



Correspondance Bulletin trimestriel

[Www.ibelgique.com/ALAF](http://www.ibelgique.com/ALAF) E-mail : alalinfo@ibelgique.com

JANVIER — FEVRIER — MARS 2002



Bureau de dépôt : LIEGE X

Impasse de Vottem 92 4000 LIEGE

Correspondance

Bulletin trimestriel

Rédacteurs en chef : Daine Roger, Fraikin Laurent, Genet Lucien, Magnée J-F
 Editeur responsable : Albert Collin, rue des Cytises, 8 4000 LIEGE.

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'association Liègeoise des Amateurs de chemins de fer asbl.

Abonnement (1 an, 4 numéros) : 6,20€ (EURO) ou 250 BEF
 Règlement au compte n° 001-2421017-70 de l'ALAF asbl.

Tout courrier concernant l'ALAF asbl où la revue doit être adressé au secrétariat :
 impasse de Vottem, 92 4000 LIEGE 04/225.13.88. E-Mail : alafinfo@ibelgique.com
www.ibelgique.com.alaf

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'ALAF.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.
 Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la
 mention de la source (**à l'exception des articles extraits de la revue « Le Rail »**) et
 l'envoi d'un exemplaire de la duplication au secrétariat de l'ALAF asbl.

Cependant, la publication d'un article que nous empruntons à d'autres publications
 reste soumise à l'accord de celles-ci.

SOMMAIRE

Le petit mot de la rédaction	page 3
Alerte à la bombe (Eric Sainte)	pages 4, 5, 6, 7
Convocation à l'Assemblée Générale	page 8
L'auto a d'abord servi de décor au train(extrait du Soir)	page 9
Renouvellement de la Cotisation	page 10
Le centre de production et d'entretien infra de FSR	page 11,12,13
Agenda des bourses et manifestations 2002	page 14
Agenda du club et agenda des ateliers	page 15, 16
Nécrologie	page 16

Le petit mot de la rédaction.

Permettez-moi tout d'abord de vous souhaiter une bonne et heureuse année. Que 2002 soit pour tous une année remplie de joie et de bonheur. Que chacun puisse réaliser ses projets, surtout ferroviaires.

Comme vous allez le remarquer, votre revue ce trimestre ci est un peu moins « épaisse » que les numéros précédents. Le trimestre prochain, nous aurons le compte rendu des projections réalisées par notre ami William Collier. Sans cet apport providentiel, je risque de ne pas finir l'année. Alors Messieurs, à vos plumes, à vos stylos, à vos ordinateurs. La rédaction a besoin de vos articles. Correspondance est **VOTRE** revue. A vous de faire partager votre passion. A bon entendeur, Salut.

Outre un article sur un fléau des chemins de fer modernes, j'ai nommé les TAGS, un article sur les origines de la voiture miniature, un article sur le service Maintenance et infrastructure et sur son matériel assez extraordinaire.

Vous ne devez pas oublier que la réunion du 2 janvier 2002 est reportée à la semaine suivante, c'est à dire le mercredi 9 janvier. Idem pour la réunion du mercredi 1^{er} mai 2002, elle est reportée au 8 mai. Qu'on se le dise !

Au mois de mars, le deuxième mercredi (**le 13 mars**) aura lieu l'assemblée générale ordinaire. La convocation se trouve en page 8 de votre revue.

Le comité cherche à se renforcer. Nous sommes à bout de souffle. Certains membres du Comité seraient heureux de pouvoir se soulager de quelques tâches. C'est pourquoi, nous recherchons des membres effectifs qui souhaiteraient s'investir dans la vie de notre club. La fonction ne sera pas honorifique, mais active. Les propositions peuvent être faites aux membres du comité lors des réunions, par écrit au secrétariat ou chez notre président. D'avance, je vous remercie.

Enfin, je voudrais encore une fois remercier tous ceux qui de près ou de loin nous ont aidés lors de notre exposition : encore un fois, ce fut un succès et je crois que nous n'avons déçu personne. Le résultat doit nous motiver encore plus pour continuer notre projet. Dès la semaine suivante, des décisions ont été prises pour la suite de la réalisation du projet de notre club et plusieurs membres se sont déjà remis à l'ouvrage.

Si vous voulez être des nôtres, rendez-vous au premier étage tous les vendredis de 20 H à 23 h.



tél. : +32 (0) 4 370 92 70 • fax : +32 (0) 4 370 06 05
e-mail : fortemps@fortemps.be • <http://www.fortemps.be>

Alerte à la Bombe...

Ou comment tagger vos modèles réduits ferroviaires.

Bien souvent, en me promenant le long des lignes de chemins de fer en Belgique (et ailleurs), je pus remarquer au passage des trains une série de wagons ou voitures voyageurs arborant des traces des bombeurs anonymes, iconoclastes des temps modernes. Certains de ces « Tags », comme on les appelle, peuvent parfois avoir quelque chose en commun avec l'art, mais cela est rare car on remarquera plus souvent que le Taggateur apposera sa signature stylisée sur la surface. Et nul n'est à l'abri : Bâtiments ferroviaires, matériel roulant tant tracteur que remorqué, murs de soutènements et armoires électriques perdus le long des voies ainsi que les maisons de maître en ville ! Nous sommes tous égaux devant les Tags !

Bien entendu, l'idée de les représenter en modèle réduit germa rapidement. Après lecture d'une série d'articles sur le sujet et quelques soirées (bien arrosées) de réflexion, je vous livre aujourd'hui le résultat de mes cogitations.



Le tag, en fait, peut entrer dans deux catégories : les tags monochromes et les tags polychromes. Dans le premier cas, une seule couleur sera nécessaire et le tag pourra s'appliquer aisément au pinceau. Pour exemple, cette photo d'un couvert de la Deutsche Reichbahn patiné et taggué par mes soins à l'échelle HO (modèle Piko).

Pour les Tags polychromes, la technique est différente. Elle fait appel aux masques et à l'aérographe. En fait, nous appliquerons les différentes couleurs à l'aérographe, couche après couche, en nous aidant de pochoirs réalisés dans du Tamiya Masking Tape.

Pour plus de facilité, je vous livre la technique dans le cadre de la réalisation d'un tag type (ici, le « GROG ») sur une surface lisse (voiture voyageur ou mur de soutènement en béton).

Voici les deux masques à utiliser dans le cas de ce tag :



Le premier masque permet la mise en peinture de la zone du Tag en noir. On superposera plus tard un autre masque pour la mise en peinture d'une autre couleur !



Ce second masque permet la mise en peinture du bleu. Il couvrira les zones noires qui ne seront pas couvertes. Seul les zones en blanc à l'intérieur des lettres seront peintes en bleu. On peut aussi varier les degrés de bleu dans l'ensemble (changement de bombe, etc.)

Vous n'avez donc qu'à découper l'ensemble, poser les zones noires sur le ruban de masking tape et le couper au cutter X-Acto. Ensuite, vous le posez sur la surface et, après l'avoir bien collé (pour meilleure adhérence, frotter avec un bâtonnet de balsa formé en un bout en pointe arrondie afin de le faire mieux tenir), on peut peindre la couche de couleur à l'aérographe. La peinture devra être diluée suffisamment pour s'étendre en une fine couche uniforme. Appliquez la peinture en fines couches. Mieux vaut passer trois couches fines d'une couleur que de décaper et repeindre le wagon parce que vous avez eu la main trop lourde.

Les liserés blancs seront peints par après au pinceau fin. L'ensemble devrait donner un résultat ressemblant au modèle réel comme sur la photo ci-dessous.



Après peinture du tag, on pourra le couvrir d'une couche de vernis mat, satiné ou brillant selon le résultat désiré (fraîchement peint, âgé ou fortement âgé). On pourra aussi y ajouter des traces de rouille, voire même le patiner (pourquoi pas tagger un wagon puis le patiner, pour imiter la saleté se déposant sur le tag ?)

Pour plus de questions, je me propose de préparer un atelier « Tags » à l'ALAF pour le courant de l'année 2002.

Voilà comment réaliser un tag complexe. Ici, vous utiliserez seulement deux caches, mais dans d'autres cas vous pourriez devoir réaliser trois, quatre ou cinq caches.

Pour vous donner d'autres idées de Tags, voici quelques photographies de wagons et voitures taggués. Pour le matériel nécessaire (peintures, masking Tape, etc.), vous pouvez vous fournir dans votre magasin de modélisme favori ou directement chez Rocky-Rail, qui importe des USA une pléthore de produits utiles dans la patine et les tags (pigments liquides Woodland Scenics pour patine, cutters X-Acto, pinces coupantes, limes, etc. - En fait tout ce qui se trouve au catalogue Walthers). Vous trouverez ses coordonnées dans la publicité qui suit cet article.



Une ancienne voiture SNCB, reconverte en dortoir pour l'Infra, couverte de tags divers. Photo Trainmaster Website, Ecaussinnes, 2000.



Une ancienne voiture « Plan L » reconverte pour l'Infra à Ans. Elle est copieusement tagguée et arbore le Tag « Grog » présenté dans cet article.



Le tag « KL », accompagné de tags plus simplistes : des signatures « StarFlam », TO, DaS et DroG » aisément réalisable au pinceau seul.

Et maintenant... Le masque bleu sur le rouge... Le masque rouge sur le bleu... Mais... Mais qui m'a donc Taggué ce PONT !!!

Ricky.

	<p>NEW 2002!</p>	
<p>Mescherstreet, 104 B-9790 Moelingen, Belgium. Tél : 04/381.23.43. Fax : 04/381.11.55. E-Mail : rocky.rail@village.uu.net.be Website : http://www.rocky-rail.com</p>	<p>M4 Coaches w/ Lights Arrivée 13 August 2001</p>	<p>Le nouveau catalogue Walthers HO Scale 2002 est dès maintenant disponible ! Réservez votre exemplaire ! Prix : 990 BEF - € 24.50</p>
<p>WALTHERS New HO High-Cube corrugated containers Réservez-les dès maintenant !</p>		<p>Les nouveaux bâtiments Cornerstone sont disponibles ! Ils sont aisément transformables en bâtiments européens !</p>

CONVOCAATION ASSEMBLEE GENERALE

Le Conseil d'Administration vous prie de bien vouloir assister à l'Assemblée Générale annuelle ordinaire qui aura lieu **LE MERCREDI 13 MARS 2002 A 20 H** DANS NOTRE LOCAL D'OUGREE.

Ordre du jour :

- 1 Rapport moral du Président;
- 2 Election des candidats au titre de membres effectifs, les candidatures éventuelles doivent parvenir par écrit avant la fin février 2002 au secrétariat;
- 3 Rapport financier et décharge par les commissaires aux comptes de l'exercice 2001;
- 4 Désignation de deux commissaires aux comptes;
- 5 Divers.

Seuls les membres en ordre de cotisation à la fin février 2002 pourront assister à cette Assemblée Générale.

Le Conseil d'Administration



SerInGa SPRL

Tél: 02/201.06.30 - 082/22.67.32

Fax: 082/22.75.80

Rue Adolphe Sax, 98 - 5500 Dinant

L'auto a d'abord servi de décor au train.
« extrait du journal le soir du 30/12/99 Alain Van Den Abeele »

Les origines de la voiture miniature sur le même aiguillage que celles du petit train.

On a tendance à l'oublier, mais l'automobile miniature et l'échelle classique du 1/43^{ème} doivent énormément au train. Rappelez-vous Frank Hornby, le génial inventeur du mécano et des trains du même nom, estime qu'il faut apporter de la vie aux réseaux de chemins de fer miniature. Les trains Hornby sont à l'échelle O, ce qui correspond à du 1/43^{ème}. Frank Hornby imagine une série de véhicules automobiles, camions et tracteurs, pour décorer ses trains. Il les appelle « Dinky Toys » (jouets mignons). Nous sommes en 1933. Les Dinky Toys entreront dans l'histoire du jouet par la grande porte.

Du coup, en Allemagne, la vieille marque rivale, Märklin (qui fête cette année (ndlr : l'article date de décembre 99) son 140^{ème} anniversaire), réagit et crée une gamme de modèle au 1/43^{ème} pour ces propres trains à l'échelle « O » Nous sommes en 1935. Les modèles Märklin sont rares, surtout en bon état, en raison de la pauvreté du mélange de l'époque. Les carrosseries se crevaient avec le temps, gonflent et tombent en poussière. Cela s'appelle « métal fatigüe ».

Après la Deuxième Guerre mondiale, le 1/43^{ème} se développe sans se soucier du train. Les Dinky Toys ont créé un style. Le monde entier les copie.

Mais l'automobile miniature en tant que décor de paysage de train est loin d'être abandonnée. Elle suit encore et toujours l'échelle à la mode. Le « O » (trop grand pour les appartements) a perdu la bataille. Il est remplacé, depuis 1935 – 1936 (Märklin) et 1938 (Hornby) par le « OO » continental ou « Doublo » britannique. Märklin s'impose et passe en 1956, du « OO » 1/76^{ème} au HO (half O, moitié de O 1/87^{ème}). Les dés sont jetés. La porte est ouverte aux innombrables et superbes modèles à l'échelle 1/87^{ème} qui constituent un monde à part extrêmement vivant et coloré.

Plusieurs sociétés ont assuré leur succès dans ce domaine, curieusement quasiment toutes allemandes. Il est vrai que les plus grandes marques de trains électriques sont allemandes. Nous pouvons citer des noms comme Albedo, Brékina, Busch, Faller, Wiking...

Chacune d'entre elles a ses spécialités : camions anciens et modernes, automobiles, véhicules militaires. Toutes travaillent admirablement bien, réussissant des miracles à l'échelle pour reproduire les détails des véhicules et y apporter un soin remarquable. Le réalisme automobile est bien présent dans les décors, à tel point que certaines marques ont créé des animations, du mouvement pour encore mieux soutenir les déplacements des trains. C'est le cas de Faller, par exemple. Nous en reparlerons.

Renouvellement de la cotisation.

Nous voici déjà à la fin de l'année et en même temps que les fêtes, arrive également le moment de renouveler la cotisation.

Si vous réglez votre cotisation **avant le 31 décembre 2001**, le prix sera toujours de 1.500 BEF (200 BEF d'assurance comprise). Cela ne fait que 125 BEF par mois.

Après cette date, Euro oblige, la cotisation sera de 38 €.(4,96 € d'assurance comprise). Cela ne fait que 3,17 € par mois.

Le paiement de la cotisation peut se faire lors des réunions auprès de **Monsieur Alphonse Volders** ou au moyen du bulletin de versement ci-joint sur le n° de compte suivant : **001-2421017-70**.

Votre carte de membre vous sera remise début du mois de février. Si vous désirez recevoir votre carte par la poste, veuillez majorer votre paiement de 1€. Les cotisations devront être payées au plus tard pour la fin du mois de février. Tout paiement effectué après cette date sera majoré de 1,25 € pour frais de dossier.

Le Trésorier

TRAINS & TRAMS MINIATURES

s.p.r.l. **Jocadis**

Rue de Bruxelles 53 7850 ENGHIEU

[Http://www.jocadis.com](http://www.jocadis.com)

e-mail : webmaster@jocadis.com

Tél. : 0032 - (0) 2 / 3957105

Fax : 0032 - (0) 2 / 3956141

Le centre de Production et d'entretien infrastructure de Schaerbeek.

Depuis quelques mois, notre ami Xavier, que vous connaissez tous, travaille à la SNCB et plus précisément au Centre de Production et d'entretien Infrastructure de Schaerbeek. Le CPI est le magasin central de distribution de la division voie de la cellule Maintenance et Infrastructure, et il dispose de différents ateliers et chantiers, tels le chantier rails pour les longs rails soudés, le chantier de régénération de rails, et l'atelier fer et la menuiserie. Enfin, le CPI gère aussi les trains de travaux du centre de renouvellement des voies qui sont occupés sur tout le réseau.

Les chantiers rails du CPI fournissent tous les rails du réseau ferroviaire Belge. Les nouveaux rails fournis vont de 18 m à 100 m. Ces longs rails sont acheminés vers leur lieu de destination par des trains de chargement et de déchargement de type ROBEL. Ces trains peuvent transporter 30 rails de 300 m.

Outre la construction des nouveaux rails, il faut aussi entretenir le réseau existant. Pour cela la SNCB dispose d'un CA Maintenance et Infrastructure qui dispose d'engins très spécifiques pour l'entretien des voies.

L'Autorail de Mesure EM 130. **PHOTOS 12**

L'autorail de mesure EM 130 peut mesurer en même temps la géométrie de la voie, le profil du rail (gauche ou droit) la position statique (zig zag et hauteur) de la caténaire et ce à 120 km/h.

Le train de criblage.(RM80/1 et RM80/2) **PHOTOS COUVERTURE ET 3**

Le criblage du ballast est nécessaire pour conserver la perméabilité et garantir la stabilité de la voie.

La cribreuse retire le ballast sous les traverses à l'aide d'une chaîne-grattoir. Le ballast est alors tamisé, les petites pierres et les déchets sont séparés des cailloux formant le ballast normal. Le ballast « nettoyé » est reversé dans la voie pendant que les déchets de criblage sont stockés via un système de bande transporteuse, dans des wagons spécialement conçus pour le stockage des déchets de criblage (VAD's). (photos 4 et 5)

Une régaleuse et une bourreuse-nivelleuse-dresseuse (BND) complètent le train.

De plus, un stabilisateur dynamique contribue à une stabilisation accélérée de la voie ce qui permet un retour plus rapide, à la vitesse normale sur le chantier.

Le train de renouvellement de la voie (P93 et P811S)

Un train de renouvellement remplace automatiquement des rails et des traverses et cela en même temps. La machine de base (P93 ou P811S) est alimentée par des traverses (en bois ou en béton) qu'elle place au même endroit que les vieilles traverses qu'elle a enlevées et évacuées via un portique sur des wagons plats.

Ici aussi, une régaleuse et une BND complètent l'ensemble.

Le train d'assainissement (WN26).

Il est composé d'un portique de levage posé sur un wagon de transport plat et motorisé. Il est utilisé pour le placement et le déplacement rapide de pans de voies ou d'appareils de voie. Des wagons de transport de ballast de type VAD's sont à disposition pour l'évacuation du ballast retiré et l'acheminement du nouveau ballast, aux endroits où l'assise de la voie nécessite un assainissement suite à un mauvais drainage ou la formation de boue.





PHOTOS XAVIER ET JF



Bourses et manifestations ferroviaires.

06.01.2002 : AMAY 10^{ème} bourse d'échange de l'US Ampsin Basket Club. Gymnase communal, rue de l'Hopital, trains, voitures, jouets anciens.

26.01.2002 : LIEGE (quartier Ste Walburge) bourse vieux papiers, timbres, cartes postales..., rue ste Walburge en face de la place de l'Eglise de 9 à 16 h.

27.01.2002 : MONS Casemates Bourse d'Echange trains, autos de 9 à 13 h.

27.01.2002 : Hoeselt centre culturel d'Hoeselt de 9 à 13 h.

03.02.2002 : ANTHEIT – WANZE, le Rail Miniature Hutois (RMH) organise sa Xe bourse d'échange trains, autos, jouets de 9 à 13 h.

10.02.2002 : TRAZEGNIES salle Arthur Beghin, place des sports de 8 à 14 h.

24.02.2002 : LIEGE rue Basse Wez 85 bourse d'échange trains, autos, jouets de 9 à 13 h.

10.03.2002 : AMAY, la C.A.J.A. organise sa 15^{ème} bourse d'échange trains, autos, jouets de 9 à 13 h. rue de l'Hopital.

24.03.2002 : HOESELT centre culturel d'Hoeselt de 9 à 13 h.

06.04.2002 : CHARLEROI Dans le cadre du 10^{ème} salon International du modélisme, bourse d'échange trains, autos, jouets, de 10 à 14 h.

10.04.2002 : SART SAINT LAURENT 11^{ème} bourse d'échange trains, autos, jouets miniatures de 9 à 13 h.

28.04.2002 : AYWAILLE L'A.S.M.O.C.O organise sa 42^{ème} bourse d'échange trains, autos, jouets anciens de 9 à 13 h.

26.05.2002 : HOESELT centre culturel d'Hoeselt de 9 à 13 h.

19.05.2002 : SCLESSIN, rue de Berloz, 8^{ème} bourse de l'ALAF, Thème ferroviaire uniquement de 9 à 13 h.

22 & 23.06.2002 : ARLON hall polyvalent Exposition et bourse.

13.08.2002 : AMAY, la C.A.J.A. organise sa 16^{ème} bourse d'échange trains, autos, jouets de 9 à 13 h. rue de l'Hopital.

13.10.2002 : ANTHEIT le RMH organise sa bourse d'échange trains, autos, jouets de 9 à 13 h.

Attention: Ce récapitulatif des bourses et manifestations n'est donné qu'à titre indicatif, l'ALAF n'est pas responsable des erreurs, des omissions et des annulations des différentes manifestations qui vous sont proposées dans cet agenda.

Agenda du Club

Nos prochaines projections

10 janvier 2002 : Portrait d'un type de locos –vapeur « Pacifics » en usage dans l'Europe : son Histoire, (sa naissance, ses transformations, ses différents modèles et ses services).

7 Février 2002 : **L'histoire des trains « L'Orient – Express »**

L'Orient – Express fut certainement l'un des plus célèbres train du MONDE.

La cassette l'Orient – Express présentée au sujet 1, est une édition privée et non commercialisée. En vérité elle était comprise dans l'achat hebdomadaire de fiches historiques qui nécessitaient deux gros classeurs. Cette cassette est la CERISE SUR LE GATEAU, mais réellement « LE CERISIER SUR LE GATEAU ».

Cette cassette exceptionnelle, montrant le déclin et la renaissance du plus célèbre train du monde est un document unique sur un train qui fut et qui est redevenu un train de légende.

EXCEPTIONNEL ET DU JAMAIS VU !

Durée : 60 minutes en couleurs avec images d'archives d'époque en noir et blanc.

Réf. ALAFOR1.wps. 5.09.01

Assistez nombreux à la projection de cette avant dernière cassette qui terminera la série recherchée sur les 231 G et les cassettes de l'Orient Express.

Je vous invite à participer au luxueux voyages des années 1925, comme si vous aviez pris un billet très cher pour effectuer cet inoubliable voyage en compagnie de votre épouse..

7 mars 2002 : **L'histoire des trains « L'Orient – Express »**

L'Orient Express fut certainement l'un des plus célèbre train du monde.

Le 4 octobre 1883 vit le premier départ de l'Orient – Express à STRASBOURG.

Plus tard, l'Orient – Express devint la ligne ininterrompue la plus longue d'Europe : 3183 Km de rails, 67 heures 35 minutes de voyage.

Cent ans de rêve, cent ans de voyages avec les bonheurs, les joies ou les tristesses. Cent ans de l'Histoire de l'Europe. Assistez nombreux à la projection de cette avant dernière cassette qui terminera la série recherchée sur les 231 G et les cassettes de l'Orient Express.

Je vous invite à participer au luxueux voyages des années 1925, comme si vous aviez pris un billet très cher pour effectuer cet inoubliable voyage en compagnie de votre épouse.

Vous serez très surpris de voir en fin de cassette l'énorme contraste de l'usage final et cette angoissante fin inédite de ce célèbre Orient – Express qui a roulé sur tous les différents réseaux de cette fabuleuse ligne Calais - Paris - Ankara - Istanbul pendant près d'un siècle.

William Collier.

Agenda des ateliers du 3^{ème} vendredi du mois.

Nous allons renouer avec une vieille habitude de Voroux. Tous les 3^{ème} vendredis du mois, nous organiserons un atelier sur un aspect ferroviaire.

Les thèmes des trois prochaines séances vous sont proposés ci-dessous, si vous êtes intéressé, prenez contact lors de nos réunions avec le responsable de l'atelier pour savoir ce que vous devez apporter comme matériel.

Le 18 janvier 2002 : Construction d'un bâtiment simple en HO. Les bases par Eric Sainte.

Le 15 février 2002 : Peinture de figurines en HO par Eric Sainte.

Le 15 mars 2002 : La patine des wagons et des voitures voyageurs par Eric Sainte et Laurent Fraikin.

Les prochains ateliers se dérouleront le 19 avril, Le 17 mai et le 21 juin 2002. Les thèmes n'ont pas encore été définis, si vous avez des suggestions, faites le nous savoir.

Nécrologie.

**L'ALAF a la tristesse de vous annoncer le décès de Monsieur Léon Job ,
membre de notre association, ainsi que le papa de Monsieur Roger Daine.
L'ALAF adresse ses plus sincères condoléances aux familles .**