

P 204113

Belgique - België
P.P. - P..B
4100 SERAING
BC 4109

Correspondance

OCTOBRE - NOVEMBRE - DECEMBRE 2014



BULLETIN TRIMESTRIEL

www.alaf.be

Dépôt Seraing
Retour expéditeur : Rédaction ALAF asbl :
Rue André Renard 6, 4100 SERAING



Correspondance

Bulletin trimestriel

Rédacteurs : Lucien Genet,
Collin A, Jean-François Magnée.
Rédacteur en chef : A. Boulet
Photo couverture : Jean-
François Magnée
Editeur responsable : Albert
Collin, rue de la Gare, 77,
4102 Ougrée. Arrondissement
Judiciaire de Liège.
N° d'entreprise : 420.059.488

CORRESPONDANCE est le bulletin
d'information de l'Association
Liégeoise des Amateurs de
chemins de fer asbl.

**12 € (EURO) : abonnement à la
revue Correspondance
(1 an, 4 numéros)**
Règlement au compte IBAN :
BE 74 0682 3766 7407
BIC GKCCBEBB de l'ALAF asbl.
(Abonnement 2014)

Tout courrier, concernant la
revue, doit être adressé : Rue
A. Renard, 6, 4100 Seraing
E-mail :
alain.boulet.4@gmail.com
Site Internet : www.alaf.be

CORRESPONDANCE est envoyée
gratuitement aux membres de
l'ALAF.

Les textes des articles signés
n'engagent que la responsabilité
de leurs auteurs. Sauf stipulation
contraire, les textes peuvent être
reproduits librement avec la
mention de la source (à
l'exception des articles extraits
de la revue « Le Rail ») et
l'envoi d'un exemplaire de la
duplication au secrétariat de
l'ALAF asbl. Cependant, la
publication d'un article que nous
empruntons à d'autres publications
reste soumise à l'accord de
celles-ci.

Sommaire

Petit mot de la rédaction	Page 3
Renouvellement de la cotisation et nettoyage du local	Page 4
Lexique des revues de 1999 à aujourd'hui	Page 5 à 11
Le rail dans la grande guerre	Page 12 à 13
Visite au musée du tram de Woluwe	Page 14 à 16
Petit travail de couture	Page 17 à 18
In Memoriam	Page 19
Calendrier des projections	Page 20

Bourse d'échange

Le dimanche 5 avril 2015
De 9 à 13 h
**Ancienne Ecole du Château de
Sclessin Rue de Berloz**

(Toujours à la même adresse)

Réservation obligatoire
auprès de
Xavier Leemans

Françoisxavier.leemans@skynet.be

Journées Portes **Ouvertes**

Samedi 8 et Dimanche 9
Novembre 2014
De 9 à 17 heures
Club ALAF
Dans son local
Rue de la Gare, 77
4102 OUGREE

P.A.F. : 3€

La quatrième revue
Correspondance de cette année
présente un article qui sort de
l'ordinaire. Les articles, des 64
revues numérisées, qui sont
présentes sur le site internet sont
repris dans un lexique. Je trouve
que cela représente un outil idéal
pour des revues qui sont tombées
dans un certain oubli. Ce lexique
permet de répondre à certaines
questions techniques posées
actuellement par les nouveaux
membres. Pour certaines personnes ne
possédant pas de connexion digitale,
ces revues sont disponibles à la
bibliothèque du club. Pour les
revues plus anciennes (avant 1999),
il n'existe qu'un seul exemplaire
unique et consultable via
l'autorisation du bibliothécaire.
Dans un futur, nous pensons à les
numériser.

Lucien Genet présente un
article sur le rail pendant la
grande guerre. A la suite de cet
article, pour approfondir le sujet,
un livre est proposé : « le rôle des
cheminots dans la bataille de
Liège » de M. Louis Maraite.

La vie du club est décrite par
deux petits articles de Jean-
François Magnée : visite d'un musée
et atelier de couture au club.

Je souhaite à tous, pendant la
préparation des journées portes
ouvertes du club (qui sont à mes
yeux très importantes), une très
bonne lecture.

Le
P'tit
Mot
Du
Rédac
'
Chef

Renouvellement de la cotisation

Dans quelques semaines, l'année se termine. Afin d'éviter les retards comme les autres années, nous vous prions de bien vouloir verser votre cotisation pour le 31 janvier 2015 au plus tard. **Passé cette date, des frais administratifs seront comptés en sus.**

Le montant de la cotisation est de **55 €** (y compris les 5 € d'assurance). Cela ne fait que 4,58 € par mois.

Le paiement de celle-ci peut se faire lors des réunions auprès de **Monsieur Magnée JF** ou par virement sur le n° de compte suivant :

Dexia banque IBAN : BE74 0682 3766 7407

BIC GKCCBEBB

En communication : Nom + cotisation 2015.

J'insiste sur la communication, elle est très importante, surtout lorsque vous payez avec un compte qui n'est pas à votre nom. Merci de faciliter la tâche du trésorier.

Votre carte de membre sera disponible dès le premier mercredi du mois de février (**demandez la à un membre du comité**). Si vous désirez recevoir votre carte par la poste, veuillez majorer votre paiement de **1€**.

+++++

Nettoyage du local.

Avant l'expo, nous nettoierons le local pour que celui-ci soit nickel.

Comme chaque fois lors du nettoyage, il n'y aura pas de réunion. Seuls les membres soucieux de donner un coup de main seront admis.

Qu'on se le dise !!!!!

Le nettoyage se fera le vendredi 31 octobre 2014

Mise en place du local pour l'expo le vendredi 7 novembre 2014

Le lundi qui suit l'expo, soit le 10 novembre 2014, dans la matinée, nous aurons besoin de quelques personnes afin de remettre le local en ordre pour la réunion du vendredi suivant.

LEXIQUE

1999

- 1°trim. 1999 :* 150 ans de chemins de fer à Walcourt.
- 2°trim. 1999 :* Gare de Tilleur, avant et après (photo),
A la rencontre des membres (référendum).
- 3°trim. 1999 :* PFT ?
Alaf.be ? (Création du site).
Résultat du référendum.
- 4°trim. 1999 :* Un transport exceptionnel pour le 21 juillet (armée).
Lettre ouverte au rédacteur en chef du Journal du Chemin
de Fer.
Nouvelle revue : Train Miniature Magazine.

2000

- 1°trim. 2000 :* Comment peindre des figurines Ho aux acryliques.
- 2°trim. 2000 :* Améliorez le poste d'aiguillage de Lusigny (kit Jouef).
- 3°trim. 2000 :* Adieu Schaerbeek pour les trains auto-couchettes.
Mois de mai : électrification de la ligne 42 et journées
portes ouvertes du nouvel atelier d'Anvers-Nord.
- 4°trim. 2000 :* Adieu Schaerbeek pour les trains auto-couchettes (la
suite).
Nous avons essayé, en décor, un fleuve,
Le coin lecture : "Le tour du monde en train".

2001

- 1°trim. 2001 :* Locomotives électriques Série 15.
Le coin du modélisme : l'écartement en pleine voie.
Information sur le chemin de fer réel : matériel
voyageurs.
- 2°trim. 2001 :* Le coin du modélisme : entre-axe des voies et dévers.
Information sur le chemin de fer réel : le train école.
- 3°trim. 2001 :* Fabrication et mode d'emploi de l'appareil à ballaster.
Une journée ferroviaire à Blankenberge.
Un nouveau visage pour Liège-Palais.
- 4°trim. 2001 :* Comment patiner vos modèles réduits ferroviaires.
Le Photoscope : loco diesel 77.
Le coin du spécialiste : les signaux.
Bon usage de la photo à la DB.
Deux nouveaux ateliers à la SNCB : Charleroi et Monceau.

2002

- 1°trim. 2002 :* Comment taguer vos modèles réduits à la bombe.
L'auto miniature a servi au décor du train.
Le centre d'infrastructure de Schaerbeek.
Le train d'assainissement (WNN26).
- 2°trim. 2002 :* Comment construire un bâtiment en plasticard.
Photoscope : Motrice 3600 CFL.
Prologue de W. Collier : le chemin de fer est une grande aventure.
- 3°trim. 2002 :* Mr. Pullman et Mr. Nagelmackers : comparaison entre les
personnalités, travaux et caractère humain.
En grande pompe à l'Alaf au propre et au figuré.
Photoscope : safaris-photos ferroviaires.
Le York Muséum.
- 4°trim. 2002 :* Le viaduc de Moresnet.
Montoire 24/10/1940 : un projet pour éviter l'oubli.
Le chemin de fer est une grande aventure : en voiture.
Le chemin de fer de la Jungfrauen 1898.

2003

- 1°trim. 2003 :* Les arbres en kit du commerce : Heki.
Photos de l'expo de Cologne et de l'expo du club.
Excursion du Gtf à l'usine Bombardier Talbot d'Aachen et
tournée des viaducs de l'est de la Belgique.
Résultats du sondage de l'expo 2002.
- 2°trim. 2003 :* Quand les chemins de fer utilisaient des cloches.
L'Amtrack aux states en 1993.
L'histoire de la Ligne 34.
- 3°trim. 2003 :* Le train s'en va-t-en guerre.
L'Alaf en visite au Rail Miniature Mosan.
Les engins spéciaux de la voie à la SNCB.
Sur la rampe sud du BLS.
- 4°trim. 2003 :* Les accidents du rail.
Le Pier de Blankenberge.

2004

- 1°trim. 2004 :* Les grandes gares et le personnel du chemin de fer.
Expo métrique 2003.
Je fais mes premiers sapins.
- 2°trim. 2004 :* Le ruban bleu : introduction,
La Type 12 gagne le ruban bleu,
Les trains à vapeur les plus rapides du monde,
Le ruban bleu de la vitesse des trains à vapeur.
Une journée de stage sur les aéroglyphes.

- 3°trim. 2004 : Tehachapi, une ligne en Californie.
L'atelier central de Salzinnes.
Réaliser des bâtiments réalistes au 1/87°.
- 4°trim. 2004 : Un 21 juillet aux "Trois Vallées".
Le Chemin de Fer du Bocq.
Petite randonnée sur la Vennbahn.
La grande aventure du chemin de fer : le passage à niveau.

2005

- 1°trim. 2005 : France 1934 : "Pacific" Nord Chapelon.
Un peu de tout de Lucien Genet.
Résultat du référendum.
Les époques du chemin de fer NEM800 Edition 2003.
- 2°trim. 2005 : Vous avez dit relief : à propos de la pâte à papier.
Introduction aux normes NEM (nem 001).
Les équipes de l'ALAF au travail... ou l'avancement des travaux sur le réseau.
L'écartement des voies en Europe et dans le monde.
- 3°trim. 2005 : Le plus long tunnel ferroviaire de Belgique est percé :
Soumagne et les entrailles du pays de Herve.
Mots-croisés n°1.
Labaroche 2005, une exposition régionale près de Colmar.
Evolution des travaux sur le réseau.
Référendum sur les revues ferroviaires.
- 4°trim. 2005 : Le Train Touristique de la Vallée du Loirs.
2005 et les années en..."5".

2006

- 1°trim. 2006 : L'exposition de l'ALAF 2005... Un grand cru.
2005 et les années en..."5", 2° partie.
- 2°trim. 2006 : Oslo - Bergen.
Remotorisation d'une Am800 Lima par MLF20 re-motor kit.
Le moulage et la reproduction en résine.
- 3°trim. 2006 : Atelier patine : comment patiner nos wagons en les dégradant.
La patine par la pratique en "photo-roman".
Journée portes ouvertes au Musée de Kinkempois.
- 4°trim. 2006 : L'Alaf et moi, un an déjà.
La vie du Club : Kinkempois, la construction des bâtiments avance.
A toute vapeur sur la "Montagne de Fer" (Erzberg).
L'expo-bourse du Train Miniature Sud Ed. 2006 Arlon.

2007

- 1°trim. 2007 :* Les Amis du Rail de Halanzy : un club dynamique.
Une artère vitale en pleine jungle.
La vie du Club : Kinkempois, dernière ligne droite avant l'expo.
La vie du Club : l'expo, ca y est.
2006 et les années en...6.
- 2°trim. 2007 :* La vie du Club : détente après l'expo.
La vie du Club : quelques travaux d'aménagement : la salle de projection.
2006 et les années en...6, 2° partie.
La vie du Club : l'assemblée générale 2007.
Le souffle des Grands Espaces.
- 3°trim. 2007 :* La vie du Club : les berges de la Meuse.
2006 et les années en...6, 3° partie.
Les petits trains sur les routes.
- 4°trim. 2007 :* 2006 et les années en...6, 4° partie.
Destinations vacances :
Le train des Pignes,
Le train du centre Var,
Le vélo-rail de Commequiens,
Le chemin de fer à vapeur de Guîtres à Marcenais.
Feux de fin de convoi (ou de locomotive).
Actions Alaf : pilotage automatique de trains.

2008

- 1°trim. 2008 :* Exposition Alaf 2007.
Et la lumière fut : 1ère partie.
2006 et les années en...6, 5° partie et fin.
- 2°trim. 2008 :* Et la lumière fut : 2° partie.
2007 et les années en...7.
La vie du Club : les berges de la Meuse, reprise après l'expo.
- 3°trim. 2008 :* Et la lumière fut : 1ère partie la suite.
La vie du Club : les berges de la Meuse, reprise après l'expo, 2° partie.
Il était une fois... Le tram Liégeois.
Destinations vacances : 2° partie.
- 4°trim. 2008 :* Destinations vacances : 3° partie.
Construction d'une voie sur traverses Bi-Blocs.
Construction d'une gare cachée en HO.

2009

- 1°trim. 2009 :* La vie du Club : il y a quelques temps déjà (expo 2008).
Trucs et astuces à 4 sous (n°1) : le sable de maçonnerie.

Comment patiner un bâtiment DB époque III.
Photos de membres en vacances.

2°trim. 2009 : La vie du Club : les dernières nouvelles en bref.
Trucs et astuces à 4 sous (n°1) : le sable de maçonnerie.
A la découverte d'un réseau : Albert Collin.

3°trim. 2009 : Un pont trop loin.
Trucs et astuces à 4 sous (n°2) : bâtons de brochette et
cure-dents.

4°trim. 2009 : Mind the Gap, Please : quelques conseils pour le métro de
Londres.
Le digital : introduction.
30 ans d'ALAF : dissertation sur le sujet.
Journées portes ouvertes de la nouvelle gare des
Guillemins : reportage photos.

2010

1°trim. 2010 : A la découverte d'un réseau : de trou perdu à sans nom,
le réseau de Jean-Claude Menchior.
Accident ferroviaire sur le réseau de l'Alaf (photos).

2°trim. 2010 : Destinations vacances : 4° partie.

3°trim. 2010 : Fabrication de sapin.
Visite à Oberhausen.
Rail Expo 2010 à St Ghislain.

4°trim. 2010 : Le festival vapeur sur la ligne du Bocq.
Oyez Oyez : vieux jouets.
La bête humaine, le film.

2011

1°trim. 2011 : Les prises d'eau en marche sur le réseau de l'Etat.
Dessine-moi une gare n°1.

2°trim. 2011 : Dessine-moi une gare n°2.
Oufti, 30 ans déjà.

3°trim. 2011 : Dessine-moi une gare n°3.
Liège, bifurcation : construction d'un poste
d'aiguillage.
Le Train, le film.

4°trim. 2011 : Photo de la première page : rame Désiro.
Dessine-moi une gare n°4.
Il était une fois... (De plus !) Sous le signe 1.
A propos du film "Le Train" : matériel utilisé dans le
film.

2012

- 1°trim. 2012 :* Photo de la première page : nouvelles motrices Série 18 et 19.
 London by Rail ou un périple ferroviaire dans le Grand Londres.
 Clapham Junction : visite de la gare au trafic le plus intense de Londres.
 Il était une fois... (De plus !) 2° partie (photos).
- 2°trim. 2012 :* Photo de la première page : BB36000 SNCF.
 Les képis et leurs grades.
 Sous les pavés... Le Dépron : réalisation de rues en pavés de façon réaliste.
 Le petit tram électrique des Ardennes. 2.
- 3°trim. 2012 :* Photo de la première page : le tunnel de Trooz.
 Dessine-moi une gare n°5.
 Une nouvelle aventure : le montage du réseau de Jean-Claude Menchior à Dorinne.
 Internet nous rend visite : membres du forum 3 rails.
- 4°trim. 2012 :* La patine par la pratique (1) : Une locomotive de manœuvre à vapeur.
 La patine par la pratique (2) : Une voiture mixte.
 Von Ryan's Express, le film.
 Sur le réseau de l'Alaf, on roule avec ...
 Photo de la première page : la diesel 202020 ou 1602 luxembourgeoise.

2013

- 1°trim. 2013 :* La patine par la pratique (2 suite) : Une voiture mixte.
 Analogique-Digital, la différence.
 Tableau des écartements Nem010.
- 2°trim. 2013 :* La patine par la pratique (3) : patine d'une rame voyageurs.
 London Underground : le métro de Londres fête ses 150 ans.
- 3°trim. 2013 :* Hommage à nos anciennes séries (motrice série23).
 La locomotive Série 23.
 Le matériel roulant de l'Underground (Londres), hier et aujourd'hui.
 Des luminaires à l'Alaf.
- 4°trim. 2013 :* Le funiculaire de Namur : 1°partie.
 Souvenir de vacances : le petit train de St Trojan.
 Une journée au musée vivant de Great Western Didcot.

2014

- 1°trim. 2014 : Le funiculaire de Namur 2°partie.
 Visite du train de pignes à vapeur.
 Nouvelle du local : la chaufferie.
- 2°trim. 2014 : Séminaire Ecos : invitation.
 Le digital en pratique à l'Alaf.
- Vite, vite, vite...et bien.
 Febelrail, c'est quoi.
- 3°trim. 2014 : Le digital en pratique à l'Alaf, 2°partie.
 Cutter, colle et huile de bras : assemblage d'un kit
 wagon simple en plastique.
 Séminaire Ecos Esu à l'Alaf : reportage.
- 4°trim. 2014 : Lexique 1999 à 2014.
 Le rail dans la grande guerre.
 Visite au musée du tram de Woluwe.
 Petit, quoi que, travail de couture.
- 1°trimestre 2015 :
- 2°trimestre 2015 :
- 3°trimestre 2015 :
- 4°trimestre 2015 :
- 1°trimestre 2016 :
- 2°trimestre 2016 :
- 3°trimestre 2016 :
- 4°trimestre 2016 :

Ce lexique démarre à l'année 1999 pour la bonne raison que les revues précédentes ne sont pas numérisées et ne se trouvent pas sur le site de l'Alaf. Voir le bibliothécaire du club pour avoir accès aux revues, dont les plus anciennes. Si une erreur s'est glissée dans cet inventaire, veuillez m'en excuser et le signaler au rédacteur de la revue, merci d'avance.

Recherche par AB.

Le rail dans la grande guerre.

A l'heure des différentes commémorations du début de la guerre de 1914/1918, lors de la projection en septembre du film, issu de la collection « L'âge du fer » de Ton Preussen concernant les voies étroites en France, vous avez pu voir dans la première partie un aspect peu ou pas connu de la manière dont les troupes de l'oncle Sam ont évolué pour se déplacer sur le front grâce aux chemins de fer de campagne. Comme toujours avec les américains, les grands moyens ont été utilisés, ne laissant rien au hasard.

En effet, comme d'habitude, on a pu y admirer une organisation sans failles qui a manifestement permis une avancée fulgurante de leurs troupes. Avouez que c'est édifiant !

Ceci nous fait penser que nous avons connu un tel petit réseau allant au camp d'Elsenborn.

C'était aussi la victoire du chemin de fer du système « Decauville ». Ensuite, et ce jusqu'après la seconde guerre, ces voies et matériels tout en simplicité et évidemment peu coûteux fleuriront un peu partout que ce soit pour des raccordements militaires bien sûr, d'usines, de charbonnages, de petites entreprises, le plus souvent rurales, ou de chantiers ferroviaires, notamment lors de la reconstruction des réseaux suite aux nombreuses destructions inhérentes à ces conflits. Lorsque l'on voit les moyens utilisés actuellement pour tous ces gros travaux, on ne peut qu'être admiratif face à ces hommes courageux qui ont mené à bien cette vaste reconstruction avec les moyens, désuets aux yeux de certains, dont ils disposaient. Vous avez d'ailleurs pu les voir à l'œuvre lors des vues en ligne en cabine de conduite pendant les projections précédentes des films « L'âge du fer » sur les chemins de fer français de l'Est, du Nord et de l'Ouest. Il y en aura encore lors de celles concernant le Sud Est et le Sud Ouest.

Notons que chez nous, hormis la ligne d'Elsenborn à vocation militaire citée ci-dessus, ce fut surtout la voie métrique qui prévalut, elle aussi faiblement armée comme la « Decauville », grâce principalement à la SNCV. Souvenons-nous de ces longs trains tractés par nos célèbres petites locos vapeur bi cabines reliant Bruxelles aux grandes villes pour pallier à la défection du « grand chemin de fer » passé sous

la coupe de l'occupant. C'est en grande partie grâce à eux que la population put se ravitailler au nez et à la barbe des troupes teutoniques qui l'affamaient.

Combien de pays n'ont-ils pas aussi adopté ces écartements pour leur lignes locales ou de tramways, certaines pourtant armées de rails lourds tels les chemins de fer rhétiques en Suisse ou le réseau du Harz en ex Allemagne de l'Est entre autres.

Vous avez pu voir aussi dans la deuxième partie du film de ce mois de septembre quelques unes de ces lignes en France dont la plupart, à l'instar de la plus grande partie du réseau SNCV, ont aujourd'hui disparu tel le réseau breton en tant que métrique car mis progressivement à voie normale à partir de 1967. Heureusement, certaines sont aujourd'hui préservées à vocation touristique. Citons entre autres, pour la France le célèbre Vivarais (qui a failli disparaître !), le ch. de fer de la Mure (pas mieux loti suite à un éboulement en ligne et dont le matériel est garé à l'extérieur faute de place !), Froissy Dompierre, le ch. de fer forestier d'Abreschwiller et celui de la baie de Somme. Chez nous, citons les lignes vicinales également préservées du TTA en Ardenne, parcourue en autorail, et de l'ASVI entre Lobbes et Thuin en électrique. Avouez que toutes ces exploitations, dont j'en ai probablement oublié certaines, méritent assurément le détour.

Texte de Lucien Genet.

PS : un livre à lire : " Le rôle des cheminots dans la bataille de Liège " de M. Louis Maraite est disponible soit à l'expo « j'avais 20 ans en 1914 » qui se tient à la gare des Guillemins, soit au musée de la vie Wallonne pour la modique somme de 5€.

Visite au Musée du Tram de Woluwe.

Au mois de juin dernier, nous avons décidé de nous rendre au Musée du tram de Woluwe.

Nous n'étions pas très nombreux, mais nous avons passé une agréable journée. Avant de visiter le musée nous avons été au Woluwe Shopping Center où se déroule chaque mois une grande bourse d'échange toutes collections confondues. On y trouve de tout, des livres, des BD, des timbres, des monnaies, des autos, des dvd etc... et surtout, pour nous, des trains. Avec un peu de chance et avec un porte-monnaie bien garni, vous reviendrez certainement avec un petit quelque chose.

Ce lieu est aussi devenu le point de rencontre de nombreux amateurs ferroviaires, toutes échelles confondues.

Après un repas pris dans une grande chaîne de restauration self-service bien connue, nous nous sommes rendus au Musée du tram de Woluwe.

Ce musée est installé dans l'ancien dépôt avenue de Tervuren. Celui-ci a été construit en 1897. Au fil des années et suite à la construction des lignes de Métro, l'importance du dépôt a diminué, de la place s'est libérée et a donc pu être utilisée pour le musée à partir de 1982.

Une partie du dépôt est toujours utilisée par la STIB pour les lignes 39 et 44, le reste est entièrement dédié au musée.



Les 1500m² du dépôt abritent une large collection de tramways, d'autobus et de taxis qui ont sillonné Bruxelles.

De nombreux engins sont encore en état de marche et vous permettront de faire une ballade dans les rues de Bruxelles, soit vers la forêt de Soignes ou vers les arcades du Cinquantaire.



D'autres visites seront organisées, toutes les infos à ce sujet seront dans votre bulletin ou aux valves du club.





*Texte de J-F Magnée, photos de Patrick Despotin
dit Pompom.*

Petit (quoi que) travail de couture !

Je vois déjà vos yeux en point d'interrogation. Que raconte-il ? De la couture à l'ALAF ? Ben oui ! (Faites du train comme dirait l'autre !).

Depuis plusieurs années, nous voulions rénover les tissus qui garnissent les bords du réseau le long de Kinkempois.

En juin et mi-juillet, nous avons réuni trois couturières afin de réaliser ce travail. Ma maman, Anne-Marie, Marie-Thérèse et sa sœur Francine (mes deux cousines) sont venues passer deux samedis au club afin de réaliser ce travail.

Afin de respecter les règles, nous avons opté pour l'achat



d'un tissu ignifuge. Celui-ci est beaucoup plus cher, mais nous avons toutes les garanties de sécurité en cas de problème.

Nous remercions les dames qui ont bien voulu donner quelques heures de leur temps pour venir réaliser ce travail.

Cela mettra encore plus en valeur le réseau et cela permettra de cacher les dessous du réseau où nous entreposons notre matériel durant l'exposition.



Vous aurez l'occasion d'admirer ce travail lors de notre expo au mois de novembre.

Encore un grand merci à elles.



Texte et photos de J-F Magnée.

In memoriam

Nous avons appris le décès du beau-père de Jean-Pierre Dufays. Le club tout entier présente ses sincères condoléances à Jean-Pierre et en particulier à son épouse Dominique et à sa famille. Nous les assurons de notre réconfort pour la perte cruelle qu'ils viennent de connaître.

Le bout en train

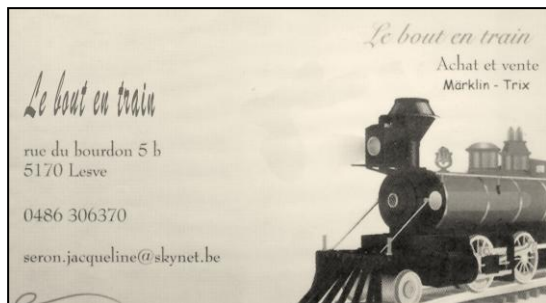
ACHAT ET VENTE

RUE DU BOURBON 5B

5170 LESVE

0486 306370

seron.jacqueline@skynet.be



HOBBY 2000 MODELISME

SPECIALISTE LIEGEOIS DU MODELISME FERROVIAIRE SUR PLUS DE 1000 m²

TOUTES MARQUES TOUTES ECHELLES

TOUT POUR LE DECOR, VEHICULES HO

VISITEZ NOTRE SITE INTERNET www.hobby2000.be

QUAI DE LA BOVERIE 78 4020 LIEGE TEL : 04/341.29.87 FAX : 04/343.66.03

Calendrier des projections

Le mercredi 1 octobre 2014 : Un long métrage : le chemin de fer et la guerre nous est présenté par J-P Dufays. Ce film, qui date de 1947, relate les destructions et les reconstructions en France.

Le mercredi 5 novembre 2014 : Un film d'archive de Tom Preussen propose la région Sud-est des chemins de fer Français. Présentation nous est offerte par Lucien Genet.

Le mercredi 3 décembre 2014 : Dans le cadre des grands itinéraires alpins Pierre Ruiz nous a prêté un CD qui nous montre la ligne du Karwendel .Cette ligne relie Garmisch-Parten-Kirschen en Bavière à Innsbruck, capitale du Tyrol en Autriche.

Le programme qui vous est présenté est toujours susceptible d'être modifié. Merci de votre compréhension en cas de changement.



Le Point du JOUR

Librairie-Papeterie-Lotto

Service photocopie :

-noir/blanc/couleur numérique

-plastification

-reliure spirale

Rue de la Station, 68

4430 ANS Site : <http://www.lepointdujour.be>

Tel.04/246.13.97 e-mail :

lib lepointdujour@skynet.be