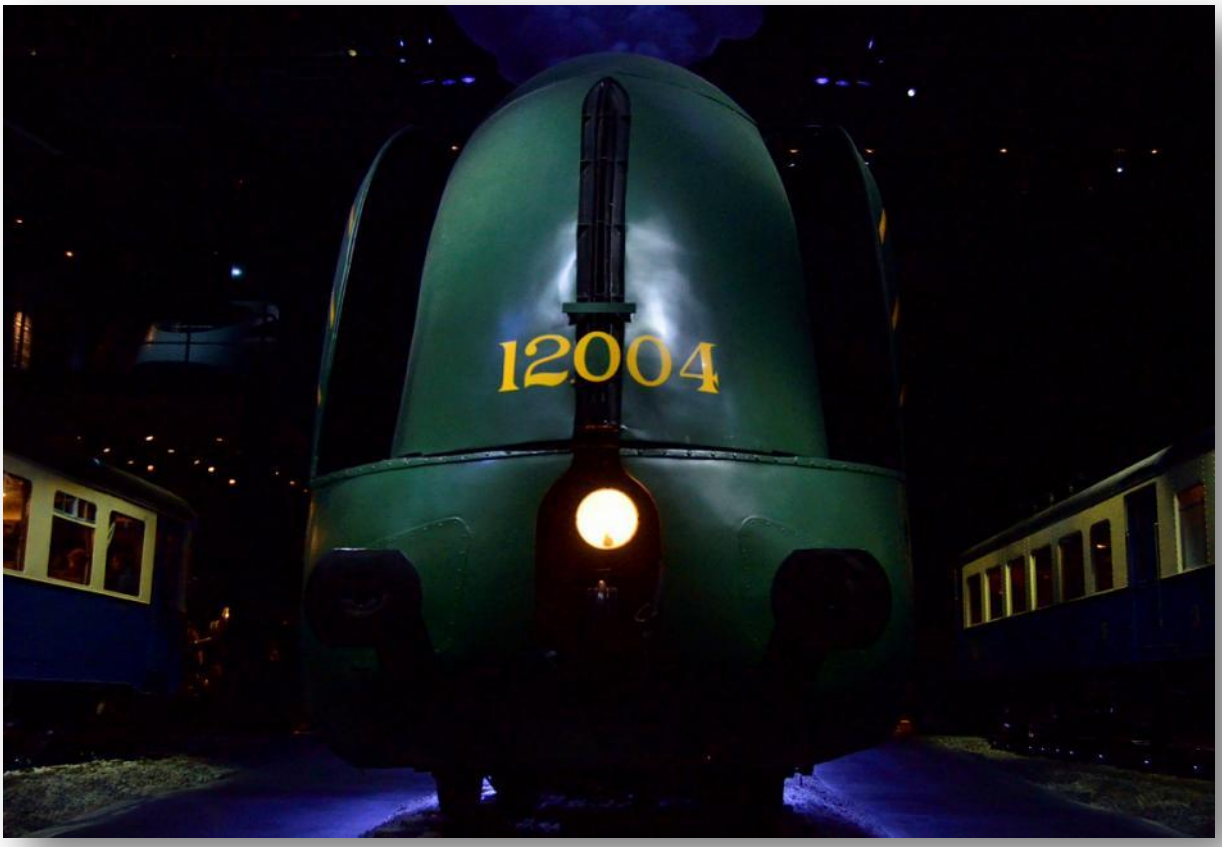
Correspondance

Avril - Mai - Juin - 2016

BULLETIN TRIMESTRIEL

www.alaf.be



Visite à Pendon suite.

Vie du club : Démonstration Faller.

Vie du club : Visite au Train World.

Belgique – België
P.P. – P..B
4100 SERAING
BC 4109

Dépôt Seraing
Retour expéditeur : Secrétariat ALAF asbl :
Rue André Renard 6, 4100 SERAING

P 204113

Correspondance
Bulletin trimestriel

Rédacteurs : Yvan Doigny, Collin A, Ricky, Pompon.
Correcteur : Lucien Genet
Rédacteur en chef : A. Boulet
Photo couverture : La « 12 » au musée du Train World. Photo A. Boulet.
Editeur responsable : Albert Collin, rue de la Gare, 77, 4102 Ougrée. Arrondissement Judiciaire de Liège.
N° d'entreprise : 420.059.488

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de chemins de fer asbl.

12 € (EURO) : abonnement à la revue Correspondance (1 an, 4 numéros)
Règlement au compte IBAN : **BE 74 0682 3766 7407BIC GKCCBEBB de l'ALAF asbl**(Abonnement2016).

Tout courrier, concernant la revue, doit être adressé : Rue A. Renard, 6, 4100 Seraing
E-mail : alain.boulet.4@gmail.com
Site Internet : www.alaf.be
CORRESPONDANCE est envoyée gratuitement aux membres de l'ALAF.
Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source (à l'exception des articles extraits de la revue « Le Rail ») et l'envoi d'un exemplaire de la duplication au secrétariat de l'ALAF asbl. Cependant, la publication d'un article que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

Sommaire

Petit mot de la rédaction
Page 3
Visite à Pendon suite et fin
Page 4 à 10
Vie du club : Démo Faller
Page 11 à 13
Vie du club : Visite du club à Train World
Page 14 à 19
Message à bord des trains
Page 19
In memoriam
Page 20
Calendrier des projections
Page 22

Bourse d'échange

Le dimanche 3 avril 2016
De 9 à 13 h
Ancienne Ecole du Château de Sclessin Rue de Berloz

(Toujours à la même adresse)

Réservation obligatoire auprès de
Xavier Leemans

Françoisxavier.leemans@skynet.be

Journées Portes Ouvertes

Samedi 5 et Dimanche 6 Novembre 2016
De 9 à 17 heures
Club ALAF
Dans son local
Rue de la Gare, 77
4102 OUGREE

P.A.F. : 3€

Le P'tit Mot Du Rédac ' Chef

Dans la revue présente, je glisse une information concernant l'inauguration du tout nouveau tunnel de base du Gothard. Les chemins de fer suisses investissent dans la qualité de leurs outils de transports, dans la ponctualité des trains et leur sécurité. Le nouveau percement, appelé « tunnel de base », va réduire le temps du trajet sur la ligne. Je suppose que la direction des CFF va conserver l'ancienne ligne avec la montée vers Göschenen via Wassen et le tunnel du St Gothard percé en 1882. Cette portion de ligne est importante du point de vue touristique (liaison avec le MGB à voie métrique) et historique (plus de 200 travailleurs décédés pour le percement de l'ancien tunnel). La Suisse est pratiquement seule dans ce grand défi car plusieurs pays de l'Europe…unie (dont la Belgique) bloquent les investissements concernant le rail et n'améliorent pas ce moyen de transport public et écologique.

Ricky nous propose une suite de sa visite au club de Pendon. La vie du club, enrichissante, nous propose, en premier, un reportage sur une démonstration du car Faller et, pour finir, des photos de l'excursion au musée du Train World. La rédaction de la revue Correspondance vous souhaite avec l'arrivée du printemps, une très bonne lecture.

Visite à Pendon

Vale of White Horse *suite des photos :*

Un des multiples « Cottages » présents sur le réseau, avec un niveau de détaillage qui déjà impressionne, surtout quand on sait que tout, y compris les légumes du potager, est de fabrication maison !

Une autre vue typique du réseau « Vale of White Horse ». Ici, le décor n'est pas noyé sous d'innombrables voies dans le style « réseau spaghetti » mais, à l'inverse, on a un immense décor au sein duquel évoluent les trains, comme dans le cas de ce passage à niveau flanqué de son classique « Pub ».

L'unique gare présente sur le réseau, située en contrebas du village, représente bien ce qu'étaient les gares de l'époque, avec une immense cour à marchandises, les écuries pour les calèches et voitures de poste, et les divers entrepôts et industries locales connectées (comme ici le marchand de charbon situé à l'arrière-plan).

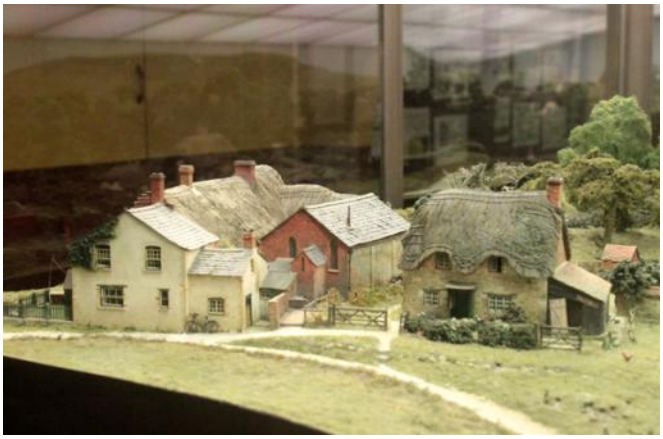
Une vue générale de la gare prise depuis le sommet de la colline la surplombant.

Passage du « Cornish Riviera » devant la cabine sud de la gare.

Voici le premier bâtiment réalisé par Roy England au début des années '30.

Scènes campagnardes sur le Vale of White Horse.

D'autres exemples de cottages et fermes avec toitures en chaume, typiques de la région.



Peut-être le plus impressionnant des bâtiments du réseau, cette petite ferme partiellement incendiée avec sa sous-toiture apparente et en « ruine » est littéralement une des « perles » du Vale of White Horse. Difficile d'imaginer que tout cela a été réalisé de toutes pièces à partir de carton, de balsa et de matériaux divers (comme le cheveu humain ou, par la suite, la filasse de plombier pour représenter les toitures en chaumes) ! De quoi donner une sacrée leçon d'humilité à tout modéliste !

Dans les vitrines, un modèle « en cours de réalisation » qui permet de détailler les techniques de construction utilisées par les membres du Pendon Museum.

Un modèle présenté dans la vitrine et qui a littéralement laissé votre serviteur sur son « arrière-train » ! Un bâtiment en cours de construction. Non seulement, ils figurent les tas de briques, mais en plus, ils ont même représenté les murs en double-épaisseur avec vide ventilé (paroi brique + paroi en blocs). Impressionnant !

Textes et photos Ricky.

www.pendonmuseum.com

Pendon Museum, Long Wittenham, Abingdon, Oxfordshire.
OX14 4QD.

Vie du club

Formation et information System Faller Car
Samedi 16 janvier

Nous avons trouvé intéressant de faire venir un spécialiste du système « Faller car » pour donner des informations et montrer des réalisations en cette matière. Nous avions invité Christian Gauthier et son collègue informaticien à nous informer au sujet de cette matière dont ils sont des spécialistes patentés... Ils sont venus avec 6 modules et ont donné une large information tant en circulation et ses moyens qu'en réalisation des programmes informatiques et petits décodeurs de fonctions et automatismes. Notre initiative a été un franc succès puisque pas moins de **20** personnes (membres et amis) se sont déplacées, venant même des Ardennes enneigées, de Bruxelles et Braine L'Alleud pour certains…c'est dire ! Merci de votre confiance !

Chacun a pu poser les questions qu'il souhaitait. Nous avons assisté à une belle démo d'automatismes sonores et visuels avec circulation de véhicules. De plus, l'incendie du bâtiment était bluffant avec lumière réaliste vacillante et fumigène. Coût de la réalisation : trois fois rien… sur une petite plaquette électronique… vraiment étonnant !

Beaucoup ont pu tailler une bavette avec l'un ou l'autre des intervenants selon les sujets envisagés. Par la même occasion, les personnes extérieures au club ont pu visiter notre petit domaine et trouver le tout fort impressionnant dans sa réalisation actuelle… augurant la future. Nous avons alors offert le verre de l'amitié aux personnes présentes « avou *ô p'ti boquet de doreye* » *évidemment !* Voilà donc un bon moment de convivialité et de formation au sein de notre club. On vous proposera à l'avenir d'autres rencontres de ce type (mais pas du troisième !) puisque la formule semble vous plaire.

Ivan Doigny

Photos : Pompon.

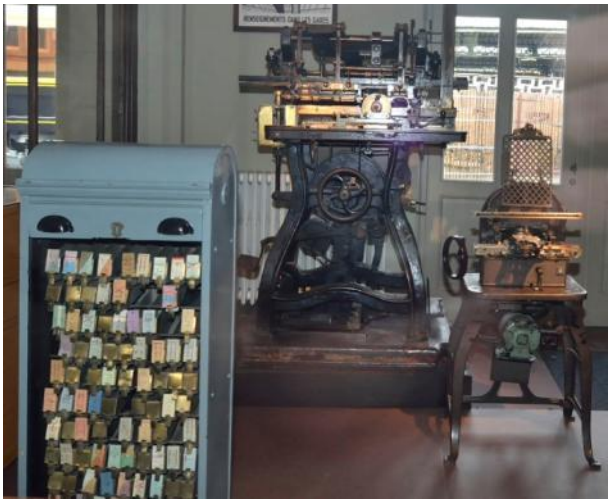
Vie du club

Excursion à Schaerbeek
19 décembre 2015

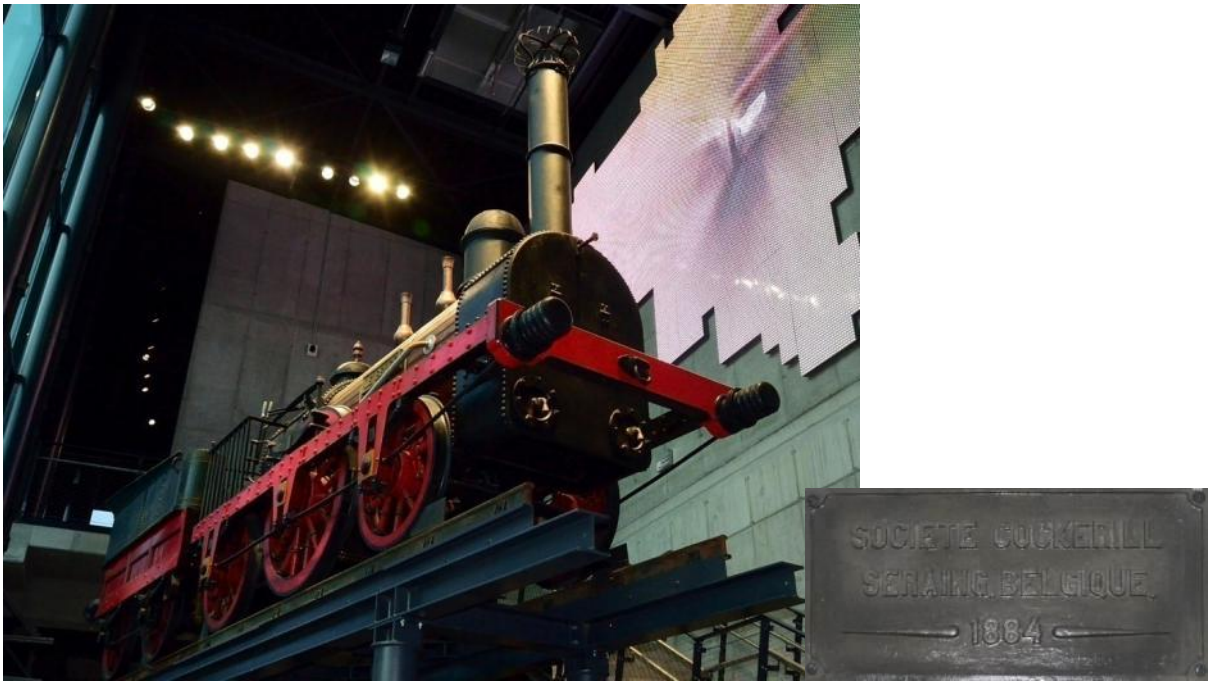
Une sortie organisée par les membres du club : départ de la gare des Guillemins en direction du musée " Train World ". On peut apprécier le confort des voitures I11 de la SNCB.

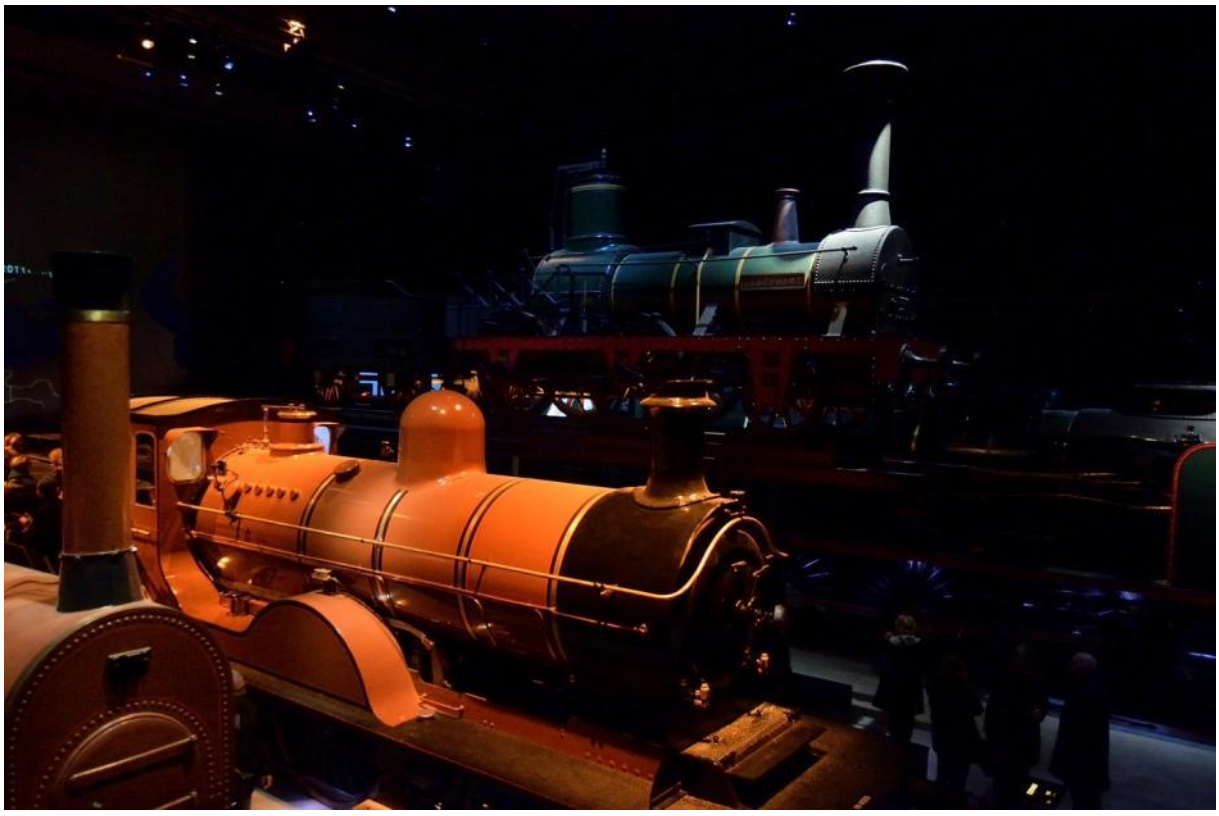
La salle des guichets : un lieu de rencontre, d'adieu ou de retrouvaille. Un endroit où les horaires s'affichent : " Mon train est-il en retard ? A quel quai le train pour Liège ? ".

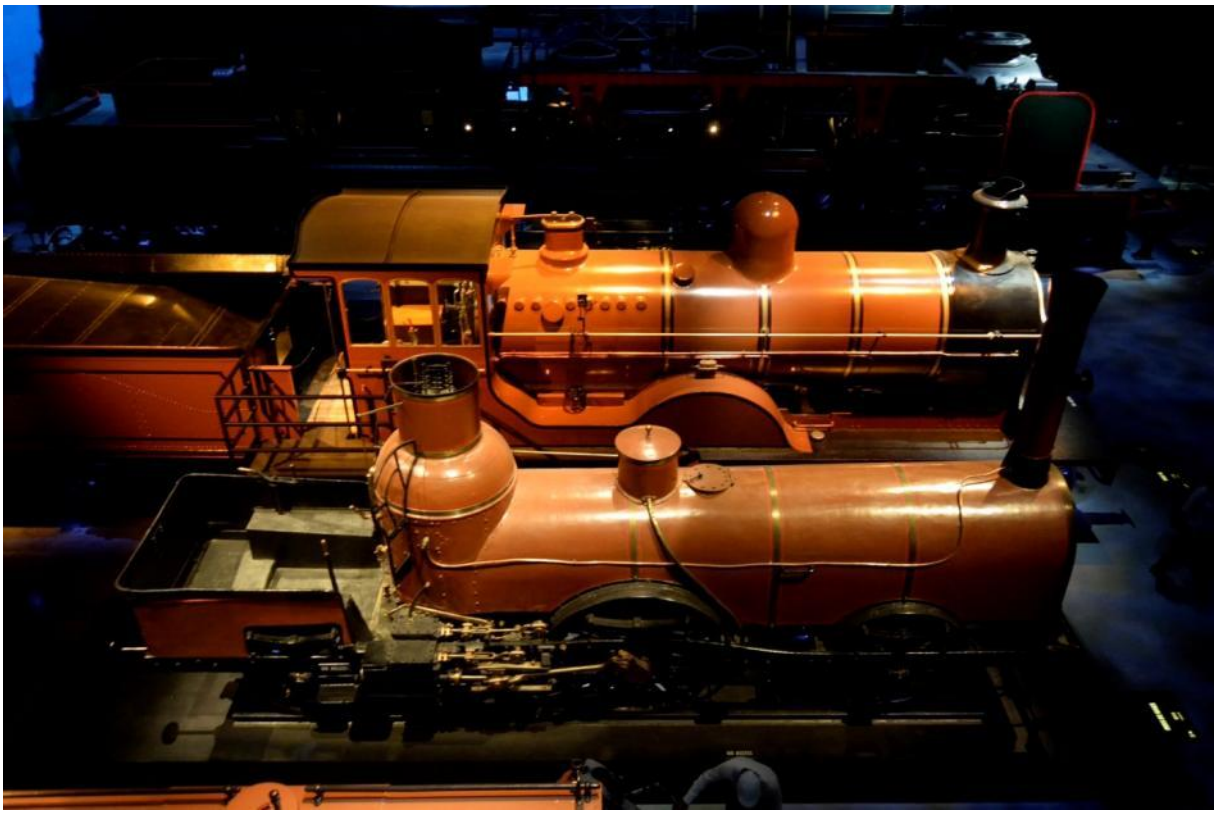
Deux aller retour pour Tournai 2°classe, s'il vous plait !



De découvertes en découvertes, les ingénieurs ont inventé quelque chose qui va révolutionner le 19° siècle : le chemin de fer. Du charbon en passant par le minerai de fer, l'eau, la vapeur et le travail des hommes, les premières locomotives à vapeur sont sorties des usines Cockerill à Seraing.







004

Au 20°siècle, la traction passe à l'énergie thermique (diesel) et électrique pour plus de puissance et de vitesse.

La suite des photos au prochain numéro.
Photos et commentaires Alain Boulet

Quelques messages à bord des trains !

"Mesdames et Messieurs, le train omnibus à destination de Namur aura un retard probable de 15 minutes, nous avons momentanément perdu le chauffeur". (5 minutes plus tard...) "Mesdames et messieurs, ca y est, nous avons retrouvé le chauffeur, il va aux toilettes puis il arrive. Bon voyage".

"Mesdames, Messieurs, veuillez nous excuser pour le retard de ce train. Après l'arrêt en gare de Gembloux, le train a redémarré sans moi. J'ai donc dû prendre un taxi afin de rattraper le train qui ne pouvait continuer sa route sans son accompagnateur".

"Mesdames et Messieurs, nous allons nous faire dépasser par un train... Ah non, il ralentit! Nous sommes toujours vainqueurs".

In memoriam

Nous avons appris le décès du papa de Jean-Claude Menchior et grand-père de Jean-Christophe et Bastien, nous leur présentons nos plus sincères condoléances.

Peu de temps après, c'est la maman d'Albert Collin, notre président, qui est décédée, nous lui présentons ainsi qu'à la famille, nos plus sincères condoléances.

Nous souhaitons aux deux familles, de trouver le courage pour surmonter ces moments difficiles.

Nous avons également appris le décès de notre ami Richard Delcommune. Nous garderons de lui, le souvenir d'un amateur bien sympathique de trains belges. Nous présentons à sa famille nos sincères condoléances.

++++++++++++++++++++++++++++++++++

Information : Le tunnel de base du St Gothard, le plus long du monde (57 km) sera inauguré cette année. Le tunnel relie la ville d'Erstfeld à Biasca avec un trajet de 20 minutes. Le tunnel sera intégré au réseau Sbb/Cff ce mois de décembre.
Site Internet : http://www.gottardo2016.ch/fr

++

HOBBY 2000
MODELISME

SPECIALISTE LIEGEOIS DU MODELISME
FERROVIAIRE SUR PLUS DE 1000 m²
TOUTES MARQUES TOUTES ECHELLES
TOUT POUR LE DECOR, VEHICULES HO
VISITEZ NOTRE SITE INTERNET www.hobby2000.be
QUAI DE LA BOVERIE 78 4020 LIEGE TEL : 04/341.29.87 FAX : 04/343.66.03

Project Management Consulting

wtab consult
within time&budget

Karin Wouters
Senior Project Manager

Mobile : + 32 496 86 66 18
Fax : +32 10 300 216
karin.wouters@wtab.be

Rue Nicaise, 8
B-1341 Céroux (Ottignies-Louvain-la-Neuve)
Belgium

Modélisme ferroviaire et télécommandé.

Matériel neuf et d'occasion.

Numérisation et Transformation

Nombreuses marques : ESU-ROCO-FLEISCHMANN-PIKO

TRAIN SAFE-SEUTHE-T4T-REE-KATO-MEHANO-HOBBYTRAIN

TILLIG BAHN-B MODELS-L.S.MODELS-HOBBYTRADE

QDECODER-BREKINA-MKB-ARTITEC-ADE- MÄRKLIN

TRIX-FALLER-JÄGERNDORFER-SCHINENREINIGER-LH

Qualité et Prix avantageux

Service et compétence technique sans cesse réadaptée

mail : info@la-croix-de-hesbaye.eu – GSM : 0476/727.722

WEB shop en ligne : **www.la-croix-de-hesbaye.eu**

22ème bourse d'échange
Organisée par

L'ALAF asbl

Le dimanche 03 avril 2016
de 9 à 13 h
à l'ancienne école du Château
Rue de Berlooz à 4000 Sclessin
(LIEGE).

Thème ferroviaire uniquement
Toutes échelles confondues

Renseignements et réservations obligatoires :
FX Leemans 0479/324172
Info : www.alaf.be

Vaste parking, boissons et sandwiches sur place.
Ne pas jeter sur la voie publique.

Le bout en train

ACHAT ET VENTE

RUE DU BOURBON 5B

5170 LESVE

0486 306370

seron.jacqueline@skynet.be

Calendrier des projections

Le mercredi 6 avril 2016 : A pleine vapeur dans la région de la Moselle-allemande...

Le mercredi 4 mai 2016 : La ligne de chemins de fer du Furka-Oberalp (FO) ligne suisse qui est parcourue par le glacier-express...

Le mercredi 1 juin 2016 : Spécial vapeur Gouvy-Visé avec les 29013 SNCB et 01 1075 ex DB de la SSN …

Le mercredi 6 juillet et le 3 août 2015, soirées libres, pas de projection.

Le programme qui vous est présenté est toujours susceptible d'être modifié. Merci de votre compréhension en cas de changement.

Le Point du JOUR

Librairie-Papeterie-Lotto
Service photocopie :
-noir/blanc/couleur numérique
-plastification
-reliure spirale

Rue de la Station, 68
4430 ANS Site : http://www.lepointdujour.be
Tel.04/246.13.97
e-mail : lib**lepointdujour@skynet.be**