

[www.ibelgique.com/alaf](http://www.ibelgique.com/alaf) - E-mail: [alafinfo@ibelgique.com](mailto:alafinfo@ibelgique.com)



# CORRESPONDANCE

## BULLETIN TRIMESTRIEL



ASSOCIATION LIÉGEOISE DES  
AMATEURS DE CHEMINS DE FER

Janvier - Février - Mars 2001

Bureau de dépôt: Liège X

Impasse de Voltèm 92 - 4000 Liège

## AGENDA

*Le 3/01/2001:*

Avec la 26.101 du PFT entre Liège et Aachen-West par Albert Collin.

*Le 7/2/2001:*

Trains autour de Londres par Eric Sainte.

*Le 7/3/2000:*

Trains au pays de Galles par Eric Sainte.

**Le dimanche 13 mai 2001 aura lieu la bourse du club, dans la même salle que l'année passée: ancienne école du château à Sclessin**

## Locomotives électriques série 15

Les cinq locomotives tricourants de cette série ont été commandées par la SNCB pour tracter des trains internationaux entre Amsterdam, Bruxelles et Paris .



Dans cette série, il existe deux sous-séries : 150.001-150.003, avec convertisseurs AC/DC Siemens, et 150.011/150.012, avec convertisseurs A.C.E.C.

Ces locomotives étaient affectées aux trains TEE, jusqu'à ce que les CC-40100 françaises prennent le relais. Elles ont alors été utilisées pour tracter les TEE sur le tronçon Amsterdam - Bruxelles ainsi que les trains reliant Liège à Paris, et Ostende à Liège via Bruxelles.

Dernièrement, elles ont été fréquemment utilisées pour la traction de trains de pointe. L'ensemble de la série a été mis hors-service en ce mois de décembre.

Photo: 1502 à Eupen.

# CORRESPONDANCE

## BULLETIN TRIMESTRIEL

Rédaction: Fraikin Laurent, Magnée Jean-François, Genet Lucien.

Editeur responsable: Albert Collin, rue des Cytises 8, 4000 Liège.

**CORRESPONDANCE** est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer ASBL.

Abonnement (1 an, 4 numéros): 100 BEF

Règlement au compte: 001-2421017-70 de l'ALAF asbl.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F. asbl doit être adressé au secrétariat:

***Impasse de Vottem 92  
4000 Liège  
04/225.13.88  
E-mail: [alafinfo@ibelgique.com](mailto:alafinfo@ibelgique.com)  
[www.ibelgique.com/alaf](http://www.ibelgique.com/alaf)***

**CORRESPONDANCE** est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F..

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F; asbl

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

Photo de couverture: encore une série de locomotives mise hors-service: les électriques série 15. Ici la 1505 à Liège-Guillemins. (voir page 15).

## Petit mot de la rédaction

Permettez-moi au nom du comité de vous souhaiter un Joyeux Noël et une Bonne et Heureuse Année 2001. Que celle-ci voie réaliser tous vos souhaits.

La nouvelle année est souvent le moment de prendre de bonnes résolutions pour les mois à venir. Comme celle-ci est la première du 21<sup>ème</sup> siècle, depuis le temps qu'on en parle, j'ai pensé ici à quelques résolutions que NOUS pourrions essayer de tenir.

Mon calme je garderai, quand un membre me fera une remarque.

Les revues de la bibliothèque je ramènerai à la date prévue et ce sans délai.

Mes cendres de cigarettes je déposerai dans les cendriers.

Un coup de main au travailleur du réseau je donnerai, même si je ne suis pas des plus doués.

Mes outils je rangerai après les avoir utilisés.

L'aspirateur je ne laisserai plus traîner au milieu des escaliers.

Mes saletés je ramasserai après avoir travaillé.

Mes verres et tasses vides je rapporterai au bar pour faciliter le travail de la "BARMAID".

Encore une fois une Bonne Année à tous et une bonne lecture.

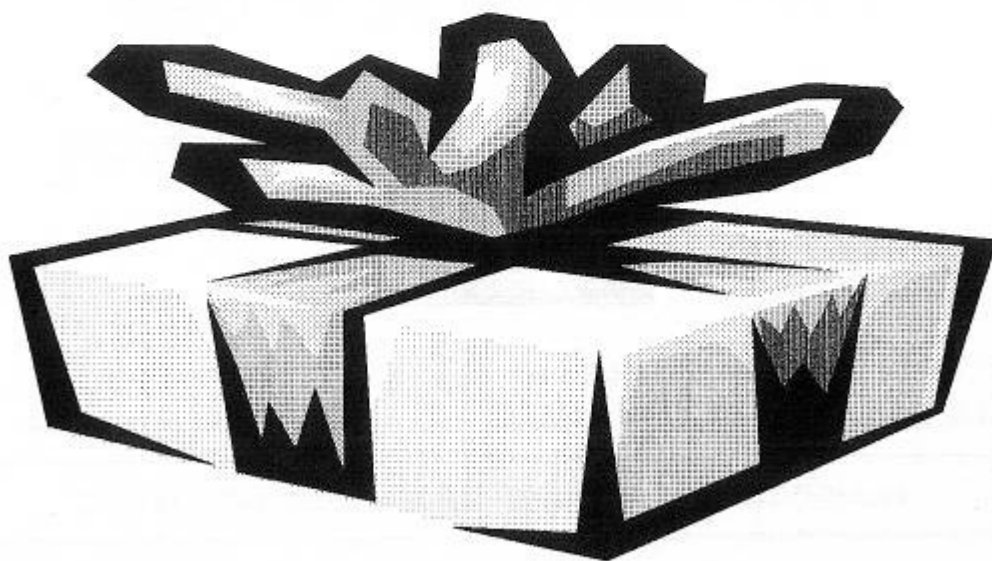
Pour la rédaction JF.

## Bourse de l'ALAF

LA PROCHAINE BOURSE DE L'ALAF AURA LIEU LE **DIMANCHE 13 MAI 2001** DANS LA SALLE DE L'ANCIENNE ÉCOLE DU CHÂTEAU, RUE DE BERLOOZ À SCLESSIN.

COMME CHAQUE ANNÉE, ELLE RASSEMBLERA BON NOMBRE D'AMATEURS DE MODÉLISME FERROVIAIRE.

LES RÉSERVATIONS PEUVENT SE FAIRE AUPRÈS DU SECRÉTARIAT DE L'ALAF.



**FORTEMPS**  
IMPRIMERIE  
DRUKKERIJ S.A.N.V.

Zoning Industriel de Wandre  
Rue du Charbonnage, 22  
B-4020 Liège (Wandre)  
Tél.: 00 32 4 / 370 92 70  
Fax: 00 32 4 / 370 06 05  
E-Mail: [imp.fortemps@pophost.eunet.be](mailto:imp.fortemps@pophost.eunet.be)

**SPRL HENRY & DE WALEFFE**

**TOITURES, ZINGUERIE, ARDOISES, SANITAIRE**



17, RUE DEHIN 4000 LIÈGE  
14, RUE DE LONCIN 4340 AWANS

RCLG: 200 626  
TVA: 462 720 286

TÈL: (04) 226 21 63 - (04) 239 04 44 - GSM: 0477/ 34 96 43

# Le coin du modéliste

Nous allons vous présenter une nouvelle série d'articles concernant différents gabarits qui auront rapport à l'écartement des voies : en pleine voie, en gare, sur l'implantation des signaux par rapport à la voie, différents gabarits sur les hauteurs de voies électrifiées ou non. Nous vous proposerons également le plan d'un grand signal d'arrêt, de son mât, et bien sûr la disposition des couleurs et leur signification.

Le premier schéma (fig. 1) représente l'écartement en pleine voie. Dans la réalité, les trains se croisent relativement près. Nous pouvons également essayer de reproduire cet effet sur notre réseau. Il est évident que le matériel sera au gabarit et que votre train ne soit pas un transport exceptionnel qui empiète largement le gabarit de l'autre voie. Si tel devait être le cas, ce TE (Transport exceptionnel) ne devrait croiser aucun autre mouvement.

Figure 1





Le deuxième schéma (fig.2) nous donne l'entraxe minimum des voies en gare. En effet, l'écartement est plus important en gare qu'en pleine voie. Pourquoi ? Parce qu'en gare, les signaux sont implantés entre les voies, (à condition qu'il y ait plus de deux voies, cela va de soi!) et par conséquence, engagent le gabarit. Cette disposition n'existe pas en pleine voie puisque là bas les signaux sont évidemment implantés à l'extérieur.

(fig.2)



Le tableau suivant parle de lui même et vous donne les entre axes minimums en fonction de votre rayon de courbure.

R de la voie intérieur en mm	Alignement en courbe	
	Entre axe 1/2 en mm	Entre axe en mm
600	55	27,5
650	53,5	27
700	52	26
750	51	25,5
800	50	25
850	49	24,5
900	48	24
950	47,5	24
1000	47	23,5
au delà	46	23

## LE RÉSEAU

Les travailleurs ont repris le travail, pas question de se reposer sur leurs lauriers

La décoration du quadrilatère suit son chemin. La pose des voies du dépôt dit "de Fragnée" devrait être terminée pour la fin de l'année.

Pour le reste, il faut finir la peinture des châssis de Kinkempois. Les artistes peintres sont les bienvenus.

D'un point de vue électricité nos électriciens de choc se sont remis à l'ouvrage et continuent leur travail de fourmis.

Sur le vieux réseau, notre artisan ferronnier a réalisé une estrade pour permettre aux personnes de taille moyenne de mieux voir la petite gare d'Hout si plou. Cette petite estrade a été réalisée avec les restes des tubes carrés et cornières que nous avons utilisés pour le réseau.

Les projets pour l'année à venir devraient être décidés lors des réunions du mois de janvier. Avis à tous ceux qui veulent y participer. Qu'on se le dise!

Jean-François.

## BOURSES ET MANIFESTATIONS

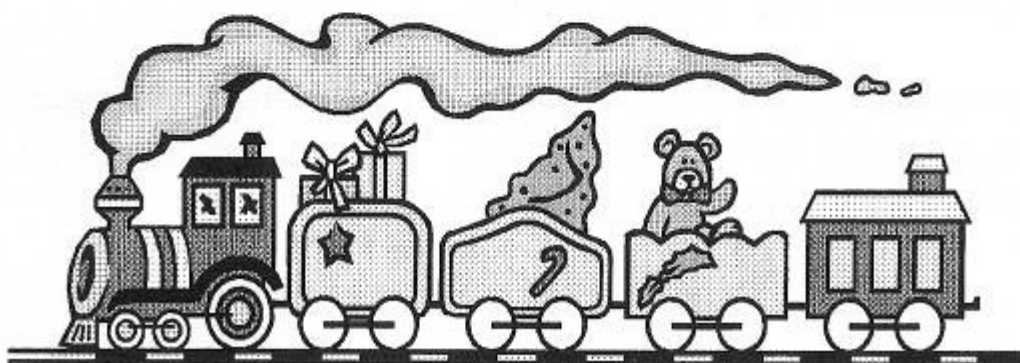
7 janvier 01 Bourse à Amay, rue de l'Hôpital au Gymnase communal.

28 janvier 01 Hoeselt treinclub de 9 h 13 h.

25 février 01 Bourse, rue Basse Wez, 85 4000 LIEGE de 9 à 13 h.

11 mars 01 Vilvoorde, rue de Brouwere de 9 à 13h.

Attention: Ce récapitulatif des bourses et manifestations n'est donné qu'à titre indicatif, l'ALAF n'est pas responsable des erreurs, des omissions ou des annulations des différentes manifestations qui vous sont proposées dans cet agenda.



## Informations sur le chemin de fer réel.

A plusieurs reprises, de nouveaux membres m'ont demandé des informations sur le chemin de fer réel.

Je vais tenter ici et dans les articles suivants de vous donner quelques informations qui vous permettront, je l'espère, de compléter votre culture ferroviaire.

En premier, on va s'intéresser au matériel voyageurs "actuel".  
 Tout d'abord, les automotrices: vous allez trouver ci-après un tableau reprenant les différents types d'AM ainsi que leur numérotation, et leurs particularités.

Numéros	Type	Nbres HVs	Inter circulations	Attelages
301/440	Break	3	NON	Automatique GF
441 /490 501/570	AM 96	3	OUI	Automatique GF surbaissé
801/844	Quadruple	4	NON	Semi-automatique Henricot
901/935	Sprinter	2	NON	Automatique GF
autres	Classique	2	OUI	Semi-automatique Henricot

Dans ces différents types d'AM, on ne peut pas les accoupler toutes ensemble.

Les AM Break ne sont accouplables qu'entre-elles, ou avec les Sprinter, mais jamais en service commercial: cela se justifie par la différence de vitesse de ces deux engins. Les break peuvent rouler à 160 km maximum, tandis que les Spinter ne sont aptes à rouler qu'à 125 km.

Les Am 96 ne peuvent être accouplées avec aucune autre AM, car l'attelage GF, pourtant identique, n'est pas à la même hauteur que les AM Break et Spinter.

Pour les quadruples et les AM classiques (les bonnes vieilles AM bordeaux), elles peuvent être accouplées ensemble car elles ont toutes deux un attelage type "Henricot" (ou semi automatique).

Catégories de voiture (HV = voiture)

A = HV de 1<sup>er</sup> classe.

B = HV de 2<sup>ème</sup> classe.

D = Fourgon.

X = Voiture pilote et/ou hv apte à la réversibilité. (d'un point de vue câblage)

WL = Wagon-lit

WR = Wagon-restaurant.

EX : AB = HV 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> classe.

BD = HV de 2<sup>ème</sup> classe + fourgon.

BDX = HV de 2<sup>ème</sup> classe + fourgon + voiture pilote.

Dans les voitures en service, on trouve des I 6, I10, I 11, M2, M4, M4 modernisées, M5 et les hv Bénélux.

Jean-François.



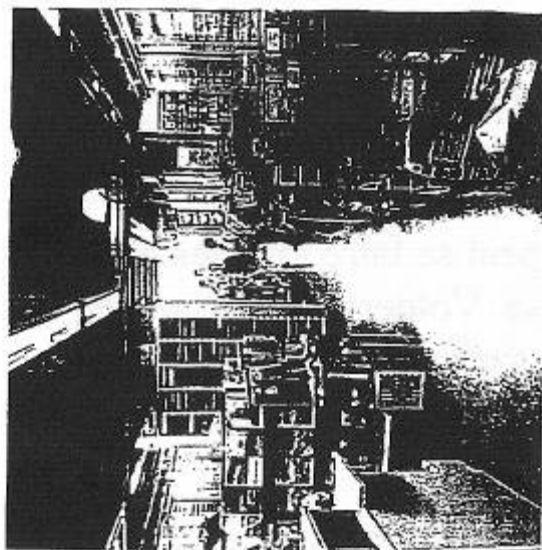
**Markt 11 - 15 52062 Aachen**

Tel.: 00 49 2 41 3 39 21

Fax: 00 49 2 41 2 80 13

E-Mail: [mc-huenerbein@t-online.de](mailto:mc-huenerbein@t-online.de)

<http://www.modellbahn-center.de>



**LE MAGASIN de TRAINS MINIATURES**

**au pays des 3 FRONTIÈRES**

**PARADIS du train miniature sur + de 300 M2**

**Situé dans le centre historique d' AIX-LA-CHAPELLE**

## RENOUVELLEMENT DE LA COTISATION

Le paiement de la cotisation peut se faire lors des réunions auprès de Monsieur Alphonse Volders ou au moyen du bulletin de versement ci-joint sur le n° de compte suivant : **001-2421017-70. LA COTISATION EST DE 1500 BEF**

Votre carte de membre vous sera remise dans le courant du mois de janvier ou à votre prochaine visite au club. Si vous désirez recevoir votre carte par la poste veuillez majorer votre paiement de 25 BEF.

Les cotisations devront être payées au plus tard pour la fin du mois de février. Tout paiement effectué après cette date sera majoré de 50 BEF pour frais de dossier.

Le Conseil d'Administration.



## CONVOCAION ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Le Conseil d'Administration vous prie de bien vouloir assister à l'Assemblée Générale annuelle ordinaire qui aura lieu **LE MERCREDI 14 MARS 2001 À 20 H DANS NOTRE LOCAL D'OUGRÉE.**

Ordre du jour :

- 1 Rapport moral du Président;
- 2 Election des candidats au titre de membres effectifs, les candidatures éventuelles doivent parvenir par écrit avant la fin février 2001 au secrétariat;
- 3 Rapport financier et décharge par les commissaires aux comptes de l'exercice 2000;
- 4 Désignation de deux commissaires aux comptes;
- 5 Divers.

Seuls les membres en ordre de cotisation à la fin février 2001 pourront assister à cette Assemblée Générale.

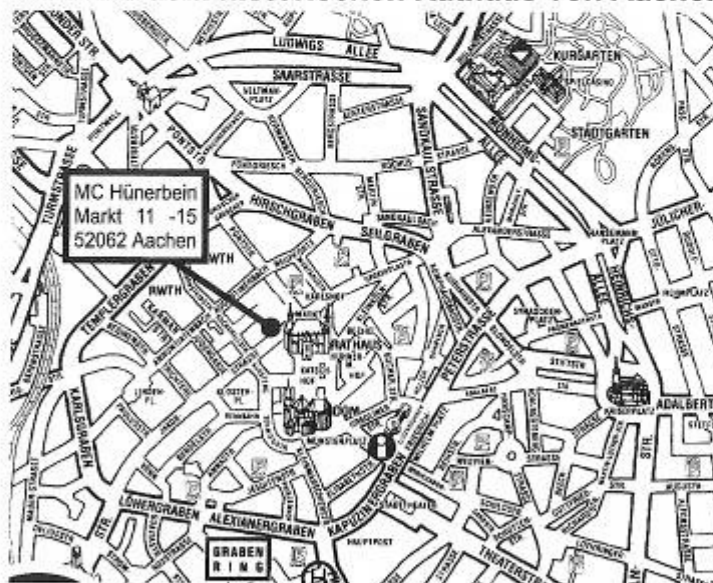
Le Conseil d'Administration.



# Modellbahn - Center Hünenbein



Vis á vis dem historischen Rathaus von Aachen



**Markt 11 - 15**  
**52062 Aachen**

Tel.: (0241) 3 39 21

Fax: (0241) 2 80 13

Email: [mc-huenerbein@t-online.de](mailto:mc-huenerbein@t-online.de)

Internet: [www.modellbahn-center.de](http://www.modellbahn-center.de)

La voiture n°3 : n° SNCB 60 8880 69102-7 (00062):  
celle-ci reprend le Block 44 avec la gare de  
MARJOLAINE type de cabine tout relais type A, et le  
Block 45 avec la gare de CHARDON cabine tout relais  
type A. Le block 45 télécommande le Block 46, gare de  
Fougère.

La voiture n° 4 : n° SNCB 60 88 80 69105-0 (00065):  
s'y trouve le block 46 avec la gare de FOUGERE qui est  
un poste qui fonctionne localement ou télécommandé  
par le Block 45, c'est une cabine tout relais type B. Il y  
a aussi le block 47 avec la gare de JONC avec une  
cabine mécanique type Siemens (photo n° 2).

La voiture n° 5 : n° SNCB 60 88 80 69104-3 (00064):  
cette dernière voiture comprend une salle de cours avec  
la maquette d'un petit réseau afin d'y apprendre des  
manœuvres. On y trouvent également la dernière cabine  
type ACEC (photo n° 1) avec le block 48 et la gare de  
ROSEAU.

Jean-François.

## SPRL HENRY & DE WALEFFE

TOITURES, ZINGUERIE, ARDOISES, SANITAIRE



17, RUE DEHIN 4000 LIÈGE

RCLG: 200 626

14, RUE DE LONCIN 4340 AWANS

TVA: 462 720 286

TÉL: (04) 226 21 63 - (04) 239 04 44 - GSM: 0477/ 34 96 43



MATERIEL ELECTRIQUE POUR INSTALLATIONS

vente en gros et particulier

Chaussée d' Ivoz, 91

4120 IVOZ-RAMET

043/36.69.27

# CORRESPONDANCE

## BULLETIN TRIMESTRIEL

Rédaction: Fraikin Laurent, Magnée Jean-François, Genet Lucien.

Editeur responsable: Albert Collin, rue des Cytises 8, 4000 Liège.

**CORRESPONDANCE** est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer ASBL.

Abonnement (1 an, 4 numéros): 100 BEF

Règlement au compte: 001-2421017-70 de l'ALAF asbl.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F. asbl doit être adressé au secrétariat:

***Impasse de Vottem 92***

***4000 Liège***

***04/225.13.88***

***E-mail: [alafinfo@ibelgique.com](mailto:alafinfo@ibelgique.com)***

***[www.ibelgique.com/alaf](http://www.ibelgique.com/alaf)***

**CORRESPONDANCE** est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F..

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F; asbl

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

Photo de couverture: retour de la belle saison pour bientôt: la 6077 du PFT en tête d'un ytrain spécial en Gaume.

ERROR: stackunderflow  
OFFENDING COMMAND: ~

STACK: