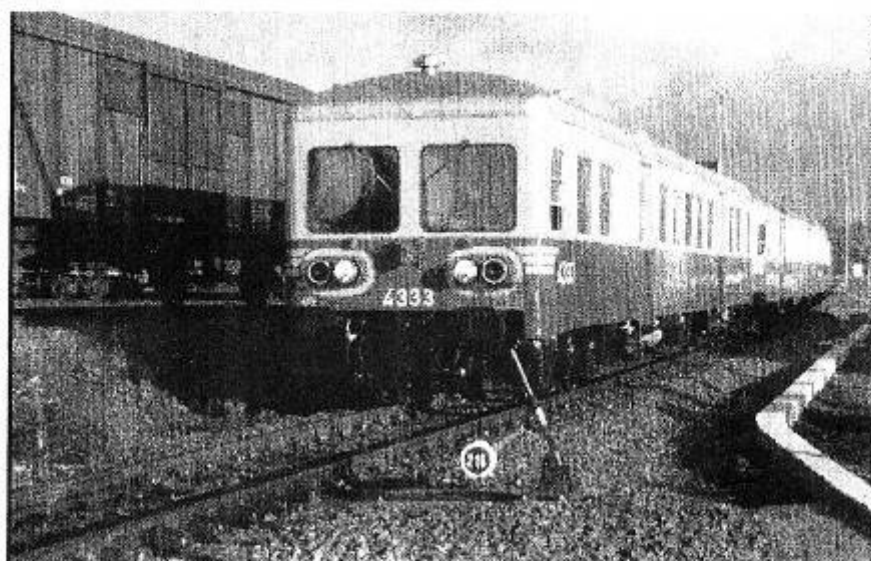




# **CORRESPONDANCE**

## **BULLETIN TRIMESTRIEL**

JANVIER - FÉVRIER - MARS 1999



**ASSOCIATION LIÉGEOISE DES  
AMATEURS DE CHEMINS DE FER**

Bureau de dépôt: Liège X

Impasse de Vottem 92 4000 Liège

# **CORRESPONDANCE**

## **BULLETIN TRIMESTRIEL**

Rédacteur en chef:

Editeur responsable: Albert Collin, rue des Cytises, 8 4000 LIEGE.

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'association Liégeoise des amateurs de chemins de fer ASBL.

Abonnement (1 an, 4 numéros) : 100 BEF

Règlement au compte n° 001-2421017-70 de L'A.L.A.F. asbl.

Tous courrier concernant L'A.L.A.F. asbl doit être adressé au secrétariat:

ADRESSE: **IMPASSE DE VOTTEM 92 4000 LIEGE**

Tout courrier concernant la revue doit être adressé à : Magnée JF  
Impasse de Vottem, 92 4000 LIEGE 04/225.13.88

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F. asbl.

Cependant, la publication d'article que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celle-ci.

Photo de couverture: Autorail 4333 du P.F.T. lors d'une visite de la base travaux TGV de Saint-Druon. (L. Fraikin)

*L'ALAF souhaite à ses membres et à leur  
entourage une bonne et heureuse année*

**1999**

## **ASSEMBLÉE GÉNÉRALE**

Le Conseil d'administration vous prie de bien vouloir assister à l'assemblée générale annuelle ordinaire qui aura lieu le mercredi 10 mars 1999 à 20 H dans notre local d'Ougrée.

*Ordre du jour:*

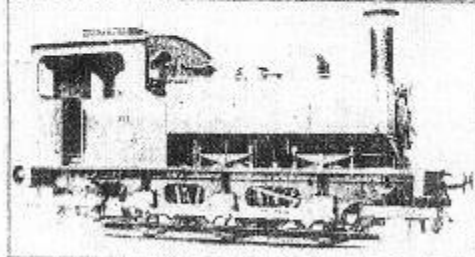
1. Rapport moral du président;
2. Election des candidats au titre de membres effectifs, les candidatures éventuelles doivent parvenir avant le 12 février 1999 au secrétariat. ( \*\* )
3. Rapport financier et décharge par les commissaires aux comptes de l'exercice 1998;
3. Désignation de deux commissaires aux comptes;
4. Election du Conseil d'Administration dont les membres sortants sont rééligibles. Les candidatures éventuelles (\*) doivent parvenir par écrit au secrétariat pour le 12 février 1999; ( \*\* )
5. Divers

(\*) les candidats administrateurs doivent être membre effectifs.

( \*\* ) Voir adresse page 2.

**JOCADIS**  
S.P.R.L.  
RUE DE BRUXELLES 13 - BRUSSELAARSTADT  
B - ENGHEN - 1390 - EDINGEN  
TEL: 02 295 71 85 FAX: 02 295 61 41

**S.N.C.B. - HO - TYPE 51 - HO - N.M.B.S.**



**JOC 01026**

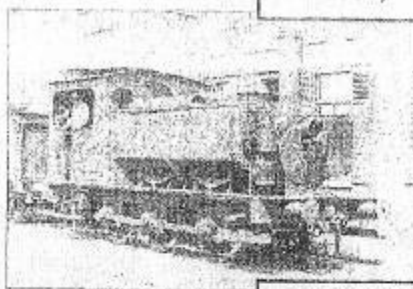
Locomotive à vapeur type  
51

Boîte de construction

Plusieurs variantes  
possibles

Libre NMBS Type 51 de  
Hugo De Bot incla

**9.885,-**



**JOC 01026**

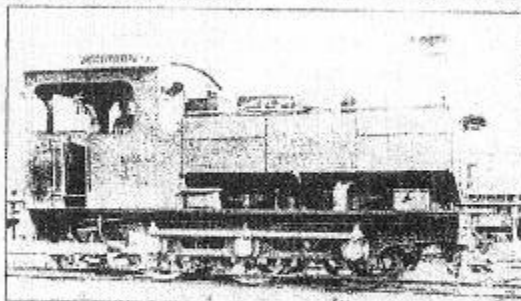
Stoomlocomotief  
type 51

Bouwdoos

Verskillende  
mogelijkheden van  
opbouw

Boek NMBS Type 51 van  
Hugo De Bot ingegrepen

**9.885,-**



## 150 ans de chemin de fer à WALCOURT

Au cours de cette année 1998 ont eu lieu les diverses et nombreuses manifestations de commémoration des 150 ans de chemin de fer à Walcourt. Le grand nombre et la qualité des événements organisés à cette occasion étaient dignes de celles organisées pour de bien plus grandes villes. Pourtant, Walcourt n'est plus vraiment une gare de grande envergure, il n'y passe plus qu'un seul type de train voyageurs (ceux de la ligne 132 Charleroi-Couvin) et le trafic de marchandises est plutôt réduit: principalement du bois et des traverses. Il n'en a pas été toujours ainsi.

Le 27 novembre 1848, un premier train circule entre Charleroi et Morialmé (vers Florennes). La première locomotive s'appelait « Notre-Dame de Walcourt », ce qui laissait présager d'un bon début pour le chemin de fer dans cette région.

Cette première ligne avait été construite, par la S.A. du Chemin de Fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse constituée en 1845 à l'initiative de Léopold 1er, avec pour but de sortir la région de son isolement. Le but était de relier la Sambre à la Meuse via les vallées de l'Eau d'Heure et du Viroin.

La Compagnie croît régulièrement jusqu'en 1864 où elle fusionne avec les sociétés de l'Est Belge et d'Anvers-Rotterdam pour créer ensemble la Compagnie du Grand Central Belge. Ce réseau comptera jusqu'à 500 km de lignes reliant la Hollande à la France.

En 1896, La Compagnie du Grand Central belge est reprise par l'état et en 1926, la S.N.C.B. est créée. Le trafic marchandises diminue en intensité pendant le début du 20<sup>ème</sup> siècle et seuls les échanges internationaux se développent encore. Le début du déclin de la ligne peut être situé aux alentours de 1939,





les usines ferment et les liaisons ferroviaires sont transférées sur d'autres lignes comme l'Athus-Meuse.

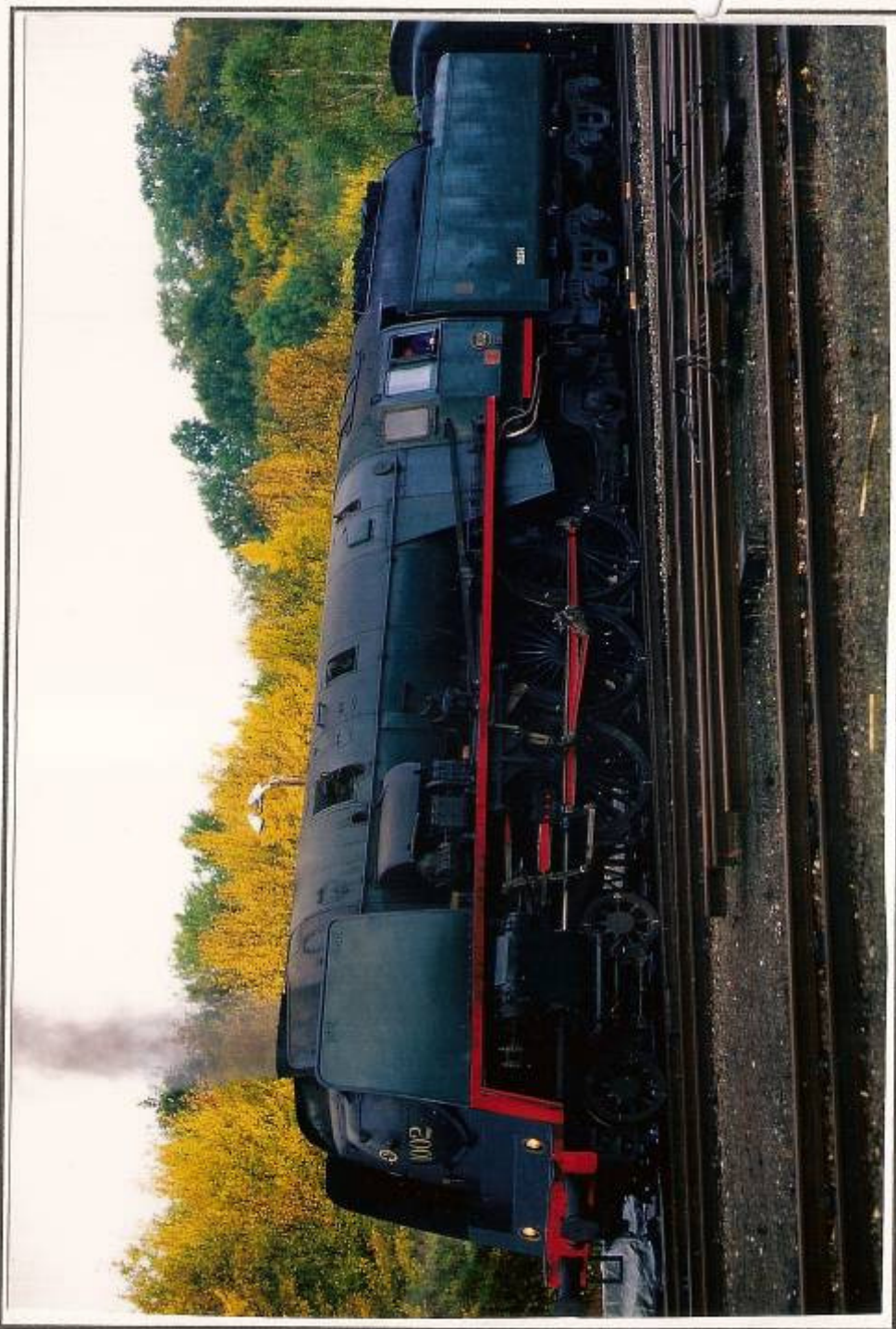
Au son apogée, la gare de Walcourt comportait jusqu'à 22 voies, 125 trains y passaient par jour, 700 personnes étaient employées dans ce noeud ferroviaire. De nombreuses locomotives y étaient utilisées, entre autres, dans les dernières locomotives à vapeur subsistantes: les types 15, 16, 53, 64, 81 et 97. Plus tard, des autorails ont été affectés à Walcourt, comme l'autorail de la série 608, déjà à la fin de leur carrière, au début des années 60. Ils y resteront en service jusqu'en 1966-67. De nos jours, pour le trafic voyageurs, il ne circule plus que des rames de voitures M2 réversibles tirées ou poussées par des locomotives diesels de la série 62 (voir photo). Mais celles-ci seront remplacées au début du 21ème siècle par de nouveaux autorails diesels, les futurs autorails doubles 41, équivalents en confort aux très récentes voitures I11: climatisation, sonorisation (autre que le moteur diesel), affichage dans les voitures d'informations,....

Mais le temps d'un week-end, il était possible de se replonger un tant soit peu dans l'époque révolue: par la présence de matériel ancien exposé en gare: autorail triple 4006 (rouge et jaune), autorail 4410 avec remorque (livrée moderne bleue/njaune/blanche), autorail 4601 (rouge et jaune), 551.48 (bleu/beige).. et un autorail actuellement préservé à Anvers-Dam, restauré dans une de ses anciennes livrées en deux tons de vert, l'autorail 608.05 qui avait terminé précisément sa carrière à Walcourt, et y est resté entreposé jusqu'en décembre 81.

Cependant, le plus remarquable était quand-même la présence de la locomotive type 1.002 de la S.N.C.B. (voir photo), à défaut d'avoir préservé ou d'avoir en état de fonctionnement un type de locomotive à vapeur qui avait réellement parcouru cette région, dans ce cas, seules subsistent encore mais statiques une type 16 et une type 53...

L. Fraikin









MATERIEL ELECTRIQUE POUR INSTALLATIONS

vente en gros et particulier

Chaussée d'Ivoz, 91  
4120 IVOZ-RAMET

041/36.69.27



*Daniel  
Dodeur  
Distribution*

**Boulangier  
Pâtissier**

Rue de loncin 50    4340 Awans    Tél. (041) 46 51 87

## **EVOLUTION DE EL2010**

Après une brillante exposition 1998, les travaux ont ralenti . Les projets pour l'année à venir sont les suivants, en vrac:

- Ballastage des voies du quadrilatère;
- Réalisation du décor: du quadrilatère, des berges de la Meuse, construction de quelques maisons et ouvrages d'art, d'une centrale à béton, d'un marchand de matériaux de construction;
- Confection d'arbres, buissons et végétations diverses;
- Réalisation des nombreuses voiries.

Est également entrepris, le démontage de la gare souterraine non utilisée en dessous de la gare de Hout-si-plou (ancien réseau), afin d'augmenter le trafic d'entrée et de sortie vers EL2010. Une nouvelle gare fantôme sera établie en regard de celle existante près des ascenseurs, au début du local (coté rue).

En même temps, le matériel roulant du club et des membres qui le désirent est en train d'être mis aux normes pour pouvoir rouler (sans problèmes), sur le réseau EL 2010.

En effet, les voies de la nouvelle partie du réseau sont au code 75, alors que l'ancienne partie est toujours au code 100, d'où l'adaptation nécessaire ou nécessité d'adaptation (au choix). Ce matériel pourra ensuite être éventuellement patiné et chargé si nécessaire.

J.F Magnée

## **BOURSES ET MANIFESTATIONS**

- Huy le 14/02/1999, Salle communale de Ben-Ahin, 2 avenue Beaufort, entre Huy et Andenne (N90) 9 à 13 h  
(Tél 085/71.33.43).
- Rooser (Luxembourg) le 21/02/1998 Hall Omnisports à Crauthem, 10 à 17 h. (Tél 00352/36.67.89 10/20 h).
- Amay, le 7 /03/99, rue de l'Hopital, 1 de 9 à 13 h.  
(085/23.24.08).
- Wolumé (Shopping Center), systématiquement le 3 ème dimanche du mois (sauf décembre). Donc les 24 janvier, 21 février et 21 mars en matinée.

## **PETITES ANNONCES**

Recherche pour les prochaines revues "Correspondance" toutes informations concernant les bourses et expositions modélisme.

Si vous avez envie d'écrire un article, si vous voulez passer une petite annonce à caractère modélistique ou vendre du matériel (ferroviaire) vous pouvez nous contacter lors des réunions.  
(Contact : Daine Roger, Fraikin Laurent, Magnée JF).

## **AGENDA**

### Projections:

- mercredi 6 janvier: La rampe sud du St-Gothard.
- mercredi 3 février: La rampe nord du St-Gothard
- mercredi 3 mars: Les crocodiles du Chemin de fer suisse.

Cassettes présentées par Albert COLLIN. Collection Léon JOB

Les membres qui auraient des cassettes commerciales à présenter peuvent s'adresser à Albert COLLIN.

## **VIE DU CLUB**

### ***Renouvellement des cotisations***

Le moment est venu de renouveler votre cotisation et ce avant le 3 février 1999 au plus tard. Passé cette date, il sera demandé 50 BEF supplémentaires pour frais de dossier. Cette cotisation est valable pour l'année 1999 (du 1er janvier au 31 décembre). Elle vous coûtera 1.200 BEF si vous avez plus de 16 ans et 650 BEF si vous avez moins de 16 ans.

#### *Comment payer?*

Soit auprès de M. Alphonse Volders lors de nos réunions.

Soit au compte : 001-2421017-70 de L'A.L.A.F asbl, en précisant "Cotisation 1999"

Votre carte vous sera remise lors de votre passage au local. Pour ceux qui le désire, elle peut vous être envoyée moyennant un supplément de 20 BEF.