nous transmettre ses trucs et astuces. Textes et photos Ricky.



Correctif :



Une petite correction sur l'article " Le Wuppertal Schwebebahn " de J-F Magnée (page 10) dans la revue Correspondance d'octobre 2016 s'impose.

Jacques Braive qui apprécie énormément cet article nous fait observer que le " Schwebebahn Dresden " tient plus du funiculaire que du téléphérique :

- 2 voitures tractées, mais s'équilibrant,
- dont la forme en escalier est plutôt celle d'un funiculaire,
- et roulant sur un rail rigide et non sur des câbles.



Un site internet a visité :

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Schwebebahn Dresden](https://fr.wikipedia.org/wiki/Schwebebahn_Dresden)

Les photos du Wuppertal de J-F Magnée sont sur le site de :
www.alaf.be à l'adresse de : <http://alaf.be/albums-photos.html>
ou directement à : http://www.alaf.be/ALBUM_ALAF/Wuppertal_2013/.

Photo insolite :

Une photo prise en Ukraine par notre ami Pompon lors d'un de ses voyages : un bus TEC perdu.



VENTE NEUF & OCCASION **NUMERISATION MATERIEL NEUF & ANCIEN** **TRANSFORMATIONS**

www.la-croix-de-hesbaye.eu

La croix de Hesbaye

FORMATIONS & ATELIERS **PRIX AVANTAGEUX** **SERVICE DE QUALITE**

agent officiel ESU, ROCO, FLEISCHMANN, ARTITEC, B-MODELS, VAN BIERVLIET, HAG, BREUNA, Léopold HALLING, TRAIN-SAFE, PIKO, T4T, TILLIG, PULLMAN, SEUTHIE, REE MODELES, LS-MODELS, MARQUIN, THIX, JAGERNDORFER, der SCHENENREINIGER, O-DECODER, KaßBrennerei, ADE, FALLER, HOBBYTRADE, HOBBYTRAIN, KATO

www.la-croix-de-hesbaye.eu/cdh/ info@la-croix-de-hesbaye.eu

Excursion à Cologne :



**Project Management
Consulting**

**Karin Wouters
Senior Project Manager**

**wtab
consult**
with time & budget

Mobile : +32 496 86 66 18
Fax : +32 10 300 216
karin.wouters@wtab.be

Rue Nicaise, 8
B-1341 Céroux (Ottignies-Louvain-la Neuve)
Belgium

Vie du club : la visite de St Nicolas

Le grand Saint a rendu visite aux membres du club. Comme on peut le voir sur les photos, les membres de l'association sont restés de grands enfants. *Photos Pompon.*



Tintin au musée du train

Une année que le musée du train de Schaerbeek a ouvert ses portes. Le musée introduit dans ses salles une exposition temporaire consacrée au personnage de Tintin. Les premières aventures créées par Hergé apparaissent en 1929 avec l'album de Tintin en Russie. Pour les amateurs de trains, il y a plus de 10 albums où le train a une importance capitale dans les enquêtes de notre reporter bien aimé. On peut dire que celui-ci devient aussi important comme moyen de déplacement que l'automobile et l'avion. Cette exposition provisoire se tient jusqu'au 16 avril 2017.



Site internet : <http://www.trainworld.be/fr#>



Site Internet officiel : <http://fr.tintin.com/>

*Tintin est un nom et une marque déposée. Toute reproduction interdite.
Texte et photo : AB*

Séminaire d'information

Un petit groupe d'amateurs de modélisme ferroviaire, spécialisé dans le domaine électronique, s'est fixé comme but de créer des composants de contrôle fondés sur le LOCONET et qui s'adressent tant aux 2 rails et qu'aux 3 rails.

La commercialisation de leur production se fait sous la dénomination LocoHDL, leur intention est la production de contrôles efficaces, simples et bon marché. Ces amateurs, dont nous avons fait la connaissance à l'expo de Louvain, possèdent des modules de démonstration et sont disposés à nous faire une présentation didactique de leur savoir-faire.

Une séance d'information est prévue le samedi 11 mars pour les membres du club intéressés et ce dès 13H30. Il est bien entendu que ni le club ni les participants n'auront aucune obligation d'achat. Le club se veut être une source d'information pour tous ses membres et rejette toute opération de profit en la matière.

Site : <http://users.telenet.be/deloof/>



Le bout en train

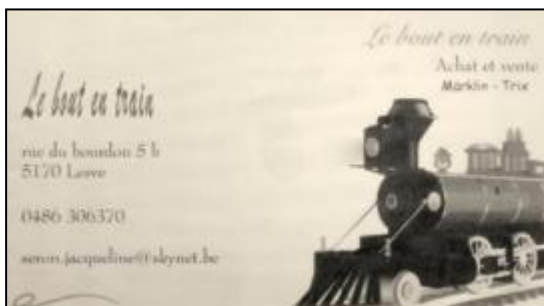
ACHAT ET VENTE

RUE DU BOURBON 5B

5170 LESVE

0486 306370

seron.jacqueline@skynet.be



HOBBY 2000
MODELISME



SPECIALISTE LIEGEOIS DU MODELISME FERROVIAIRE SUR PLUS DE 1000 m²

TOUTES MARQUES TOUTES ECHELLES

TOUT POUR LE DECOR, VEHICULES HO

VISITEZ NOTRE SITE INTERNET www.hobby2000.be

QUAI DE LA BOVERIE 78 4020 LIEGE TEL : 04/341.29.87 FAX :

04/343.66.03

Calendrier des projections

Le mercredi 4 janvier 2017 : Xavier nous présente un film sur les trams de la côte belge.

Le mercredi 1 février 2017 : La Deutschereichbahn, la belle époque de la vapeur dans les années 30, ce film est présenté par Albert Collin.

Le mercredi 1 mars 2017 : Xavier nous présente un film sur les trams des grottes de Han sur Lesse.

Le mercredi 8 mars 2017 : L'Assemblée générale ordinaire aura lieu en nos locaux à 20 h 00 précises. (Voir la convocation page 4).

Le mercredi 5 avril 2017 : Le Bern Lötschberg Simplon en gare de Kandersteg en hiver nous est présenté par Christian Van De Voort.

Le programme qui vous est présenté est toujours susceptible d'être modifié. Merci de votre compréhension en cas de changement.



Le Point du JOUR

Librairie-Papeterie-Lotto

Service photocopie :

-noir/blanc/couleur numérique

-plastification

-reliure spirale

Rue de la Station, 68

4430 ANS Site : <http://www.lepointdujour.be>

Tel.04/246.13.97

e-mail : liblepointdujour@skynet.be

Bonne Année

