



CORRESPONDANCE

BULLETIN TRIMESTRIEL

www.ibelgique.com/alaf - E-mail: alafinfo@ibelgique.com

JUILLET - AOUT - SEPTEMBRE 1999



**ASSOCIATION LIÉGEOISE DES
AMATEURS DE CHEMINS DE FER**

Bureau de dépôt: Liège X

Impasse de Vottem 92 4000 Liège

CORRESPONDANCE

BULLETIN TRIMESTRIEL

Rédacteurs en chef: Daine Roger, Fraikin Laurent, Magnée Jean-François.

Editeur responsable: Albert Collin, rue des Cytises 8, 4000 Liège.

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer ASBL.

Abonnement (1 an, 4 numéros): 100 BEF

Règlement au compte: 001-2421017-70 de l'ALAF asbl.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F. asbl doit être adressé au secrétariat:

***Impasse de Vottem 92
4000 Liège
04/225.13.88
E-mail: alafinfo@ibelgique.com
www.ibelgique.com/alaf***

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F..

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F.; asbl

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

Photo de couverture: AM 606 rénovée en gare de Bruxelles-Midi (29/3/99)

P.F.T.

Le P.F.T. est l'abréviation de "Patrimoine Ferroviaire Touristique. C'est une asbl qui a été créée le 11/08/1988.

Ses buts sont d'acquérir, de restaurer et de préserver le matériel des chemins de fer Belges, radié ou en voie de l'être.

Ce matériel appartient en propre à l'Association, ou à ses membres qui lui en confie la gestion. Il s'agit principalement de matériel roulant moteur ou tracté, mais aussi de vestiges du passé tel que signalisation de passages à niveau et objets divers.

La restauration est l'œuvre de bénévoles, qui y consacrent la majorité de leur temps libre. Actuellement, le matériel est garé en divers endroits abrités, un rassemblement de la collection est prévu à plus ou moins court termes

En effet, depuis quelques mois, le P.F.T asbl a obtenu de la SNCB d'occuper l'ancien dépôt de St-Ghislain (à 200 m de la gare.

C'est dans ce dépôt que devrait prochainement prendre place tout le matériel du PFT.

La liste du matériel préservé est impressionnante compte tenu du jeune âge de l'Association.

Le fleuron de leur collection est :

La locomotive à vapeur 26.101, une ex PKP ty2-3554 (Pologne), ex DRG 52.3554.

Mais il y a aussi:

- l'autorail 554.18 ex 4648 SNCB restauré dans la livrée verte à simple phares de 1952;
- Les autorail 4602 et 4605 ex SNCB, restauré dans la livrée rouge et jaune à double phares;
- L'autorail 4333, ex SNCB, restauré dans la livrée rouge et jaune;
- L'autorail 553.29, ex 49806 SNCB, restauré dans la livrée verte de 1952;
- L'autorail Brossel 551.26 à deux essieux, ex SNCB;
- La locomotive diesel 6077/210.077, ex SNCB restaurée dans son état d'origine;
- La locomotive diesel 6106, ex SNCB restaurée dans sa livrée jaune;
- La locomotive diesel prototype 6003, ex SNCB construite par Cockerill en 1961.
- La locomotive diesel 1602, ex VFL;
- La locomotive diesel 5927, ex SNCB, construite par Cockerill en 1955;
- La locomotive diesel 5204, ex SNCB construite par l'Anglo Franco-Belge en 1955;
- Et même une Automotrice électrique 082, ex SNCB.

La liste comprend également plusieurs voitures et wagons, une grue manuelle de 3 T datant de 1905, et divers matériels.

Ils possèdent également une impressionnante documentation et collection photos. Ils sont aussi éditeurs de plusieurs livres, brochures et cartes postales et d'une revue trimestrielle "En ligne".

Cette revue traite, en détails, de l'actualité ferroviaire belge et reprend toutes les activités de l'association.

Comment font-ils tous cela? Simple, l'Association propose diverses activités qui vont du voyage à l'édition de livres et publication, cartes postales pin's etc... Les voyages sont destinés tant aux amateurs ferroviaires qu'aux touristes d'un jour.

Pour les membres qui seraient intéressés, il suffit de verser la somme de 800 BEF sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles avec la mention "Abonnement 99". Vous serez alors automatiquement informé des activités par la revue "En Ligne"

Pour de plus amples renseignements:

PFT asbl
avenue des Eglantines, 15
1150 BRUXELLES
tél : 02/770.51.82 fax : 065/66.45.41
GSM : 075/71.20.28

(In revue de présentation du PFT asbl)

Quoi de Neuf au club?

Ce trimestre, il ne sera pas question du réseau, mais d'un nouveau mode de présentation de l'ALAF, le site internet du club (www.ibelgique.com/alaf). Pourquoi donc créer ce site? Il faut savoir tout d'abord que ce média informatique se développe à un rythme effréné. Par exemple, des estimations ont déjà été calculées quant aux pertes de marché du courrier postal normal ("snail mail", courrier lent!) par rapport au courrier électronique (E-mail) quasi instantané d'un ordinateur à l'autre. Ces estimations ne sont bien sûr pas roses pour la poste.

Ce moyen est donc rêvé pour bénéficier d'une "vitrine" du club, ouverte au monde entier et cela en permanence. Ce site se doit donc d'être le reflet du club, et contient donc des informations telles que: la présentation et l'historique du club, des explications sur le réseau, sur les techniques modélistiques employées pour le construire, une présentation des réalisations des membres (réseau, modèles,...), un calendrier des manifestations ferroviaires en Belgique (bourses, expos, trains spéciaux,...) et une importante série de pages concernant les trains réels belges et étrangers.

S'il s'agit du reflet du club, cela concerne donc l'ensemble des membres. La porte est grande ouverte à tout apport à ce site. Il peut s'agir de beaucoup de choses: créer une page personnelle sur les chemins de fer du sud Pakistan (un petit texte et 4 ou 5 photos), une présentation de photos anciennes de trains à vapeur belges ou autres, un tour photographique des gares de la région liégeoise (existantes ou/et détruites), une présentation de votre réseau ou de modèles.... tout peut y être intégré, la place ne manque pas, le nombre de pages actuel est de 85, mais seul un cinquième de la place disponible est occupé.

Il n'y a que deux ou trois règles à respecter: pas d'annonces commerciales (l'espace que nous occupons est cédé gratuitement et il s'agit d'une des conditions), lors de la présentation de photographies, être sûr d'en posséder les droits (photos personnelles ou accord de l'auteur). Ces photos seront donc accessibles et récupérables par n'importe qui, mais, il ne faut pas perdre de vue que la qualité des images sur internet est plutôt basse, il n'y a donc pas beaucoup de chances de se faire voler une photo par un indélicat qui voudrait l'exploiter.

L'appel est donc lancé, profitez-en donc pour vous replonger dans vos archives ! elles pourraient intéresser plus de monde que vous ne le croyez.

Laurent Fraikin

INFOS PRATIQUES

Pour accéder à ce site, il faut un ordinateur, un modem, une ligne téléphonique et un accès à internet, mais il est possible de trouver des endroits où ces services sont mis à la disposition du public comme les bibliothèques.

Adresse du site: <http://www.ibelgique.com/alaf>

Adresse de courrier électronique: alafinfo@ibelgique.com

Pour trouver d'autres sites de trains, vous pouvez passer par:

<http://users.skynet.be/sky34004/trains.html> (liens vers + de 3600 sites de train)

<http://www.rail-france.org>

<http://www.railserve.com> (anglais)

Depuis que ce site est en place (15 mai 1999), il a reçu 148 visiteurs (nous sommes le 17 juin), qui ont vu un total de 624 pages. 31 de ces visiteurs sont belges, 22 français, 2 suisses, 1 israélien, 1 canadien, 1 espagnol et 1 italien. Créer une page sur les chemins de fer français, américains, suisses, peut donc tout à fait intéresser!

Résultats du référendum ALAF (sur base des réponses reçues au 15/6/99)

Echelle	HO	26	89,66%	Hom	2	6,90%	N	1	3,45%	Total	29
Etes vous collectionneur	Oui	11	40,74%	Non	16	59,26%		27			
Avez vous un réseau	Oui	13	50,00%	Non	13	50,00%		26			
Envisagez vous un réseau	Oui	11	64,71%	Non	6	36,29%		17			
Epoque	I	II	III	IV	V	Total					
	1	8	15	17	8	48					
	2,17%	10,87%	32,61%	36,96%	17,39%						
Pays	SNOB	SNOF	DB	SBB	CFL	NS	Autre	Total			
	19	6	9	10	4	1	8				
	36,19%	11,11%	16,67%	18,52%	7,41%	1,86%	9,26%				
Système	3 rails	3 rails	Total								
	20	10	30								
	66,67%	33,33%									
Rejoindre l'équipe de travail	Oui	19	76,00%	Oui si 3 rails	1	4,00%	Non	6	20,00%	Total	25

Suggestions concernant le réseau

- continuer le réseau sur base de ce qui est existant et revoir à la baisse les futures extensions
- reprendre ce qui paraît possible et raisonnable tout en modifiant selon les possibilités de continuer ce qui a été commencé
- le continuer
- garder ce qui a été réalisé, en y apportant peut-être quelques modifications pour le rendre exploitable en permanence
- simple pour tout le monde
- avoir un réseau 3 rails faisant partie intégrante du réseau en construction
- en faire le plus beau de Belgique
- rouler d'abord, évoluer vers un projet concret. Introduire du 3 rails pour contenir et motiver un maximum de personnes
- pourquoi pas une place pour le 3 rails
- un triage et un dépôt
- ne pas détruire l'ancien réseau
- un réseau où tout un chacun pourra faire circuler à l'occasion son matériel

SPRL HENRY & DE WALEFFE

TOITURES, ZINGUERIE, ARDOISES, SANITAIRE



17, RUE DEHIN 4000 LIÈGE
14, RUE DE LONCIN 4340 AWANS

RCLG: 200 626
TVA: 462 720 286

Tél: (04) 226 21 63 - (04) 239 04 44 - GSM: 0477/ 34 96 43



MATERIEL ELECTRIQUE POUR INSTALLATIONS

vente en gros et particulier

Chaussée d' Ivoz, 91
4120 IVOZ-RAMET

041/36.69.27

BOURSES ET MANIFESTATIONS


- 04/07/99 Bourse d'échange au fort de Merksem (9-13 heures)
- 10-11/7/99 Ligne Termonde Puurs (BVS) Week-end du train.
- 11/07/99 Trois-Ponts : Rassemblement de locomotives à vapeur
Participation de la SNCB et du PFT.
- 08/08/9 Bourse d'échange rue de l'Hôpital, Amay
- 05/09/99 Bourse d'échange Centre culturel de Hoeselt.
- 12/09/99 Bourse d'échange Vilvoorde (salle Star 9 à 13 h)
- 16/09/99 Bourse d'échange Hall Manifragri Zoning nord
Wavre
- 18/19/9/99 Salle Arthur Beghin, plaine de sport à Trazegnies
(Expo + Bourse)
- 19/09/99 Bourse De Prinsenhof hoofdstraat 43 de 9 à 13 h
(uniquement trains)
- 19/09/99 Bourse d'échange Fort de Merksem (9 à 13 h)
- 25-26/09/99 Festival vapeur Mariembourg

AGENDA


- ♦ **Le 7/07/99 :** Pas de projection réunion libre.
- ♦ **Le 4/08/99 :** Pas de projection réunion libre.
- ♦ **Le 1/09/99 :** La type 55 en service entre rivage et Gouvy.
Un film produit par le PFT, présenté par J-C Menchior.
- ♦ **Le 6/10/99 :** Escapade su le BSL. Un film réalisé et
présenté par A. Collin.
- ♦ **Le 10/11/99 :** Sur les pentes du Gothard. Un film réalisé et
présenté par A. Collin.
- ♦
- ♦ **Le 1/12/99 :** Vapeur en Saxe - FREITHAL/
HAINSBURG Un film réalisé et présenté par A. Collin.
- ♦ **Le 5/01/00 :** Incursion sur le chemin de fer rhétiques. Un
film réalisé et présenté par A. Collin.

Le SAMEDI 7 août 1999, GRAND NETTOYAGE DE L'ALAF.


Nous terminerons la journée par un barbecue. Chacun doit apporter sa viande. (Pain, salade et crudités seront fournis par le club).
Inscription auprès du secrétaire lors des réunions.




Vintage 1 - Kötting




Autoreal SNCV NMVB Treinset




SNCV Type 5 NMVB




SNCV Wagon NMVB



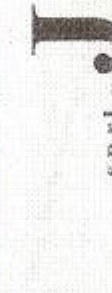
Vintage SNCV NMVB Reiluit




Gare de Vranche Station




Vintage 1 - Relpop




SNCV NMVB AM 66



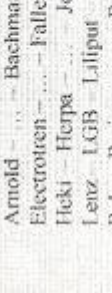
SNCV NMVB Series Packa 43




SNCV NMVB Type 1




SNCV NMVB Type 10




SNCV NMVB Type 29




SNCV NMVB Type 35




SNCV NMVB Type 5




SNCV NMVB Type 76



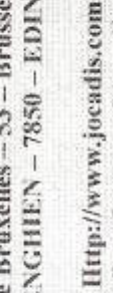
SNCV NMVB Type 24



SNCV NMVB Series Packa 75



SNCV NMVB Type 51



SNCV NMVB Series Packa 51

Jocadis


s.p.r.l. - b.v.b.a.

TRAINS & TRAMS MINIATURES
TREINEN & TRAMS IN MINIATUUR


Rue de Bruxelles - 53 - Brusselstraat
B - ENGHIEN - 7850 - EDINGEN

Http://www.jocadis.com
e-mail: webmaster@jocadis.com

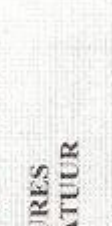
Tel: 0032 - (0)2/395.71.05
Fax: 0032 - (0)2/395.61.41




Arnold




Electrotren



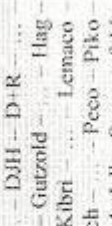
Heki




Lenz LGB




Pola - Preiser




Tillig




SNCV NMVB Series Packa 91




SNCV NMVB Series Packa 91




SNCV NMVB Series Packa 91




SNCV NMVB Series Packa 91




SNCV NMVB Series Packa 91




SNCV NMVB Series Packa 91




SNCV NMVB Series Packa 91




SNCV NMVB Series Packa 91




SNCV NMVB Series Packa 91




SNCV NMVB Series Packa 91




SNCV NMVB Series Packa 91




SNCV NMVB Series Packa 91




SNCV NMVB Series Packa 91




SNCV NMVB Series Packa 91



SNCV NMVB Series Packa 91



SNCV NMVB Series Packa 91



SNCV NMVB Series Packa 91

Arnold ... - Bachmann - Bemo - Brawa - Bush ... - DJH - D-R ...
Electrotren ... - Faller - Fleischmann ... - Gunther - Gutzold ... - Hag ...
Heki ... - Herpa ... - Jocadis - Jouef ... - Kadec - Kibri ... - Lemaco ...
Lenz LGB - Liliput - Lima ... - Marklin ... - Noch ... - Peco - Piko ...
Pola - Preiser ... - Rivarossi - Roco ... - Sachsen Modell - Sommerfeld ...
... - Tillig - Trix ... - Viessman - Vollmer ... - Walther - Wiking ...

SNCV NMVB Series Packa 91

SNCV NMVB Series Packa 51

SNCV NMVB Type 51

SNCV NMVB Series Packa 75