

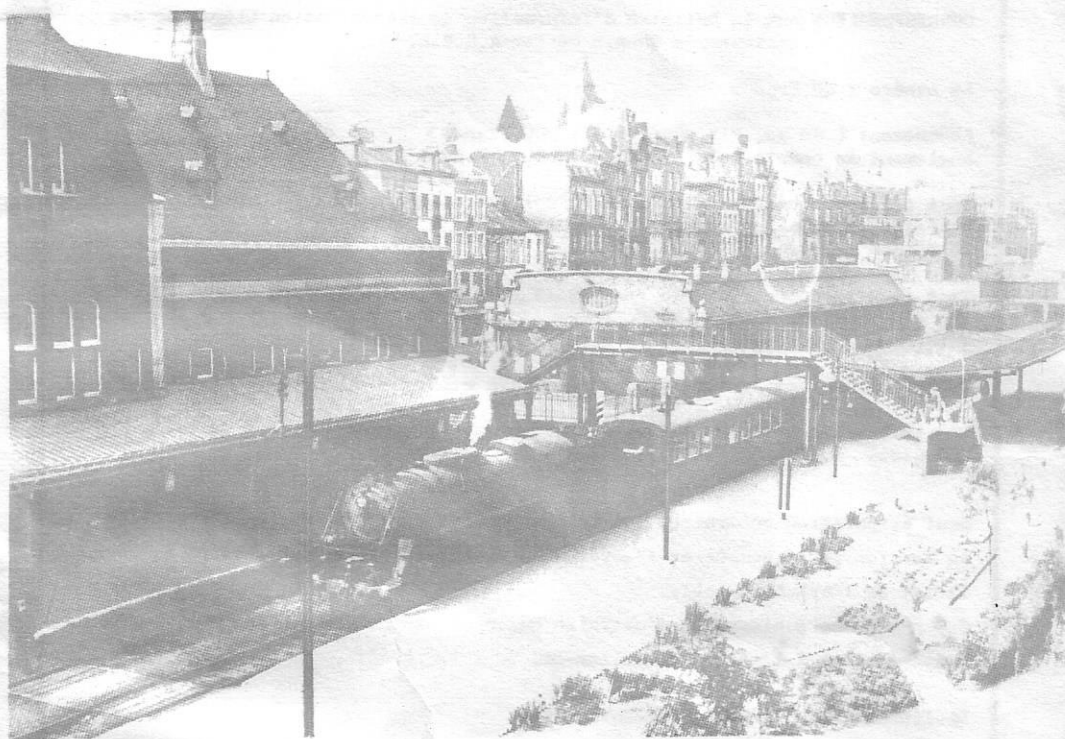
Correspondance

BULLETIN BIMESTRIEL

40 F.B.

JANVIER - FEVRIER 1985

Numéro 1



**ASSOCIATION LIEGEOISE DES
AMATEURS DE CHEMINS DE FER**

Correspondance

REVUE BIMESTRIELLE

Rédacteur en Chef : Richard ORBAN

Editeur responsable : Albert COLLIN, 8, rue des Cytisses, 4000 LIEGE

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemin de Fer A.S.B.L.

Le numéro : 40 Francs

Abonnement (un an, six numéros) : 200 Francs

Règlement au compte numéro : 240-0883802-39 de l'A.L.A.F. - A.S.B.L.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F. doit être adressé au
secrétariat, 49, rue Doumier 4300 ANS.
Téléphone : 041/63.33.26

Tout courrier concernant la revue doit être adressé à Richard ORBAN
49, rue Doumier, 4300 ANS
Téléphone : 041/63.33.26

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F. asbl.

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

DACTYLOGRAPHIE : Annette HEMBERT-PIRNAY

MAQUETTE : Richard ORBAN

Sommaire

EDITORIAL	04
SAVIEZ-VOUS QUE ?	06-09
Type et catégories des voitures à voyageurs de la SNCB par A. COLLIN.	
A LIRE ET A RELIRE	10-12
Daar komt de trein par Mr. R. VANDERMADE	
COMMUNIQUE	14-16
Calendrier des manifestations " 150 Ans de Chemin de Fer " en Belgique	
LES SOLUTIONS DE LA SIXIEME GRILLE ET LE CLASSEMENT DE LA CINQUIEME ET SIXIEME GRILLE	18
LE CHEMIN DE FER ET SES EPOQUES	19
Norme NEM 800 B par Y. NIHOUL.	
LE COIN DU SPECIALISTE	20 -26
La signalisation mécanique à 3 positions par Mr. J. VINCENT.	
AGENDA	28
BOURSE	12
PUBS	5-13-17 27
PHOTO DE COUVERTURE :	

Une type 29 en tête d'un train voyageur dans l'ancienne gare de Liège-Palais.



Oui, oui, c'est bien CORRESPONDANCE que vous tenez entre vos mains.

Qu'en dites-vous ?

Il a l'air plus petit ?

Vous avez raison, il est vraiment plus petit.

Plus petit par la taille, mais pas par son contenu.

Hé oui, nous avons de nouveau changé de format, mais que voulez-vous

le manque de sérieux de notre imprimeur, nous a contraint à le

" remercier ".

Maintenant, CORRESPONDANCE sera imprimé par quelqu'un d'autre.

Nous allons y gagner, au point de vue qualité d'impression, présentation, et surtout délai.

N'oubliez pas que CORRESPONDANCE, c'est votre revue.

Elle n'existe que grâce à vous, et est faite par vous.

N'hésitez pas à m'envoyer vos articles, vos trucs et ficelles, nous nous chargeons de les dactylographier.

EXIT 1984, Vive 1985, en mon nom et au nom du Comité, nous vous souhaitons pour 1985, une année remplie de trains, des petits comme des grands, la santé pour pouvoir vous en occuper et la fortune pour les acheter.

Richard ORBAN.



e
d
i
t
o
r
i
a
l

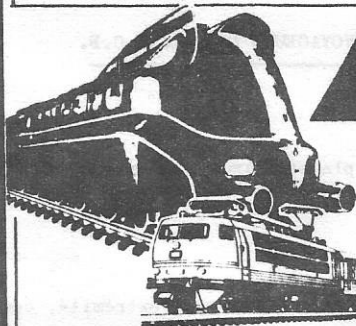
hobby

2000

MODELISME
IMPORT - EXPORT

12 Av Fr Cornesse
(route de Comblain) 4070 AYWAILLE
(041) 84 48 16

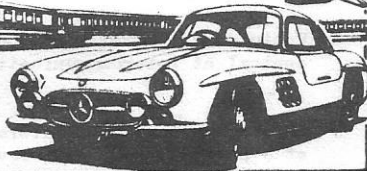
9 Quai de Gaulle
4020 LIEGE
(041) 41 29 87



Plus de 400 m2 de
surface de vente en nos 2 magasins
TRAINS ELECTRIQUES - METROPOLITAN
MARKLIN - FLEISCHMANN - Z - ARNOLD
PICCOLO - MINITRIX - JOUEF - HAG
FRANCE TRAINS - ROCO - TRIX - HAMO
LIMA - PIKO - AIRFIX - LILIPUT - LGB
IBERTREN - M & F - GOGTRAM - ADE
BRAWA - ADE - HERKAT - etc ...



*Miniatures autos
Figurines - Bateaux
Avions etc ...*



NOUVEAUTES SNCB

<u>LIMA</u> Type 27 (2735)	Bfrs 2195 1900
<u>LIMA</u> Type 27 (sans numéro)	2195 1900
<u>LIMA</u> Type 21	2195 net
<u>LIMA</u> Type 15 (nouvelles couleurs)	1835
<u>MARKLIN</u> Wagon FRIMA	535
<u>DACKER</u> Wagons céréaliers (9 versions)	895 pces
<u>HOBBY 2000</u> Rame automotrice Bénélux transkit sur base Lima	655
Kit d'assemblage de voiture MI Type A-B/B/B-D. prix approx.	900
(Réservation souhaitée.)	

saviez vous que...?

TYPES ET CATEGORIES DES VOITURES A VOYAGEURS DE LA S.N.C.B.

A) Type : a) Lettre d'identification

- I - Voitures RIC à portes d'about, à plates-formes aux extrémités, couloir latéral et à intercommunication (soufflets ou raccords à bourrelets)
 - Fourgon RIC à couloir latéral
- K - Voitures à portières d'about avec plates-formes d'extrémité, couloir central et intercommunication.
- L - Voitures à portières latérales, sans plates-formes, à couloir central et à passerelles (non couvertes avec barres de sécurité, au seul usage du personnel des trains).
- M - Voitures à portières à commande électropneumatique, plates-formes centrales, couloir central et intercommunication.
- R - Voitures à portières à commande électropneumatique, plates-formes centrales, couloir central mais dépourvus d'intercirculation et de passerelles.

Les voitures TEE ; voitures-lits ; voitures restaurants ; voitures-postes ne sont pas caractérisées par une lettre identifiant le type.

b) Chiffre caractéristique

A chaque lettre identifiant le type est adjoint un chiffre caractéristique qui détermine l'année ou la période de construction de celui-ci.

I 1 : Voitures RIC, construction 1930 - 1939

I 2 : " " " 1950

..../..

../..

I 3 : Voitures RIC, construction 1960 (couchettes)
I 4 : " " " 1966
I 5 : " " " 1967 (couchettes)
I 6 : " " " 1978 (dénommées voitures E (Eurofima) ,
climatisées, avec portes à fermeture et verrouillage automatiques).

REMARQUE.

Par voiture RIC il faut entendre tout véhicule qui répond aux prescriptions techniques imposées par le " Règlement pour l'emploi réciproque des voitures et fourgons en trafic international ".

RIC = Regolamente Internazionale Carrozze

K 1 : voiture du type K, construction 1934
K 2 : " " " " , allégées de 1953 (portes pliantes à 3 vantaux).
K 3 : " " " " , allégées de 1955

M 1 : voiture du type M, construction 1934
M 2 : " " " " , " 1958 - 60
M 3 : " " " " , " 1960 - 62
M 4 : " " " " , " 1979 - 80

B) Catégorie :

a) Lettre d'identification.

A : voiture à places assises de 1ère classe
B : " " " " " 2ème classe
AB : " " " " " 1ère et 2ème classe (appelée voiture mixte)
AR : " " " " " 1ère classe avec compartiment restaurant, buffet ou bar

ADR : idem + compartiment à bagages

BR : voiture à places assises de 2ème classe avec compartiment restaurant, buffet ou bar.

../..

../..

EDR : idem + compartiment à bagages

AD : voiture à places assises de 1ère classe avec compartiment à bagages

BD : " " " " 2ème classe " " " "

ABD : voiture à places assises de 1ère et 2ème classe avec compartiment à bagages

D : fourgon à bagages

WLA : voiture-lits de 1ère classe

WLAs : voiture-lits à compartiment " spécial " (un lit par compartiment) appelé " single "

WLB : voiture-lits de 2ème classe

WLAB : voiture-lits de 1ère et 2ème classe

Salon : voiture-salon

WR : voiture-restaurant

WRD : voiture-restaurant avec compartiment à bagages

WRDES : voiture pilote avec compartiment restaurant et compartiment à bagages

SR : voiture bar-dancing

Post : voiture-poste

B Post : voiture à places assises de 2ème classe avec compartiment postal

D Post : fourgon à bagages avec compartiment postal

b) Lettres-indices en chiffres-indices.

Afin de déterminer les caractéristiques de certaines catégories de voitures à voyageurs, des lettres minuscules ou chiffres-indices sont adjoints.
(Cette pratique est surtout d'usage en service international)

- Lettres-indices

e : voiture-couchettes (ex. : Ac, Be, AeBe)

l : voiture sonorisée (ex. : Al, Bl)

m : véhicule de plus de 24 m de longueur (ex. : Am, Bm)

s : couloir latéral dans un fourgon à bagages ou une voiture à compartiment à bagages (ex. : Ds, WRDs)

../..

../..

t : voiture à places assises à couloir central (ex. : A8t)

- chiffres-indices.

Il précise le nombre de compartiments à places assises ou couchettes.

A8 : voiture à places assises, de 1ère classe à 8 compartiments

A3B5 : " " " " , de 1ère/2ème classe - 3 compartiments de 1ère et 5 compartiments de 2ème.

Ae4Be5 : voitures-couchettes de 1ère/2ème classe - 4 compartiments de 1ère et 5 compartiments de 2ème

Be9 : voiture-couchettes de 2ème classe à 9 compartiments

Pour ce qui concerne les wagons de transport d'autos les abréviations suivantes sont d'usage :

Le : wagon ouvert à 2 essieux et à 2 étages pour le transport d'autos

Leg : wagon ouvert à 2 essieux et à 2 étages pour le transport d'autos et muni de la canalisation du chauffage électrique.

Lacq : idem mais à 3 essieux

DD : idem mais à 4 essieux et à plate-forme fixe

Albert COLLIN.

A LIRE ...

ET RELIRE

DAAR KOMT DE TREIN. Marie-Anne ASSELBERGHS - Edit. De Bezige Bij. Amsterdam, 1981, 240 p. (En neerlandais)

Flânant en curieux dans les rayons d'une librairie de Maastricht qui vend des livres neufs en solde, à des prix très avantageux, j'ai mis la main sur l'ouvrage que je vous présente.

Ce livre a pour auteur le Directeur du Musée des Chemins de Fer Neerlandais d'Utrecht, qui est une dame ainsi que son prénom l'indique à suffisance. Il s'agit donc d'une personne compétente et ceci garantit le sérieux du travail réalisé.

En réalité, l'ouvrage est constitué de divers articles ou extraits de livres parus entre 1834 et 1980 réunis par l'auteur en douze chapitres qui retracent l'histoire du chemin de fer en Europe. La recherche de la documentation est générale, mais, c'est normal, est surtout axée sur les Pays-Bas.

Il n'empêche que les amateurs belges y trouveront plus d'un renseignement notamment dans le chapitre consacré au chemin de fer en Belgique en 1850. En voici quelques exemples.

A cette époque, la Belgique possède un réseau de 843 kilomètres et un parc de 150 locomotives. Le prix moyen d'une locomotive est de 37.500 Frs, celui d'un tender de 4.000 Frs, d'une voiture de 1ère classe (diligence) de 3.170 Frs, d'une voiture de 2ème classe (char à banc) de 2.720 Frs et d'une voiture de 3ème classe (wagon) de 2.428 Frs.

Quant au prix du voyage, il est calculé par tranches de 5 kilomètres et, sauf modification, coûte 38 centimes en 1ère classe, 29 centimes en 2ème classe et 19 centimes en 3ème classe. Il paraît que ce prix est le plus bas de tous ceux pratiqués alors en Europe.

Les statistiques démontrent que 62 % des voyageurs circulent en 3ème classe, 27 % en 2ème et 11 % en 1ère.

../..

Pour aller de Bruxelles à Liège, il faut 3 heures, 45 minutes et, selon le " Guide officiel des voyageurs sur tous les chemins de fer de Belgique ", qui paraît chaque semaine et que l'on peut se procurer dans les gares au prix de 15 centimes, le coût du trajet est de 8,50 francs, 6,35 francs ou 4,25 francs selon la classe choisie. Ce qui correspond à un parcours de 111,84 kilomètres selon le prix de base ci-dessus cité.

D'autres détails sont encore rapportés relatifs, notamment, aux voitures " fumeurs ", au transport des bagages, à la garantie couvrant la perte des bagages, aux pourboires, au changement de voitures en cas de correspondance, aux accidents éventuels. Ceux-ci sont d'ailleurs bien rares puisque de 1835 à 1842, sur 14 millions de voyageurs transportés, six seulement ont péri à la suite d'accidents.

Est publiée une ode, à la gloire et à l'utilité des chemins de fer belges, composée par le poète anversois Theodoor van Rijswijck (1811 - 1849), dont je ne traduirai librement qu'une seule strophe :

Soyez dans la joie, concitoyens de Stévin (1)
Trinquiez, neveux d'Artevelde (2)
Sortez, Liégeois, de vos mines de fer (sic)
Vous serez désormais voisins
Et vous vivrez côte à côte.

Dans le même ordre d'idées, l'auteur du livre publie la photographie d'un document rare, à savoir le texte de la cantate, composée par le musicien Jules Denefve et dédiée au Roi et à la Reine des Belges, à l'occasion de l'inauguration de la station de Mons le 19 décembre 1841. J'en extrais ces quelques vers :

" Par lui (le Roi) la vapeur asservie,
A nos regards fendant les airs,
Apporte une nouvelle vie,
Aux bords riants qui nous sont chers,
Et docile aux ordres du Prince,
Resserrant un heureux hymen,
Chaque ville, chaque Province,
Désormais se tendra la main. "

Le texte, un peu pompeux et pompier, est encadré d'arabesques romantiques et surmonté d'une vue de la ville de Mons devant laquelle passe un train remorqué par une locomotive fumante, arrivant à Bruxelles par Tubize et Soignies.

Le 6ème chapitre du livre est consacré à la Gare considérée comme monument architectural. Je dois signaler qu'une section de ce chapitre est relative à la gare d'Anvers qualifiée de cathédrale du chemin de fer. La comparaison est élogieuse.

../..

../..

Je reconnais que je me suis attardé sur des détails qui concerne la Belgique, mais il faut dire que le reste du livre est d'une consultation fort plaisante (même si vous n'avez pas une connaissance particulière du neerlandais) sur des sujets aussi variés que les débuts du chemin de fer hollandais, les trains de luxe internationaux, les buffets de gare, les cheminots neerlandais, etc...

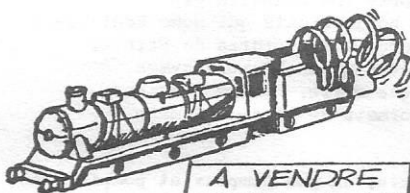
J'attire l'attention sur le fait que le livre est copieusement illustré ce qui le rend particulièrement attrayant. D'autant plus que les illustrations, au nombre de 242, la plupart en couleurs, sont d'excellente qualité. Il s'agit de documents qui, pour une notable partie, appartiennent aux collections du Musée d'Utrecht mais dépassent largement le cadre limité des chemins de fer des Pays-Bas.

J'ajoute, pour les amateurs, que ce Musée, que j'ai eu l'occasion de visiter récemment, vaut le déplacement, même s'il n'égale pas la richesse de celui de Mulhouse. Le matériel ferroviaire ancien est remarquablement conservé et il me semble que l'ALAF pourrait un jour envisager une excursion qui comblerait de joie tous ses membres fidèles ! Utrecht n'est qu'à environ 200 kilomètres de Liège.

R. van der MADE.

- (1) Simon STEVIN, né à Bruges en 1548, mathématicien du prince d'Orange.
- (2) Jacques et Philippe van ARTEVELDE, célèbres communiers gantois qui étaient connus de tous les écoliers avant le " rénové ".

BOURSE

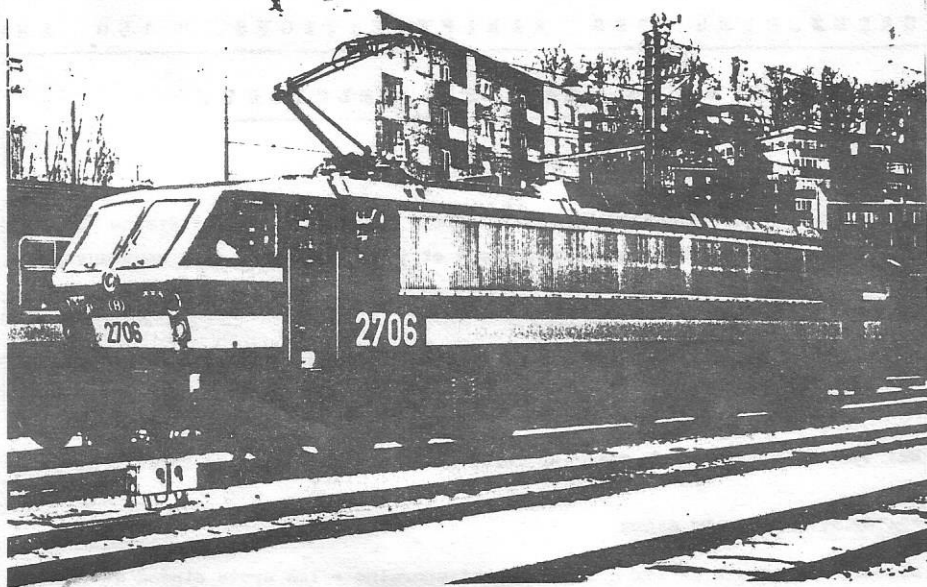


A VENDRE
JAMAIS ROULE

A VENDRE : Caténaires VOLLMER.

S'adresser à Richard ORBAN lors des réunions ou au 63 33 26 après 17 H.

LIMA TRAINS HO



★ NOUVEAUTE 1984 ★

LOCO SERIE 27 ELECTRIQUE AVEC PANTOGRAPHE FONCTIONNEL.

Le modèle sera livrable dans le courant octobre

EN VENTE DANS TOUS LES MAGASINS SPECIALISES

Importateur-Distributeur:

S.A. SAFARI
Rue des Atrébates, 136
1040 BRUXELLES

COMMUNIQUE

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS " 150 ANS DE CHEMIN DE FER EN BELGIQUE.

EXPOSITIONS :

4/5 - 2/6 : exposition ferroviaire " Aspects d'une réalité quotidienne ".
Palais des Beaux-Arts, les 4 et 5 mai, présente de 4 nouveaux timbres poste.

4/5 - 26/5 : Exposition " 150 ans de progrès techniques " gare de Bruxelles Central

Mai 1985 : Exposition de matériel ferroviaire ancien - gare de Bruxelles-Nord.

TRAINS-EXPO DANS LES GARES.

Histoire du chemin de fer - l'offre contemporaine - les spots cinéma de la SNCB
Expo-shop

23/5 - 28/5	:	Bruxelles-Midi
31/5 - 31/6	:	Mons et Hasselt
5/6 - 7/6	:	Charleroi-Sud et Anvers-Est
9/6 - 12/6	:	Namur et Cant-St-P.
15/6 - 18/6	:	Arlon et Courtrai
20/6 - 23/6	:	Liège-Guillemins et Bruges
1/7 - 7/7	:	Spa et Knokke
10/7 - 14/7	:	Vielsalm et Blankenberge
19/7 - 25/7	:	Bastogne et Ostende
28/7 - 3/8	:	Jemelle et la Panne
6/8 - 11/8	:	Bertrix et Ypres

../..

../..

14/8 - 19/8	:	Beauraing
15/8 - 19/8	:	Turnhout
21/8 - 25/8	:	Namur et Diest
2/9 - 5/9	:	Hasselt
3/9 - 5/9	:	Gembloux
6/9 - 7/9	:	Ottignies et Landen
8/9 - 11/9	:	Bruxelles-Midi
12/9 - 13/9	:	Ath
12/9 - 14/9	:	Louvain
14/9 - 17/9	:	Tournai
15/9 - 17/9	:	Malines
18/9 - 19/9	:	Turnhout
18/9 - 20/9	:	Mons
20/9 - 24/9	:	Anvers-Est
21/9 - 24/9	:	La Louvière-Sud
25/9 - 26/9	:	Saint-Nicolas
25/9 - 27/9	:	Nivelles
27/9 - 30/9	:	Gand-St-Pierre
28/9 - 30/9	:	Mariembourg
1/10 - 4/10	:	Charleroi-Sud et Bruges
6/10 - 8/10	:	Ciney
7/10 - 8/10	:	Ostende
9/10 - 10/10	:	Fumes
9/10 - 11/10	:	Libramont
11/10 - 14/10	:	Roulers
12/10 - 15/10	:	Arlon
15/10 - 16/10	:	Courtrai
16/10 - 17/10	:	Verviers-Central
18/10 - 20/10	:	Liège-Guillemins
20/10 -	:	Alost

JOURNEES " PORTES OUVERTES " DANS LES GARES.

31/5 - 1/6	:	Mons et Hasselt
7/6 - 8/6	:	Charleroi-Sud
8/6 -	:	Anvers-Central
9/6 - 10/6	:	Namur
22/6 - 23/6	:	Liège-Guillemins

../..

../..

8/9 - 9/9 : Bruxelles-Midi
28/9 - 29/9 : Gand-St-Pierre

JOURNEES " PORTES OUVERTES " DANS LES ATELIERS.

Quelques ateliers de la SNCB ouvriront leurs portes au public. Au moment de la dactylographie de ce calendrier, les dates de ces journées ne sont pas encore déterminées.

JOURNEE " PORTES OUVERTES " SUR LA LIGNE.

5/5 : voyages gratuits sur la ligne Bruxelles-Malines

VOYAGES EN TRAIN VAPEUR.

11/5 - 12/5 : Bruxelles-Malines
18/5 - 19/5 : Bruxelles-Malines
25/5 - 26/5 : Bruxelles-Malines
1/6 : Aarschot-Hasselt
9/6 : Jemeppe s.S.-Namur-Flémalle
22/6 : Liège-Guillemins-Flémalle-Seraing
6/7 - 7/7 : Verviers-Spa
14/7 : Trois-Ponts-Vielsalm-Gouvry
21/7 : Bastogne-Libramont
10/8 - 11/8 : Courtrai-Ypres
24/8 - 25/8 : Dinant-Namur
21/9 : La Louvière S.-Charleroi
28/9 - 29/9 : Gand St.P.-Courtrai

VOYAGES EN PREMIER TRAIN ELECTRIQUE.

6/5 -	: Bruxelles-Malines	13/7 - 14/7	: Blankenberge-Bruges
11/5 - 12/5	: Bruxelles-Malines		
18/5 - 19/5	: Bruxelles-Malines	20/7 - 21/7	: Ostende-Bruges
25/5 - 26/5	: Bruxelles-Malines	24/8 - 25/8	: Louvain-Aarschot
1/6	: Mons-Saint-Ghislain	14/9 -	: Louvain-Aarschot
8/6	: Luttre-Charleroi-Châtelet	15/9 -	: Louvain-Malines
16/6	: Arlon-Marloie	28/9 - 29/9	: Malines-Gand S.P
6/7 - 7/7	: Knokke-Bruges	12/9 - 13/9	: Arlon-Luxembourg
		18/9 - 19/9	: Liège G.-Verviers C.

en exclusivité
in eksklusiviteit

★ **TYPE 40**

DJH

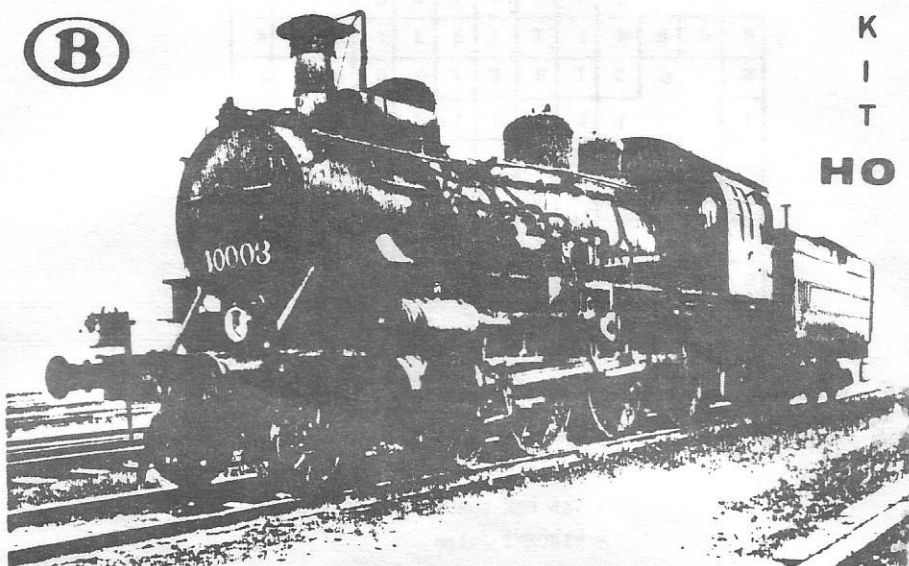
en/in Stock
.....

Série limitée à 250 EXEMPLAIRES

Beperkte reeks tot 250 EXEMPLAREN

(B)

K
I
T
HO



à cabine arrondie

Un kit complémentaire sera disponible début 1985 avec les pièces permettant de réaliser les versions avec cabine droite.

Prix jusqu'au 20/12/84

kabine met afgeronde zijwanden

Begin 85 zal een kleine kit leverbaar zijn met de nodige onderdelen voor de bouw van een kabine met rechte wanden.

Prijs tot 20/12/84



7.950,-

après cette date
na deze datum

9.750,-

JOCADIS MODELS

Rue de Bruxelles 53 Brusselstraat
ENGHIEN 1390 EDINGEN
T 02 395 22 96

17

17

DE CORRESPONDANCE

C

B

1

[illegible]

- PRAILLET Annette	94 P
- SAVAT Louis	46 P
- VAN DER DORPE Roger	85 P
- VINCENT Jules	89 P
- VOOS Louis	99 P
- VOOS Philippe	99 P

- PRAILLET Annette	114 P
- SAVAT Louis	46 P
- VAN DER DORPE Roger	102 P
- VINCENT Jules	108 P
- VOOS Louis	118 P
- VOOS Philippe	118 P

LE CHEMIN DE FER...

...ET SES EPOQUES

N O R M E N E M 8 0 0 B

Suite à la proposition et à l'acceptation par le MOROP des normes NEM 800 A et NEM 800 D proposée par les fédérations autrichiennes et allemandes ; FEBELRAIL demande à certains club d'étudier et de mettre au point la proposition de Mr. Jef ENGELS (MOBOV) sur la classification en époques des modèles ferroviaires belges.

Voici donc les grandes lignes du système proposé :

EPOQUE I : 1835 à 1926.

Ia : 1835 à 1842 : des débuts à la 1ère compagnie privée

Ib : 1842 à 1870 : ligne des compagnies privées

Ic : 1870 à 1926 : rachat des compagnies privées et constitution de la SNCB

EPOQUE II : 1926 à 1946.

IIa : 1926 à 1940 : depuis la SNCB 2ème guerre - numéro à 4 chiffres

IIb : 1940 à 1946 : circulation de nombreuses machines " étrangères "

EPOQUE III : 1946 à 1967.

IIIa : 1946 à 1950 : réorganisation du réseau et restitution des " étrangères "

IIIb : 1950 à 1960 : apparition des diesels et électriques

IIIc : 1960 à 1967 : numérotation informatique et disparition des vapeurs
5 chiffres V
6 chiffres D

EPOQUE IV : 1967 à ce jour.

IVa : 1967 à 1970 : règne de la traction diesel - numéro à 4 chiffres

IVb : 1970 à 1980 : période de stagnation

IVc : 1980 à : reprise du trafic

Ce document sera discuté en réunion de la commission de modélisme le samedi 5 janvier 1985.

Ceux qui veulent y participer : Mr. Yvan NIHOUL

Trésorier Adjoint.

le coin du Specialiste

LA SIGNALISATION MECANIQUE

A 3 POSITIONS .

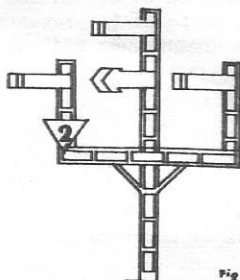


Fig 1.

Rappel

- ⊙ Vert
- ⊘ Rouge
- ⊙ Jaune
- ⊙ Violet

Les indications sont données par des palettes pouvant prendre une des trois positions suivantes :

- horizontale, dite 0° ;
- inclinée vers le haut, dite 45° ;
- verticale, dite 90°.

Des feux rouge, jaune, violet et vert appuient, la nuit, les différentes positions des palettes.

Il existe 3 types de palettes :

La palette d'arrêt = rectangulaire de couleur rouge barrée par une raie blanche ;

La palette d'avertissement = en forme de flèche de couleur jaune ;

La palette de manoeuvre = en forme de rectangle, plus courte, de couleur violette barrée d'une raie blanche.

..../..
Palettes et feux.

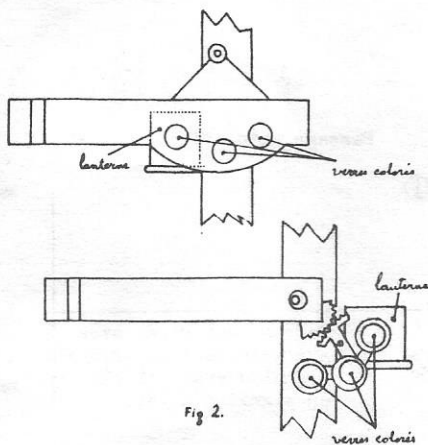


Fig. 2.

Pour les feux, il faut noter qu'à l'époque de ces signaux l'électricité n'était pas ce qu'elle est aujourd'hui.

Sur le mât du signal, étaient placées et allumées la nuit des lanternes à pétrole donnant une lumière blanche. Des disques de verre colorés en rouge, jaune, violet ou vert se déplaçaient devant ces lanternes.

Deux cas se présentaient, soit les disques étaient solidaires à la palette, celle-ci prenait alors une forme bombée dans sa partie inférieure, soit les disques n'étaient pas solidaires, mais actionnés par la palette au moyen d'un mécanisme.

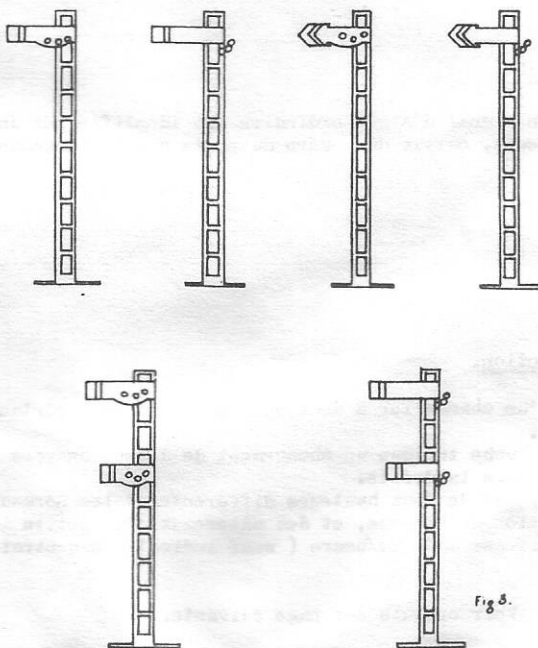
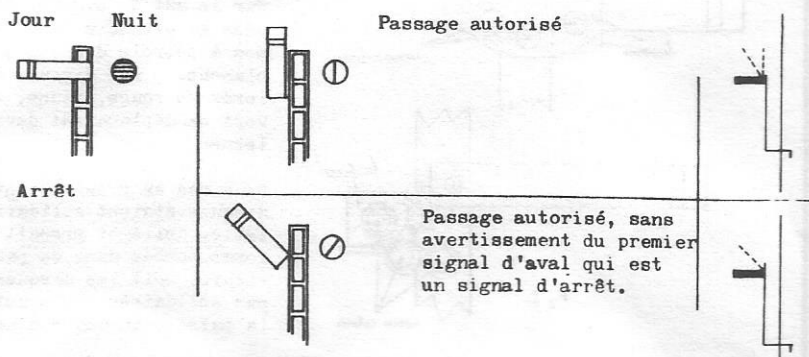


Fig. 5.

../..

1. Signaux d'arrêt ordinaire.



Identification : Un signal d'arrêt ordinaire est identifié par une majuscule seule, suivie du numéro du poste qui le commande.

2. Signaux de direction.

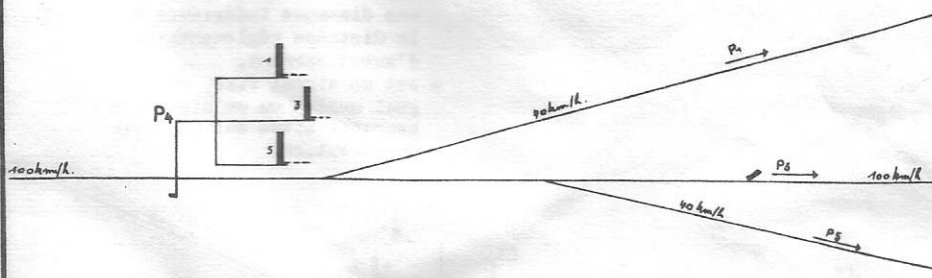
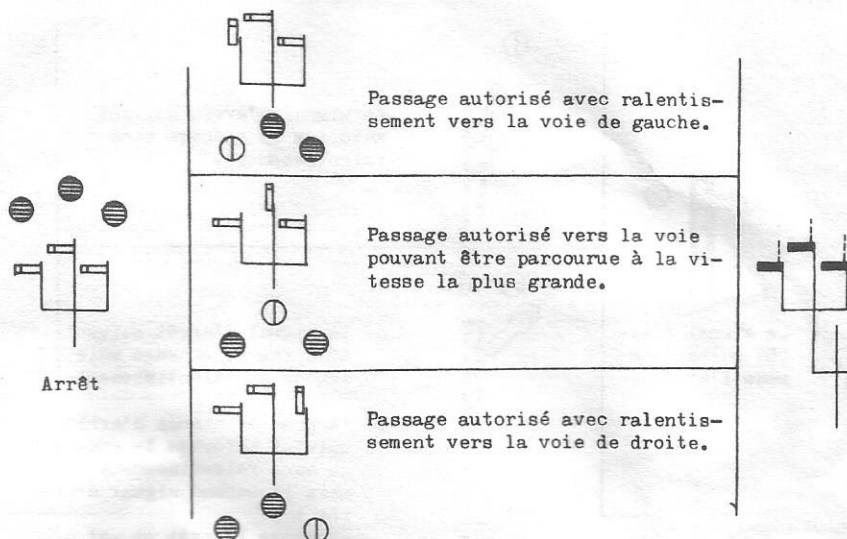
Il a la forme d'un chandelier à deux ou trois mâtereaux portant chacun une palette d'arrêt.

Le mâtereau de gauche indique un changement de direction vers la gauche, celui de droite vers la droite.

Il y a des mâtereaux de deux hauteurs différentes : les normaux où il n'y a pas de limitation de vitesse, et des mâtereaux plus petits imposant une limitation de vitesse à 40 km/heure (sauf indications contraires).

Voir croquis sur page suivante.

../..



3. Signaux avertisseurs.

Utilisé sur les lignes où la vitesse de référence dépasse 70 km/heure. Il n'impose jamais l'arrêt, il avertit le machiniste des indications qui lui seront données par le premier signal d'arrêt suivant ou, par les deux premiers signaux d'arrêt suivants si ces derniers sont séparés par une distance inférieure à la distance d'avertissement réglementaire, et il est identifié par une minuscule identique à la majuscule du signal qu'il répète.

../..

../..



Le signal d'arrêt suivant impose l'arrêt.



Le signal d'arrêt suivant autorise le passage sans ralentissement.



a) le signal d'arrêt suivant autorise le passage mais impose un ralentissement

b) le premier signal d'arrêt suivant autorise le passage sans ralentissement mais le second signal d'arrêt :

- impose l'arrêt et est situé en voie principale, à une distance inférieure à la distance réglementaire d'avertissement.
- est un signal fixe, un signal mobile ou un signal de heurtoir situé sur une voie de réception.



D3



D1

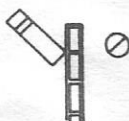
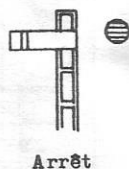
D3

4. Signaux combinés.

Il assure à la fois les fonctions de signal d'arrêt ordinaire et d'avertisseur.

Il est identifié par une majuscule suivie d'une minuscule.

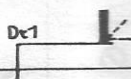
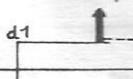
../..



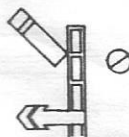
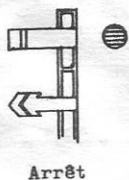
Passage autorisé. Le signal suivant impose l'arrêt.



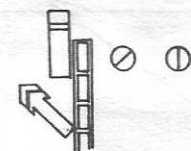
Passage autorisé. Le signal suivant autorise le passage sans ralentissement.



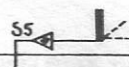
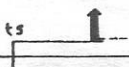
5. Signaux combinés avec palette d'avertissement.



Passage autorisé, le signal d'arrêt suivant impose l'arrêt.



Passage autorisé, le signal d'arrêt suivant autorise le passage, mais impose un ralentissement.



../..

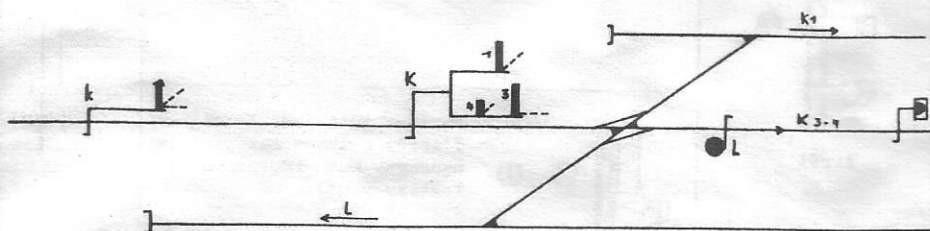
../..

6. Signaux de petit mouvement.

		Mouvement en avant autorisé pour garage par rebroussement.	

Arrêt

Petit mouvement
autorisé.

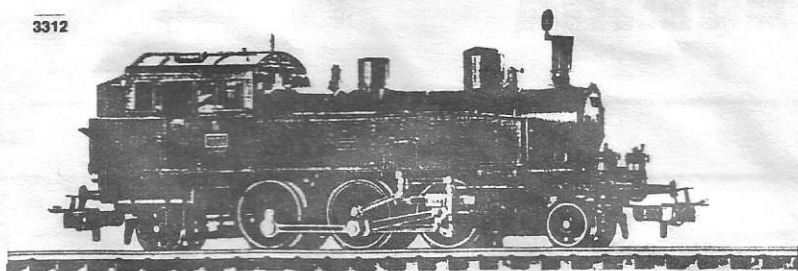


A SUIVRE : SIGNALISATION MECANIQUE A DEUX POSITIONS ET LES PASSAGES A NIVEAU.

Weihnachtsangebote **Offres spéciales pour la Noël**



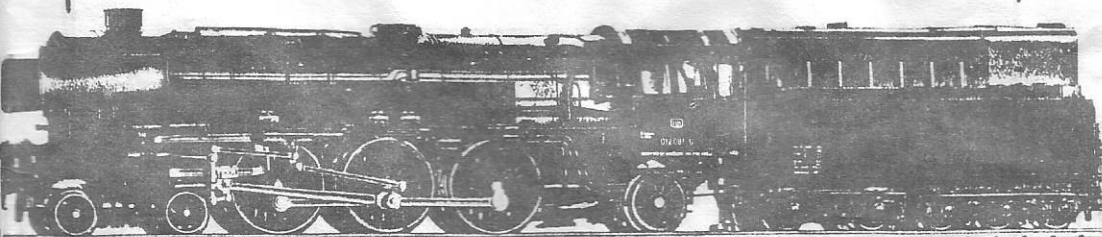
3312



MÄRKLIN 3312 T5

DM 216,-

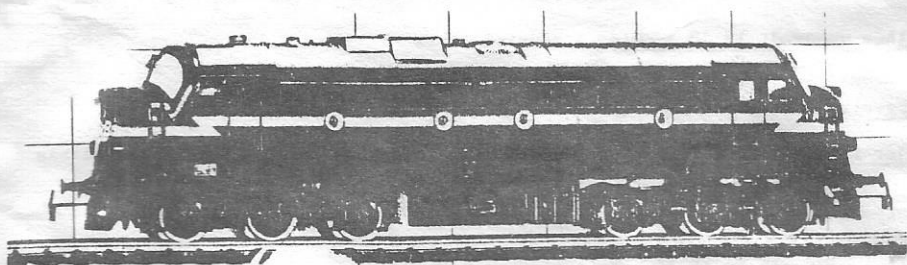
DM 169,-



HAMO 8310 BR 12

DM 258,-

DM 198,-



MÄRKLIN 3143

Sonderserie / Série hors catalogue

DM 158,-

DM 99,-

Et beaucoup des wagons belge Lilliput en offre spéciale!

11/84

27



**Modellbahn-
 Center am Markt**
 Markt 2-12 · D 51004 Aachen
 Tel. 0241/33921
 M. Hünnerbein OHG

27

AGENDA

Chers amis, bonjour et Bonne ANNEE

Et oui, les années se bousculent et ne se ressemblent pas.

Après un excellent souper aux fromages pour terminer l'année 1984, il est bon de voir ce que l'année 1985 nous réserve, il faut que le cru de 1985 soit meilleur que celui de 1984, cela dépend de vous et de vous uniquement.

Nous comptons sur vous pour vos idées et vos conseils que vous pourriez nous faire parvenir pour la bonne marche de nos activités.

Pour ma part, voici ce que je vous présente pour le début de l'année 1985.

Janvier 1985

1er mercredi le 2 janvier : Diapositives présentées par Mr. Jean Pierre DUFAYS. Celui-ci a effectué deux voyages en Suisse en octobre 1982 et octobre 1983.
Nous aurons donc du matériel Suisse + quelques compagnies privées.
B.O.B. INTERLAKEN / W.A.B. / B.L.S. et C.F.F. voies étroites.

3ème vendredi le 18 janvier : réunion libre

Février 1985

1er mercredi le 6 février : Diapositives du voyage des " 4 F lés " en Suisse (2ème partie) présentées par MM. HEIDBREDER, DANTHINE, NIHOUL et ORBAN.
Voyage effectué en 1984

3ème vendredi le 15 février : réunion libre

Mars 1985

1er mercredi le 6 mars : Matériel belge ... (suite au prochain numéro)

2ème mercredi le 13 mars : ASSEMBLEE GENERALE

Important pour la bonne marche de votre club.

Serge HEMBERT-PIRNAY.